

Saragat ha quinti rievoca con brevi parole la sua visita a Genova, alla «Benedicta» e alla Alessandra e ha aggiunto che il suo viaggio ha avuto un carattere umano e simbolico, perché da un lato lo ha portato a onorare gli eroi che hanno reso possibile l'Italia di oggi, democratica e repubblicana, dall'altro gli ha consentito di prendere contatto con quella «umile ma sempre bella realtà quotidiana» costituita dal lavoro. A conclusione della perorazione, Saragat ha detto che i comunisti hanno offerto a Saragat due piatti di Albissola del Senesi.



L'IMMINENTE DISCUSSIONE DI POLITICA ESTERA AL SENATO

## Su viaggio di Saragat una votazione di fiducia

Moro stesso illustrerà il punto di vista del Governo sulla questione  
Dedicato ai poteri della Magistratura un articolo del settimanale DC

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 14

Il Consiglio dei Ministri si riunirà martedì mattina per fare un esame dei temi di fondo della situazione internazionale sui quali, nel pomeriggio dello stesso giorno, Fanfani svolgerà un'ampia relazione al Senato. Oltre alla esposizione del Ministro degli Esteri è previsto un breve intervento del Presidente del Consiglio dedicato al viaggio del Capo dello Stato in Canada, Stati Uniti ed Australia. Su tale argomento Fanfani farà una relazione ai colleghi di Governo, ma si dà per certo che sarà il Presidente del Consiglio a parlare nell'aula di Palazzo Madama. Si fa osservare in proposito negli ambienti politici che Moro ribadirà che il fondamento politico del lungo viaggio presidenziale è stato del tutto conforme ai principi riaffermati dal Consiglio dei Ministri alla vigilia della partenza. Una simile dichiarazione può essere fatta solo da chi ha la veste di guida per interpretare il pensiero collegiale del Governo. Il dibattito si concluderà nella serata di mercoledì con la votazione di un ordine del giorno di maggioranza che, in una molto probabile, il Presidente del Consiglio porrà la questione di fiducia.

Secondo indicazioni raccolte negli ambienti di maggioranza, la discussione dovrebbe porre in primo piano, tra l'altro, i seguenti temi: 1) risultati del viaggio del Capo dello Stato in relazione, soprattutto, ai problemi dell'Alleanza Atlantica; 2) la guerra nel Vietnam e le iniziative che il Governo italiano ha assunto o intende assumere per portare il proprio contributo alla via della pace; 3) la situazione in M.C., giunta oggi ad un'impasse che non si può non definire rischiosa e delicata; 4) i problemi che si pongono per l'allargamento della Comunità europea alla Gran Bretagna e ad altri Paesi dell'Europa occidentale. Tale problema è ormai giunto ad un punto importante; ad una specie di alternativa politica che potrebbe essere gravida di conseguenze negative per la politica estera del Paese. Non è da escludere che si pongano a trovare un sostanziale accordo sulla richiesta inglese. Non vanno dimenticati infine i problemi di particolare attualità, quali la disastrosa situazione di non proliferazione nucleare in corso a Ginevra e le iniziative assunte in sede CEE verso i Paesi sottosviluppati.

Com'è noto, nella stessa giornata di martedì Fanfani e Moro risponderanno alla Camera alle interpellanze e interrogazioni presentate da tutti i gruppi politici dopo gli avvenimenti di Sassari. I due rappresentanti del Governo risponderanno sulle parti di rispettiva competenza, dato che i documenti parlamentari consegnati alla presidenza di Montecitorio investono sia i problemi dell'ordine pubblico che quelli dell'ordine pubblico. Si tratterà, dunque, di un dibattito complesso che, partendo dalla decisione del Procuratore della Repubblica di Sassari, ha coinvolto tutti i poteri dello Stato, ai modi per combattere il banditismo in Sardegna, alla definizione dei compiti dell'istituzione parlamentare promossa per l'isola. L'ordine del giorno della Camera contiene 6 interpellanze e 18 interrogazioni.

Alla clamorosa vicenda di Sassari è chiaramente ispirato il articolo scritto dal direttore della "Discussione", on. Sullo, sul settimanale della D.C. «Il potere giudiziario» — osserva Sullo — che è anche il titolo della Commissione interna alla quale è stato demandato l'esame delle proposte di istituzione della commissione parlamentare d'inchiesta sul banditismo sardo non deve essere avulso dagli altri poteri dello Stato e deve essere inalterato in modo che possa anch'esso ricondursi con proprie responsabilità nella cura della pacifica popolare. In tutti i Paesi del mondo prosegue l'esponente della D.C. — la magistratura è elettiva, nel nostro sistema costituzionale il potere giudiziario, a differenza dell'esecutivo che risponde al Parlamento e del legislativo che risponde al popolo, non risponde che a se stesso. Il Parlamento — conclude il direttore della "Discussione" — su questo argomento dovrà dire una parola chiara affinché nessun potere divenga potere chiuso.

Il caso «Zaccagnini sorto» in seguito alla nota adesione del capogruppo democristiano alla mozione regionale della sinistra democristiana dell'Emilia-Romagna che è sostanzialmente critica dell'azione svolta dal centro-sinistra continua ad essere al centro dei commenti politici. Già più volte gli esponenti di Zaccagnini hanno precisato che la adesione del capogruppo non ha intenti polemici nei confronti della maggioranza del partito. Lo stesso capogruppo d.c. in un discorso fatto questa sera a Ravenna ha vivacemente polemizzato con le speculazioni fatte al riguardo. L'on. Marchiani, uno dei firmatari, ha da parte sua precisato: «Come uno dei promotori dell'iniziativa non posso che ribadire la validità contro ogni deformazione interessata, come contributo della base al libero dibattito pregressuale, al di fuori di strumenti preconstituiti o di schieramenti prefabbricati. D'altronde lo stesso vicepresidente Piccoli, in un discorso pronunciato a Venezia non ha criticato l'iniziativa; ha anzi sottolineato che il confronto di idee derivante dal dibattito congressuale di novembre si apre, senza eccessive forzature, ma con indicazioni qualificate e qualificanti sulla posizione di ciascun gruppo che opera entro il par-

tito, vi è chi finge di scandalizzarsi, come questo con-  
portasse una frana nello schieramento della D.C.

«Così si fa un congresso» — ha aggiunto Piccoli esprimendo tutte le idee che debbono essere espresse, assumendone con coerenza tutta la paternità e tutta la responsabilità. Le idee, quando si riferiscono a una vicenda futura della vicenda politica, contengono tutte un potenziale di verità, sul quale debbono meditare uomini di partito e uomini di governo. Dopo aver ricordato il cammino fatto dalla maggioranza in questi anni e sottolineato che la volontà politica è lucida, intatta, sempre nel senso della collaborazione: «Il Governo Moro si avvia a diventare il primo Governo di legislatura dal 1953, ha concluso ponendo in rilievo il fondamentale contributo dato dalla D.C. per il raggiungimento dei traguardi suspirati a lungo dal movimento democratico. «Il segno dell'azione governativa». Su quest'ultimo tema si è soffermato in particolare l'altro vicepresidente della D.C. in un discorso fatto ad Ancona. «La democrazia è ancora pericolosamente fragile nel nostro Paese e, se venisse meno l'attuale capacità di presenza della Democrazia cristiana, costoro, organicamente rappresentativa di larghi settori popolari, non vi sarebbe da parte di altri una reale possibilità di contenimento democratico del comunismo. Il dinamismo attuale della società italiana — ha proseguito — fuori della Democrazia cristiana e della linea politica di centro-sinistra finirebbe per avere una proiezione non democratica, di direzione di un socialismo totalitario. A noi — ha concluso Forlani — appare immotivato l'atteggiamento di chi pensa che il partito comunista potrebbe realizzare oggi un'esperienza diversa, una via democratica originale alla costruzione del socialismo».

Sempre in campo democratico, va detto che il segretario della D.C. Moro è partito stamane dall'aeroporto di Fiumicino per gli Stati Uniti. Questa sera è giunto a Filadelfia, dove sarà a New York dove avrà incontri con le collettività italiane e di origine italiana; dal 16 al 18 sarà a Washington dove incontrerà il Presidente Johnson. Parteciperà a una conferenza offerta in suo onore dal Vicepresidente Humphrey e si intratterà con il segretario di Stato Rusk. Moro avrà colloqui con altri esponenti del partito, tra i quali il rappresentante politico e parlamentare. Nel pomeriggio di mercoledì tornerà a

New York ove si tratterà sino al 20 visitando l'Onu e incontrando il Segretario generale U Thant. Successivamente visiterà San Francisco e la comunità italo-americana residente in California e prima del rientro in Italia, previsto per martedì 24 ottobre, farà una sosta a Montreal.

C. M.

### QUATTRO SOCIETÀ incorporate nell'Eridania

Genova, 14  
La società per azioni «Eridania zuccherifici nazionali» ha incorporato le società «Distillerie Italiane», «Saccharifera Lombarda», «Saccharifera sarda» ed «Emiliana zuccheri». Con questa operazione economica, avvenuta ieri, l'Eridania subentra a tutti gli effetti alle società incorporate, che cessano così ogni loro attività.

## DISSIPATO OGNI DUBBIO SULL'ORGANICO DELLA BANDA DI LARGO ZANDONAI

# VA A PRESENTARSI E CHIARISCE TUTTO IL «QUINTO UOMO» DELL'ANONIMA RAPINE

Gonoscevo Cavallero e accettai un suo prestito - afferma - ma non sospettai che fosse un bandito  
Secondo altri avrebbe invece promesso di fare il basista, poi sarebbe sparito con il compenso

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Milano, 14

La figura del fantomatico basista milanese della banda dei rapinatori espiata da Piero Cavallero è sfumata: infatti, il presunto uomo di Milano che sembrava dovesse aver dato ricetto alla banda durante le scorrerie nel capoluogo lombardo, si è spontaneamente presentato agli inquirenti e, nel corso di un interrogatorio condotto dal cap. Rossi dei Carabinieri e dal dott. Bergamo della polizia, ha ridimensionato i fatti che gli si attribuivano.

Emilio Trussi, di 35 anni, abitante a Milano in via Lomazzo 17, si è presentato ieri sera, interrogato per molte ore, ha raccontato di avere conosciuto Piero Cavallero nell'ottobre del 1965 allorché gli morì la pro-

pria convivente, lontana parente dello stesso Cavallero. Ai familiari della donna, tra gli altri parenti, intervenne il Cavallero che mostrò subito un certo interesse per il Trussi, al quale chiese quale mestiere esercitasse. Questi disse di lavorare come carrozziere. A questo punto — sempre a detta del Trussi — il Cavallero gli propose di mettersi in proprio: «Perché non gestisci per conto tuo una carrozzeria» — avrebbe detto il Cavallero al Trussi — io ti do i soldi necessari. Poi divideremo i guadagni».

Su richiesta del Cavallero, il Trussi fece un preventivo per la nuova carrozzeria: in tutti tre milioni di lire. Nel dicembre 1965 Piero Cavallero, però, al Trussi un acconto di mezzo milione, qualche mese più tar-

di un milione e via via altre somme di denaro fino all'aprile 1966 per un importo complessivo di tre milioni di lire. A detta del Trussi, da ogni versamento compiuto dal Cavallero, egli gli dava una ricevuta. Accadde però che la carrozzeria, la cui officina era situata in via Paolo Bellarmino, ebbe vite stentate e nel settembre 1966 il Trussi si vide costretto a chiudere i battenti.

Fu nel mese di settembre che Emilio Trussi fece un ultimo tentativo nella speranza che la sorte della carrozzeria potesse mutare: egli chiese al Cavallero altro denaro, ma Cavallero non ne volle sapere e pertanto l'officina di via Bellarmino chiuse definitivamente i battenti. Un ultimo incontro con il Cavallero, il Trussi lo ebbe nel giugno

1966. Fu un incontro casuale e senza importanza, poi i due non si videro più.

Emilio Trussi è stato alquanto esplicito nell'affermare che non si accorse mai dell'attività criminale del Cavallero e della sua banda: «Io ritenevo un facoltoso commerciante e basta», ha dichiarato. Quanto ai confronti del Cavallero, il Trussi ha detto che solamente dopo la sparatoria di Largo Zandonai e dopo che i giornali avevano pubblicato le fotografie dei quattro banditi, egli ravvisò in una di esse l'uomo che aveva accompagnato il Cavallero al funerale della donna morta nell'ottobre del '65, era Adriano Rapolletto, cui Trussi ha assertedo di averlo incontrato una sola volta, nel giugno 1966, naturalmente in compagnia del Cavallero. Del giovane Donato Lopez e di Danilo Crepaldi, Emilio Trussi ha detto di averne conosciuto l'esistenza all'indomani della rapina.

Fatto singolare: Emilio Trussi era ricercato da qualche giorno perché contro di lui vi era un ordine di carcerazione: doveva scontare quattro giorni di carcere per conversione di pena per alcuni assegni a vuoto. Però, non appena gli è stato notificato l'ordine, il Trussi ha pagato la relativa pena pecuniaria — trentamila lire — per cui, firmati i verbali di interrogatorio, è stato rilasciato ed ha fatto ritorno alla sua abitazione. Contro di lui non è stato adottato alcun provvedimento perché nulla è emerso a suo carico. Un rapporto sarà trasmesso alla Magistratura che è già stata informata dell'esito delle indagini.

Della vicenda del Trussi circola peraltro a Milano un'altra versione che ha trovato un certo credito e che va peraltro registrata sebbene con ogni cautela. L'amico del Cavallero sarebbe infatti una colomba assai meno candida di quanto non tiene a far apparire. In pratica egli non si sarebbe macchiato di correttezza con l'Anonima Rapine per il solo motivo che pensò più comodo truffare la banda. Trussi insomma si sa-

A. Pagliarunga

medici — una più completa maturità. Ha aggiunto che negli ultimi anni occorre ritrovare la Croce, come fece Sant'Elena sul Calvario, perché nessuno può conoscere Cristo se non all'ombra della Croce. Il sacerdote deve essere fecondo per raggiungere il disegno di Dio. Il disaccordo verte sui mezzi.

Le opinioni si sono divise in due correnti: una afferma che la decisione spetta agli sposi, alla loro coscienza, al loro mutuo amore, in purità di intenzione... (a questo punto l'assemblea ha applaudito a lungo); l'altra opinione è per l'attesa delle decisioni del Magistero (anche questa affermazione è stata sottolineata da un applauso). L'interlocutore ha preso la parola per chiedere: «Ma in sostanza che rapporto c'è tra queste due correnti?». E la risposta è stata: «La maggioranza nella riunione specializzata si è pronunciata per la conoscenza degli sposi». Anche questa volta un prolungato applauso si è levato nell'aula.

Interessante anche la conclusione dell'«accorciamento» sulla «pace»: il laicato cattolico ha ribadito l'impegno di pregare e di operare perché la pace e la giustizia torni nel mondo. Stmane in San Pietro, nel corso della Messa per la pace, i congressisti avevano pregato per l'altro per gli uomini del nostro tempo affinché pur nella diversità degli interessi e delle opinioni si rispettino e operino per la pace e la giustizia; per

### PREVISIONI DEL TEMPO

Al Nord nuvoloso con possibilità di piogge locali più probabili su Alpi e Prealpi. Su Val Padana nubi variabili. Al Centro, al Sud e sulle Isole parzialmente nuvoloso. Banchi di nebbia nelle valli dell'Italia centro-meridionale, durante la notte e di primo mattino, fresche lungo i littorali. Temperatura in tendenza all'aumento: venti deboli variabili tendenti a disporre da Sud-Ovest e a rinforzarsi sui versanti liguri e dell'Alto Tirreno. Mare: poco mosso con moto ondo in aumento in Mar Ligure e alto Tirreno; quasi calmi o poco mossi gli altri mari.

Temperature minime e massime di ieri: Bolzano 10, 22; Verona 14, 18; Trieste 16, 20; Venezia 10, 19; Milano 14, 19; Torino 12, 17; Genova 15, 23; Bologna 19, 20; Firenze 13, 24; Pisa 12, 24; Palermo 14, 24; Roma Nord 15, 21; Roma Fium. 15, 24; Campobasso 13, 22; Bari 17, 22; Napoli 15, 24; Potenza 14, 24; Reggio Calabria 15, 23; Catanzaro 17, 25; Messina 17, 23; Palermo 15, 24; Catania 15, 26.

## Sovrani a Firenze

Firenze — Anna Maria di Grecia, Elena di Romania, Ingrid di Danimarca e Re Gustavo di Svezia hanno visitato la consorte del Duca d'Aosta che ha avuto il suo secondo figlio. Contro la regina greca vi è stata una dimostrazione di protesta per il «regime del colonnelli».

CONCLUSA BRILLANTEMENTE UN' OPERAZIONE DOPO UN ANNO E MEZZO DI INDAGINI

## SPIA UNGERESE IN GONNELLA NELLA RETE DEL S.I.D. A FIRENZE

Aveva tentato di carpire i segreti di un ente militare dietro un forte compenso  
ma si era rivolta a un'impiegata onesta - Non ha ricevuto che notizie manipolate

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Firenze, 14

Una spia ungherese, Hch. N., una graziosa ed elegante ragazza di 27 anni, è stata arrestata dagli agenti del controspionaggio fiorentino. La giovane si camuffava da turista per compiere frequenti visite a Firenze, a Roma e in Sicilia. Nel suo conto di persona, reati previsti dagli articoli 56, 257, 258 del Codice penale, che comportano una pena da 8 a 16 anni di reclusione. La giovane spia è stata arrestata dopo un anno e mezzo di indagini e pedinamenti. Gli investigatori e il magistrato mantengono un assoluto ri-

serbo sulla vicenda, ma da indiscrezioni trapelate si è saputo che la giovane ungherese aveva avvicinato una ragazza fiorentina, dipendente di un ente militare, invitandola, naturalmente dietro un compenso, a trafugare notizie riguardanti basi e attività delle nostre Forze Armate. La ragazza fiorentina non ci pensò un istante e riferì la cosa ai suoi superiori, che informarono i funzionari del controspionaggio. A questo punto fu organizzata la trappola che doveva portare all'arresto della spia ungherese.

I funzionari del S.I.D., non nascondendo alla ragazza fiorentina l'eventuale rischio ch'essa correva, chiesero la sua collaborazione. La ragazza accettò e per ben 18 mesi recitò abil-

mente la sua parte consegnando alla giovane d'oltrecortina i documenti preparati dal controspionaggio con notizie di scarso valore militare, a volte anche false. E per 18 mesi la scaltra spia ungherese credette di avere nella impiegata fiorentina una preziosa collaboratrice. Ad ogni appuntamento l'impiegata richiedeva un compenso di un milione di lire. Gli incontri fra la ragazza fiorentina e la spia ungherese venivano filmati. La trappola è scattata l'8 ottobre scorso, quando la spia ungherese si è presentata a un appuntamento che aveva dato all'impiegata fiorentina nei pressi della stazione di Santa Maria Novella. I funzionari del S.I.D. si sono avvicinati al giovane ungherese e l'hanno invitata a seguirli nella caserma dei carabinieri.

La giovane spia è stata trovata in possesso di un passaporto e di una carta d'identità falsi, intestati a persone viventi, ma di nazionalità diversa di quella ungherese. Sottoposta ad uno stringente interrogatorio, la spia ungherese ha mantenuto dapprima un atteggiamento riservato, limitandosi a negare quanto le contestavano, ma poi, messa di fronte alle prove schiaccianti della sua attività, ha finito per confessare.

Nel prossimi giorni, o addirittura in fase processuale, sapremo se la giovane spia nei suoi viaggi a Roma o in Sicilia, era riuscita a trovare complici per la sua attività. Non è improbabile che le ulteriori indagini possano coinvolgere altre persone. La clamorosa scoperta non ha precedenti a Firenze.

F. A.

### I RICORSI DEL P. G. per il caso Bazan

Palermo, 14

Sono stati depositati oggi nella cancelleria della sezione istruttoria della Corte d'Appello di Palermo i motivi di appello della Procura generale contro il proscioglimento di alcuni imputati del «caso Bazan», dispo-

sto dal giudice istruttore, dott. Mazzeo. Tali motivi riguardano, in particolare, il proscioglimento di alcuni funzionari del Banco, del dott. Salvatore, ex Sindaco di Palermo, del dott. Michele Reina, ex presidente dell'Amministrazione provinciale di Palermo, dell'ex deputato regionale on. Benvenuto Della Corte, e del presidente on. Neri, e del Ministro della Camera di Commercio di Palermo.

### PRESTO UNA SPIEGAZIONE del «caso Aprosio»

Roma, 14

L'inchiesta per la morte di Sergio Aprosio, l'ultimo ucciso il 12 novembre dello scorso anno dall'aggressore di Simona Aprosio, dovrebbe essere prossima alla conclusione. Il giudice istruttore dott. Filippo Fiore, il magistrato che conduce le indagini, ha avuto nei giorni scorsi numerosi contatti con funzionari di Polizia e con la Squadra mobile, dott. Nicola Scire, ha smentito categoricamente le voci circolate oggi secondo cui la Polizia avrebbe già identificato l'omicida: «Queste voci — ha detto Scire — sono del tutto prive di fondamento: a un anno dal delitto di viale Etruria le indagini per identificare l'omicida continuano, ma è falso che la Polizia stia per identificare il colpevole».

Neppure il giudice istruttore dott. Fiore, interrogato in proposito, ha confermato le voci di una svolta decisiva nelle indagini; egli si è limitato ad esprimere la speranza di una rapida e positiva conclusione delle ricerche compiute dalla polizia. Come è noto, Sergio Aprosio fu mortalmente colpito all'addome da un colpo di pistola mentre inseguiva, nel viale di fermario, uno scoppione che poco prima aveva aggredito e ferito con una coltellata Simona Aprosio. L'aggressione, avvenuta dentro l'automobile della ragazza, presentò subito molti lati oscuri, ma è stato accertato che il colpevole non aveva avuto l'impressione che due nell'automobile avevano avuto una discussione. Inoltre, la ragazza, rifugiata in un bar dopo essere stata ferita, aveva i polsi legati. Infine, gli investigatori ella disse di non conoscere il suo aggressore.

## IL MONDO

atlante per la scuola e la famiglia



un atlante che è più di un atlante

perché  
■ contiene un numero eccezionale di carte geografiche (circa 200), di cartogrammi e di fotografie  
■ è corredato da un testo che guida in modo chiaro e interessante l'osservazione e il ragionamento sulle carte, ossia sul mondo  
■ dà una conoscenza completa e reale di tutti i Paesi nel loro molteplici aspetti: fisico, politico, economico, industriale, turistico

## IL MONDO

un progresso nel campo degli atlanti

37 fascicoli settimanali

in edicola il 1° fascicolo - L. 280

FRATELLI FABBRI EDITORI



# Dialoghi sul molo

L'AMICO è tornato per pochi giorni. Incontrandoci, il rituale si ripete invariabilmente. Feste, abbracci, occhiate furtive per rapirci dai visi che dall'ultima volta vi ha messo il malumore o la coscienza non persuasa.

Camminare sotto braccio, fare insieme i soliti quattro passi — viale XX Settembre, Portici di Chiozza, via Mazzini e giù fino alla riva — è una vecchia consuetudine. Ma sul principio la conversazione stenta, è un approccio pieno di cautela: il discorso scivola, le parole staziano. «Che c'è di nuovo? Che si dice nella grande città?». «Niente di speciale, il solito tran-tran. E qui, con voi?». Sempre peggio, ci smontano pezzo per pezzo. Stanno gettando le basi per un enorme pensionato nazionale.

Siamo sulla riva, il mare ci balza alla gola come un'emozione improvvisa e l'amico si ferma respirando a pieni polmoni l'aria della sua città, cui ritorna sempre più di rado. «E fuori? Cosa credi... E' tutto un affanno, guai distratti, guai restare indietro, guai perdere la occasione. La parola d'ordine è: correre, integrarsi».

E io gli obbietto che fra i problemi dell'efficienza a tutti i costi e i problemi dell'inefficienza per forza, sono da preferirsi i primi.

«Voi state da papi. Trieste è la più bella città per viverci, non stritolata, non schiacciata, muovi due passi sul dritto e sei al mare, muovi due passi in salita e sei in campagna, tra il verde e l'aria pura».

«Per un giorno o due — replico — come fai tu, che poi domani te la batti e chi s'è visto s'è visto. La verità — soggiungo — è che qui non c'è più nulla da fare o da difendere, nessuno crede, nessuno spera, spartiti anche i vecchi amici, con cui parlare, con cui litigare. Un cimitero, ti dico».

E' un bel pomeriggio autunnale, piove su di noi una luce come distillata da filtri antichi. L'amico alza gli occhi al cielo. Il frastuono dei motori giunge all'orecchio, la città dietro le spalle sembra lontana e il solo molo presente è il mare quieto, davanti a noi.

Ma l'amico riprende il discorso, sostiene che in questo cimitero noi siamo felici di fare i morti, sempre a lamentarci, a sentirsi mancare il terreno sotto i piedi, a cantare salmi per tutto, per le glorie passate, per la mitteleuropa, per l'emporio di cent'anni fa, e così via. E intanto il mondo cammina, cambia, si trasforma, nascono realtà nuove. Solo voi non volete uscire dalla vostra gabbia di ricordi, di nostalgie, muoversi, guardare avanti...

In fondo non ha torto. Vorrei dirgli che la nostra città è una enorme pazienza e fede di secoli, e non l'altro, e lui, sono sicuro, capirebbe perfettamente. Ma quel tono di sufficienza infastidita con cui m'ha gettato in faccia la sua verità, mi fa saltare la mosca al naso. E allora gli ricordo che nessuno qui ama fare il morto, che nessuno va favoleggiando d'una età dell'oro perduta, che tutti vogliamo una Trieste viva, nell'oggi e nel domani. «Ma tu che semi sentenze — gli dico a voce alzata — tu e tutti gli altri amici che vi siete sparsi a destra e a sinistra abbandonando la barca, voi cosa fate per aiutarci a guardare avanti? per capirci? Tornate al vostro paese una volta ogni morte di papa per comunicarci che siamo felici di coltivare il nostro cimitero, felici di cinguettare nella nostra assurda gabbia di ricordi e nostalgie. Il Verbo, prendete il primo aereo o il primo treno del mattino e ve ne tornate agli affari vostri».

L'amico ha un breve trasalimento, mi fissa con uno sguardo accorato come di chi si senta colpito a tradimento dal proprio fratello. «La colpa è anche vostra — proseguo — di voi, che avete trovato più comodo andarsene. Se si restava tutti qui, ognuno al suo piccolo posto, forse sarebbe stato più facile tirare avanti. Almeno saremmo stati insieme — tutta la nostra generazione — a farci coraggio, a credere nelle stesse cose. Sarebbe stato un modo di prolungare la gioventù delle nostre idee».

«Sai bene — risponde l'amico con calma — che non l'abbiamo fatto per capriccio. Condizioni obiettive...».

«Va bene, ammettiamo pure, condizioni obiettive, lotta per il pane, lotta per un avvenire migliore. D'accordo. Ma allora come possiamo pensare ai domani, guardare avanti, adeguarci alle nuove realtà, se la maggior parte di quelli che sono rimasti conoscono solo la certezza del ieri? E se tutti, coltivando quest'unica certezza, vanno invecchiando prima dell'ora? Anch'io mi sento invecchiare».

L'amico alza le spalle. «No, senti — gli dico — siamo in una età in cui vivere non è ancora distruggere, in cui gesti e pensieri sono come suoni accordati da una stessa mano, ma se appena appena parliamo di domani, ci sembra di nominare la morte».

«Belle parole — esclama l'amico con un'enfasi piena di distacco. — Ma chi ci dava retta, a noi, quando eravamo giovani? Trieste è una città di cannibali fraticidi! Tanto valeva andarsene, cercare altrove la nostra strada e vivere in un angolo di terra meno angusto, meno geloso e magari così brutto da sfuggire a qualsiasi tentazione di star davanti allo specchio a contemplarsi, immobili».

Un'idea — o un soprassalto della mia immaginazione sentimentale — che non so da dove mi venga, forse da questa luce impalpabile e mite che ci piove addosso, mi spinge a dirgli: «Perché non ritornare?».

L'amico si scuote, mi guarda non so se più indignato o sorpreso. «Tornare qui?».

«Appunto. Dicevi pure che Trieste è una bella città per viverci, che non stritolata, che nemmeno là dove vivi adesso è tutto rose e fiori...».

«Sciocchezze!», taglia corto.

«Eppure, anni fa, tu mi proponevi la stessa cosa. Tace, come se volesse scorrazzare il senso della mia allusione. Ma nel silenzio che improvvisamente è caduto tra noi, un corteo d'immagini e di ricordi mi viene incontro, circondandomi. E mi ritrovo, anch'io, nella grande città del Nord, con l'amico di ora, a vagabondare per le vie illuminate, nel torrente tempestoso del traffico... I nostri fatti fende la nebbia vischiosa e ci pareva di andare alla cieca in un mondo iperbolico. Camminando nel bagno di nebbia di scorrevamo dalla nostra nuova vita nella città moderna febbrile, con parole e sentimenti amari. Ma ogni discorso finiva poi per ricondurre invariabilmente a Trieste. E se pioveva, noi sognavamo la ruvida gioia della bora; se il puzzo, che dalla città industriale si spandeva a folate nell'aria e c'investiva col suo pulviscolo grasso e sporco, ci dava la nausea, vedevamo subito i nostri cieli limpidi; se le luci strepitose delle vie del centro ci accecavano, il nostro cuore correva a rifugiarsi sotto i vecchi lampioni del molo, in quelle brevi chiazze di luce — occhi gialli e quasi umani sul grigiore della pietra e sul nero del mare — nel cui tepido alone amavamo un tempo — bambini un po' stupiti e commossi d'essere al mondo — misurare gli ardori dialettici, o forse i sogni impossibili, della nostra non ancora delusa gioventù».

Stiamo sulla punta del molo a fissare immobili la linea dell'orizzonte. Sento ancora la sua voce giungermi come da una lunga distanza: «Domani ripartirò. E non capisco se si rivolge a me o a un invisibile interlocutore, di là dal cielo fatidico e incandescente: che è il mio cielo, come il suo. Ci muto viamo, un po' sbrivati dall'aria mite, dal rauco balbettio del mare che sbatte quietamente contro la riva, da tutte le parole che ci siamo scambiate. Ed è già come se non fossimo più insieme. Ma io conservo la sensazione che sotto quelle apparenze dure ci siano dietro cose soavi. Forse perché è tornato un altro autunno e i suoi colori sono belli come il primo giorno della creazione e io posso continuare a credere che in qualche parte ci sia ancora ordine, affetto, armonia».

Giorgio Bergamini

care nella terra dove siamo nati».

Non le ho dimenticate quelle parole e adesso vorrei rinfacciarle, adesso per lui sono diventate sciocchezze. Ma l'amico non me ne dà il tempo.

«Sciocchezze — ripete — cose di tanto tempo fa! Come se oggi fosse ancora possibile tornare indietro. Ho perso i contatti, ho perso anche l'abitudine, il colore della vostra nevrosi che, lasciandola dire, è una nevrosi di tipo arcaico: io non la comprendo più. Guarda, se tornassi, avrei l'impressione di trovarmi di fronte a un ragazzo, come per un convegno di reduci bambini. E poi c'è una realtà più importante di tutte. Laggiù ho famiglia, ho il mio lavoro, ci ho messo radici. Perché dovrai strapparle, un'altra volta?».

«Siamo invecchiati», gli dico con tenerezza. Ma lui non avverte nemmeno la mia interruzione distensiva.

«Sarà una vita fasulla, senza ideali, senza tensione: sempre lì a vendere parole e fumo, ma questo fumo mi fa vivere, e se qualche volta mi viene il voltastomaco, non cambia niente. Io continuo a sapere che il pane mio e dei miei si chiama sempre pane e fumo, fumo e pane. Viviamo in un mondo che consuma, che non pretende altro che consumare. Ebbene, io mi sono costruito giorno per giorno, con fatica, con sacrificio e finalmente oggi posso dirvi un modello efficiente di uomo che consuma e che produce un certo tipo di consumi per i suoi simili».

«Che c'entra? — lo interrompo. — Siamo tutti e due sulla stessa maledetta barca. E' il nostro mestiere vendere parole e fumo».

«E invece c'entra, perché se ogni tanto io torno a casa non è per nostalgia, non è perché voglio fare del turismo domenicale sul treno del mio tempo perduto. Ciò che mi spinge a venirvi è una necessità biologica. Vengo qui per ritrovare la mia mia, come la bestia ammalata cerca per istinto l'erba che la guarisce».

Si ferma un istante, poi aggiunge in fretta: «Domani ripartirò, ricomincerò, e ti assicuro che non posso e non devo guardarti troppo per sottile. Io ormai sono, dentro...». E adesso che ti ho spiegato tutto di me, rispondimi: credi che mi resti ancora un po' di forza e di voglia per portarmi anche Trieste sulle spalle?».

Stiamo sulla punta del molo a fissare immobili la linea dell'orizzonte. Sento ancora la sua voce giungermi come da una lunga distanza: «Domani ripartirò. E non capisco se si rivolge a me o a un invisibile interlocutore, di là dal cielo fatidico e incandescente: che è il mio cielo, come il suo. Ci muto viamo, un po' sbrivati dall'aria mite, dal rauco balbettio del mare che sbatte quietamente contro la riva, da tutte le parole che ci siamo scambiate. Ed è già come se non fossimo più insieme. Ma io conservo la sensazione che sotto quelle apparenze dure ci siano dietro cose soavi. Forse perché è tornato un altro autunno e i suoi colori sono belli come il primo giorno della creazione e io posso continuare a credere che in qualche parte ci sia ancora ordine, affetto, armonia».

Giorgio Bergamini

care nella terra dove siamo nati».

Non le ho dimenticate quelle parole e adesso vorrei rinfacciarle, adesso per lui sono diventate sciocchezze. Ma l'amico non me ne dà il tempo.

«Sciocchezze — ripete — cose di tanto tempo fa! Come se oggi fosse ancora possibile tornare indietro. Ho perso i contatti, ho perso anche l'abitudine, il colore della vostra nevrosi che, lasciandola dire, è una nevrosi di tipo arcaico: io non la comprendo più. Guarda, se tornassi, avrei l'impressione di trovarmi di fronte a un ragazzo, come per un convegno di reduci bambini. E poi c'è una realtà più importante di tutte. Laggiù ho famiglia, ho il mio lavoro, ci ho messo radici. Perché dovrai strapparle, un'altra volta?».

«Siamo invecchiati», gli dico con tenerezza. Ma lui non avverte nemmeno la mia interruzione distensiva.

«Sarà una vita fasulla, senza ideali, senza tensione: sempre lì a vendere parole e fumo, ma questo fumo mi fa vivere, e se qualche volta mi viene il voltastomaco, non cambia niente. Io continuo a sapere che il pane mio e dei miei si chiama sempre pane e fumo, fumo e pane. Viviamo in un mondo che consuma, che non pretende altro che consumare. Ebbene, io mi sono costruito giorno per giorno, con fatica, con sacrificio e finalmente oggi posso dirvi un modello efficiente di uomo che consuma e che produce un certo tipo di consumi per i suoi simili».

«Che c'entra? — lo interrompo. — Siamo tutti e due sulla stessa maledetta barca. E' il nostro mestiere vendere parole e fumo».

«E invece c'entra, perché se ogni tanto io torno a casa non è per nostalgia, non è perché voglio fare del turismo domenicale sul treno del mio tempo perduto. Ciò che mi spinge a venirvi è una necessità biologica. Vengo qui per ritrovare la mia mia, come la bestia ammalata cerca per istinto l'erba che la guarisce».

Si ferma un istante, poi aggiunge in fretta: «Domani ripartirò, ricomincerò, e ti assicuro che non posso e non devo guardarti troppo per sottile. Io ormai sono, dentro...». E adesso che ti ho spiegato tutto di me, rispondimi: credi che mi resti ancora un po' di forza e di voglia per portarmi anche Trieste sulle spalle?».

Stiamo sulla punta del molo a fissare immobili la linea dell'orizzonte. Sento ancora la sua voce giungermi come da una lunga distanza: «Domani ripartirò. E non capisco se si rivolge a me o a un invisibile interlocutore, di là dal cielo fatidico e incandescente: che è il mio cielo, come il suo. Ci muto viamo, un po' sbrivati dall'aria mite, dal rauco balbettio del mare che sbatte quietamente contro la riva, da tutte le parole che ci siamo scambiate. Ed è già come se non fossimo più insieme. Ma io conservo la sensazione che sotto quelle apparenze dure ci siano dietro cose soavi. Forse perché è tornato un altro autunno e i suoi colori sono belli come il primo giorno della creazione e io posso continuare a credere che in qualche parte ci sia ancora ordine, affetto, armonia».

Giorgio Bergamini

care nella terra dove siamo nati».

Non le ho dimenticate quelle parole e adesso vorrei rinfacciarle, adesso per lui sono diventate sciocchezze. Ma l'amico non me ne dà il tempo.

«Sciocchezze — ripete — cose di tanto tempo fa! Come se oggi fosse ancora possibile tornare indietro. Ho perso i contatti, ho perso anche l'abitudine, il colore della vostra nevrosi che, lasciandola dire, è una nevrosi di tipo arcaico: io non la comprendo più. Guarda, se tornassi, avrei l'impressione di trovarmi di fronte a un ragazzo, come per un convegno di reduci bambini. E poi c'è una realtà più importante di tutte. Laggiù ho famiglia, ho il mio lavoro, ci ho messo radici. Perché dovrai strapparle, un'altra volta?».

Giorgio Bergamini



Publico da grandi occasioni alla serata di gala all'Opera di Parigi per la prima del balletto «Il paradiso perduto» di Roland Petit: ecco madame Pompidou che tende la mano alla Callas

CEDONO GLI ULTIMI BALUARDI DEL PATRIARCALISMO NORDICO DI FRONTE AL PROGRESSO

## Rovaniemi capitale della Lapponia isola di benessere sperduta nell'Artico

Scompaiono le caratteristiche di un popolo, fra i più fotografati del mondo, che lo distinguono dagli altri scandinavi - Rivoluzionato un sistema di vita che neppure la guerra riuscì a scardinare

DAL NOSTRO INVIATO

Helsinki, ottobre

In meno di cinquant'anni, i lapponi saranno totalmente integrati. Chi d'altronde visita Rovaniemi, la capitale della Lapponia finlandese posta a 5 ore di aereo da Helsinki, si troverà in una piccola e modernissima città disegnata da Alvar Alto: una specie di città-campione, sorta sulle rovine dell'antico villaggio di legno, distrutto dai tedeschi, fatta di case molto belle gioiosamente imbiancate a calce come ville andalusie; comodi palazzi ultramoderni con i doppi servizi, la lavanderia centrale, il box per ospitare l'auto e, sui tetti di ardente, sette di antenne della televisione.

Non voglio certo deludere gli innumerevoli italiani che, quest'anno, passando dalla Norvegia, dalla Finlandia e dalla Svezia, sono andati a trascorrere le loro vacanze in queste terre dove vivono gli ultimi resti dell'età primitiva dell'uomo. I lapponi che hanno visto da vicino la vita dei lapponi, non hanno mai visto un lappono. E' vero, ma i lapponi sono rimasti, e sono rimasti in un'isola di Lapponia, in un'isola di Lapponia, in un'isola di Lapponia. E' vero, ma i lapponi sono rimasti, e sono rimasti in un'isola di Lapponia, in un'isola di Lapponia, in un'isola di Lapponia.

E le prospettive economiche sono buone in tutti i settori (industria della carta, pesca, agricoltura), mentre giorno per giorno, migliorano a grandi tappe le condizioni di vita, tanto che pochissimi villaggi, posti a qualche centinaio di chilometri oltre il Circolo polare, oggi non possiedono ancora la elettricità, il telefono, la scuola media, gli ospedali e le boutiques d'abbigliamento femminile con cappi francesi e italiani.

Gli ultimi nomadi (o seminomadi) non disdegnano, d'inverno, di ripartire verso Rovaniemi, anche se — in realtà — almeno per ora, raramente partecipano alla vita pubblica, mostrando verso i loro governi e verso il resto del mondo, una solida indifferenza. Va ricordato che nel '45, quando le truppe finlandesi s'addentrarono nelle lande deserte per stanare i duecentomila tedeschi che erano rimasti tagliati fuori dopo l'armistizio, i lapponi che pagavano fra Svezia, Norvegia e Finlandia, non si schierarono né da una parte né dall'altra. Spaventati ma fiduciosi nella provvisorietà dell'uno e dell'altro invasore, assistettero senza reagire alla distruzione dei loro villaggi. Non interruppero né la pesca, né la loro attività di pastori, conducendo i branchi di renne o guidando le loro piroghe (oggi, però, ai remi hanno sostituito il «thonsson») fin nel cuore della battaglia.

L'integrazione totale dei lapponi, prevista in meno di mezzo secolo, eliminerà l'ultimo vero punto di contatto esistente fra i Paesi scandinavi. Gli altri europei hanno l'abitudine di indicare questi Paesi felici e miracolati con il termine generico di Scandinavia; in realtà è una parola che ha un senso solo geografico, e i soli cittadini di questi Paesi che non tengono in alcun conto i

confini, sono i lapponi. Gli altri scandinavi sono circa 20 milioni e spesso, nell'arco della storia, alcune delle attuali Nazioni furono unite. Fino al Mille, esisteva una lingua comune; nel 1387, regnando la regina Margherita, fu stipulato il patto di Kalmar che in verità l'unico momento storico in cui la Scandinavia fu davvero un solo Paese.

Autosufficienza

Ma le divergenze che condussero alla divisione, oggi, non hanno più senso, sicché è logico chiedersi, come sono nati tutti coloro che visitano i Paesi scandinavi, per quale motivo queste terre ad alto livello economico, capaci d'essere autosufficienti rispetto al resto del mondo, unite da profondi interessi comuni, non hanno scelto, per esempio, l'antica strada unitaria della Svizzera, la quale confederazione senza grossi problemi popoli diversissimi, come i tedeschi, i francesi, gli italiani, gli austriaci, i danesi. La cultura scandinava, per secoli, fu unitaria e lo svedese fu lingua letteraria comune perfino in Finlandia dove lo sviluppo dell'industria autoctona iniziò solo nella metà del 1800, quando fu stampato il primo «abecedario» finnico compilato da Michael Agricola, un monaco discepolo di Lutero.

Non esistono, dunque, grandi divergenze di pensiero né di nazionalità e perfino l'urto linguistico nelle regioni meridionali della Finlandia (uno svedese di nazionalità finnica, per esempio, chiamerà Turku soltanto Abo ed Helsinki solo Helsingfors) avviene con uno «clair play» e con una mitezza, da non costituire un problema più grave di quello, per esempio, che esiste nella bontà rivalità fra Torino e Milano.

Eppure, non s'intravedono prospettive che inducano a pensare che, in un non lontano futuro, si possa giungere a quella federazione scandinava che i vari Paesi esaminarono alla fine della seconda guerra mondiale, senza approdare a nulla di più concreto di una comunità nordica più simbolica che effettiva. Oggi, senza dubbio, si passa da un Paese all'altro senza trovare alcun poliziotto che chiede di esibire il passaporto, né esistono vere e proprie restrizioni doganali; ma la moneta, per esempio, ha diverso valore fra le nazioni scandinave, sebbene esista un'unione monetaria che tende ad armonizzare il corso della divisa.

Qualunque scandinavo, trattando il problema in forma ufficiale, dirà che le divergenze, le difficoltà d'unione e gli ostacoli frapposti alla costituzione d'una federazione scandinava, nascono per motivi che esulano dalla volontà dei popoli che vi sono interessati. Alla fine dell'ultima guerra, gli scandinavi si trovarono a fare i conti con «nemici» diversi. Salvo gli svedesi che erano riusciti a mantenere attraverso la burla la loro sacrale neutralità, gli altri dovettero, volenti o nolenti, entrare nell'orbita dell'Occidente oppure in quella dell'Oriente.

Nel 1949, fra Norvegia, Svezia e Danimarca si tentò di stipulare un'alleanza militare. Ma il progetto fallì perché non piaceva a nessuno, né agli ame-

ricani, né ai russi, i quali — in definitiva — così come gli accadde durante la guerra fra gli alleati e i tedeschi — preferivano che la Svezia fosse «un'isola» politica in cui tutti (e nessuno) potevano giocare le loro carte. I finlandesi, come ho già scritto in precedenza, non avevano niente da guadagnare da affrontare, se non quella solitaria; a trenta chilometri da Helsinki c'erano le truppe russe e il pericolo di essere inghiottiti, com'era accaduto alle repubbliche baltiche, era tutt'altro che improbabile.

L'Occidente, se ciò fosse avvenuto, non avrebbe mosso un dito, tanto più che, a quei tempi, la Finlandia poteva diventare uno Stato comunista con «regolari» elezioni. Nel '55 — Bulgaria aveva restituito Portofino alla Finlandia e aveva altresì concesso che il Paese entrasse nella Comunità Nordica; ma nel 1958, quando l'Unione democratica popolare dominata dai comunisti fu in grado di costituire un Governo di estrema sinistra abbastanza solido, e per reazione l'Primo Ministro Papernholm riuscì a costituire un blocco avversario in cui figurava l'aggravato Vaino Tanner (considerato dai russi «criminalmente di guerra» perché aveva collaborato con i tedeschi) il Paese vide la sua indipendenza nuovamente minacciata. I russi ritirarono bruscamente il loro Ambasciatore da Helsinki e la «Tass» scrisse che «l'operazione era un insulto alla libertà».

Il blocco anti-estremista si sgretolò, la Finlandia scelse una strada di collaborazione con i vari gruppi e rinnovò gli accordi di amicizia e di mutua assistenza con l'URSS. La Svezia, il quinto Paese scandinavo, aveva scelto una strada analoga e forse ancora più singolare: sebbene influenzata dalle formazioni politiche di sinistra, aderì alla NATO. La Finlandia, se non altro, restò fuori del Patto di Varsavia, riuscendo con abilità e sagacia a trasformarlo, ad esempio, in un'«unione» di difesa comune, ma fino a un certo punto.

Divergenze politiche

Non sono dunque del tutto infondate i motivi ufficiali che gli scandinavi forniscono per spiegare la mancata unità fra popoli molto simili e legati da interessi comuni: «Come si può parlare di federazione scandinava se la Norvegia, la Danimarca e l'Islanda appartengono alla NATO, la Svezia alla NATO, la Svezia alla NATO?». Tuttavia, le ragioni della neutralità per principio e la Finlandia, invece, deve tener conto dei suoi «amici» russi?», mancata federazione scandinava sono ben più profonde. Anche se dovessero venire a mancare gli impedimenti di carattere internazionale, i cinque Paesi non potrebbero sperare in un organismo più efficiente della simbolica Comunità nordica, la quale — per altro — è già in pericolo. I danesi e i norvegesi puntano ad entrare nel MEC dimostrando di volere rompere il tradizionale isolamento nei confronti dell'Europa: gli svedesi, invece, sono esultanti da queste trattative da cui sono esclusi, appaiono sempre di più agli epistemi di Stoccolma, chiusi nel loro splendido isolamento, tesi sol-

tanto a creare il loro benessere, e, in definitiva, a volere assumere una leadership scandinava che non piace a nessuno. I ricordi delle guerre combattute fino ai tempi di Napoleone, sono ancora troppo vivi. «Abbiamo una piccola America in casa da cui dobbiamo guardare con sospetto», mi disse un giovane studioso d'economia dell'Università di Oslo. «L'unità scandinava, per ragioni economiche, non potrebbe che tradursi in una sudditanza agli svedesi».

Non starò certo a dare credito, poi, alle rivalità di campanile che sono vivissime: i finlandesi e i norvegesi parlano degli svedesi come dei loro antichi padroni dai quali si sono liberati grazie al cielo, per sempre; gli svedesi considerano i finnici come scandinavi fasulli, più mongoli che nordici e in definitiva sentimentalmente più vicini ai russi che agli altri scandinavi; i norvegesi, di pura stirpe germanica, criticano il germanesimo dei danesi. E i danesi, per tutti, non sono altro che opulenti contadini i quali, chissà come, hanno anche una vera città: la «Wonderful Copenhagen».

Isolamento

Il fatto è che questi divisi scandinavi i quali, per simboleggiare la loro unità non possono vantare altro che trentamila lapponi in via d'integrazione, sono anche nettamente separati dall'Europa. Molti psicologi trovano la radice di molti mali nordici proprio in quest'isolamento, alle cui radici, dicono, c'è una specie d'invidia verso i popoli meno fortunati ma più attivi del Nord. Willy Breinholt, un vivacissimo scrittore danese che già ho citato in un'altra occasione, nel suo «Nord dall'A alla Z», dedica un capitolo all'ignoranza nordica verso gli altri popoli: «Degli altri popoli europei — scrive Breinholt — non sanno niente, e dei popoli extraeuropei conoscono solo gli americani del Nord, di cui apprezzano il livello di vita. Gli altri Paesi sono quelli che di tanto in tanto, hanno bisogno di una sottoscrizione, a cui aderiscono volentieri, per far vedere che non sono affatto egoisti. Incredibile, vero, che i nordici non guardino mai oltre il loro naso? Incredibile soprattutto se si tiene conto che gli svedesi (e gli altri popoli poco meno) spendono il 10 per cento del reddito nazionale in viaggi all'estero».

Così dunque vive il Paese degli uomini felici, incapaci però di unirsi fra di loro e, per il momento, di tendere la mano verso l'altra Europa meno felice. Ma durerà a lungo questo benessere isolato? E ancora attuale un miracolo che finisce ai confini con la Germania e con l'Unione Sovietica? E' difficile dirlo. Gli svedesi, per esempio, hanno cominciato a circolare a destra, e i finlandesi hanno smesso di costruire rifugi antiaerei. La Danimarca e la Norvegia vogliono entrare nel MEC e criticano certi atteggiamenti isolazionisti recentemente scoppiati dal generale De Gaulle. Che il futuro d'una nuova felicità nordica sia già iniziato?

Piero Novelli

Gaspere Grestti

Il fatto è che questi divisi scandinavi i quali, per simboleggiare la loro unità non possono vantare altro che trentamila lapponi in via d'integrazione, sono anche nettamente separati dall'Europa. Molti psicologi trovano la radice di molti mali nordici proprio in quest'isolamento, alle cui radici, dicono, c'è una specie d'invidia verso i popoli meno fortunati ma più attivi del Nord. Willy Breinholt, un vivacissimo scrittore danese che già ho citato in un'altra occasione, nel suo «Nord dall'A alla Z», dedica un capitolo all'ignoranza nordica verso gli altri popoli: «Degli altri popoli europei — scrive Breinholt — non sanno niente, e dei popoli extraeuropei conoscono solo gli americani del Nord, di cui apprezzano il livello di vita. Gli altri Paesi sono quelli che di tanto in tanto, hanno bisogno di una sottoscrizione, a cui aderiscono volentieri, per far vedere che non sono affatto egoisti. Incredibile, vero, che i nordici non guardino mai oltre il loro naso? Incredibile soprattutto se si tiene conto che gli svedesi (e gli altri popoli poco meno) spendono il 10 per cento del reddito nazionale in viaggi all'estero».

Piero Novelli

Gaspere Grestti

LA SICILIA E' SEMPRE SCONTENTA E DELUSA

## DA CATANIA A PALERMO OTTO LUNGHE ORE DI TRENO

A 30 chilometri all'ora con una coincidenza solo sulla carta Si aspetta l'autostrada ma si temono le cosche mafiose

Catania, ottobre. Mattinata di agosto nella brutta stazione ferroviaria di Catania. Un sole implacabile rovescia ondate di calore su uomini e cose, eppure è un correre e rincorrersi di gente affannata e chi riesce ad acquistare il suo biglietto dopo una sosta di almeno mezz'ora dietro a uno sportello può veramente dire che è nato con la camicia.

Quel microcosmo bene rappresenta la grande città che non sa, nemmeno con accettabile approssimazione, quanti sono i suoi abitanti, se quattrocentomila o mezzo milione. Molti gli anni trascorsi dall'ultimo censimento, frode di immigrati sono arrivate da tutta l'isola e persino dal Nord, i più mantenendo la residenza nei luoghi di origine e pagano così meno tasse, fenomeno già ben conosciuto in altre regioni più ricche.

Città potente Catania, la più potente della Sicilia, con uomini che vogliono guadagnare sempre più, quadruplicando, giudicano aspramente quelle società opulenti o aspiranti all'opulenza, solo che il catanese ha in più la convinzione radicata che paga le tasse soltanto per consentire lo arricchimento illecito degli amministratori ai quali spetta di spendere una porzione più o meno grossa.

Così i suoi difetti e coi suoi pregi — questi ultimi parecchi e Catania veramente sfata la credenza di un'insuperabile pigrizia meridionale — la città è vitalissima, febbrile continua la volontà di essere in tutto degna di Milano o di Torino. Qui nacquero i vinti del Verga e fu miracolo artistico irripetibile, ma qui si rispettano solamente i monumenti, e vincitori è persino l'abito scarlato che stampa biglietti da mille o da diecimila. Nonostante la sua vitalità, anche Catania è scontenta e delusa. Non riesce ad avere quanto vorrebbe, non riesce a liberarsi del peso di Palermo capitale detestata e intanto l'autostrada che la collegherà rapidamente avanza, sia pure col passo della lumaca. Se il ritardo sul tempo previsto fosse un danno per Catania senza dubbio qui si farebbe fuoco e fiamme, ma fatto è che gli etnei non volevano l'autostrada perché temevano, e temono, che più celeri comunicazioni con le zone orientali dell'isola possano significare l'infiltrazione di cosche mafiose, addormentate ora quanto si vuole ma d'un colpo virilente se nasce l'occasione favorevole.

Torniamo alla stazione ferroviaria. In quella mattinata di agosto un viaggiatore, nato nell'isola ma da anni lontano, cercava il treno diretto a Palermo. Non sapeva di aver già commesso un errore e doveva passare qualche ora avanti di scoprirlo. Da un quotidiano locale aveva appreso che l'accelerato delle 11.12 sarebbe arrivato a Palermo alle 17.38, ma il nostro si accorse ben presto che nessuno sapeva degli orari del suo treno e in molti cercavano anzi di fargli comprendere che non esisteva. Batté e ribatté uno spargimento di luce: il convoglio lo avrebbe trasportato fino a Caltanissetta. Xirbi, dove avrebbe trovato — se era un giorno fortunato — la coincidenza delle 11.12 sarebbe arrivato a Caltanissetta (ma di giorni fortunati ce ne sono uno o due).

Un viaggio lentissimo attraverso un paesaggio arido, senza un albero e povero d'acqua: impossibile acquistare un biscotto o un panino. Durante una delle tante soste sulla donna vestita di nero con due bambini ora timidi e ora irrequieti, prese posto in una vettura che non era quella da dove era disceso il suo biglietto, certo perché non le era facile distinguere i numeri. Più che un treno una strana processione che avanzava stanca nel deserto della profonda Sicilia. Solitarie stazioni dai muri sorstati, con nomi fittizi poiché i paesi che indicano sorgono lontani chilometri e chilometri, dietro una o due colline.

La donna, il nostro, non vedeva gli altri viaggiatori, il suo sguardo vagava da un punto all'altro della campagna gialla. Una condizione umana quale nelle zone costiere dell'isola non è dato più trovare: forse il suo uomo emigrato chi sa dove, certo negli occhi la sofferenza che viene dalla miseria che accompagna dalla nascita ed è l'unica eredità familiare, rassegnazione di chi ha persino dimenticato di essere una creatura umana e si accontenta del suo umile stato, soltanto umiliato e carente e dura fatica che non dà nemmeno il pane necessario per sfamarsi.

Il viaggiatore scoppiò poi che non era un giorno fortunato ed ebbe il dubbio che il treno mai avrebbe cessato di muoversi, fantasma destinato a girovagare inutile da un punto all'altro dell'isola. Non fu così e si arrivò a Caltanissetta. Xirbi ma con un'ora di ritardo e fu l'eterna di un'altra ora in un minuscolo mondo che non ha il senso del tempo, adattato e sommerso non crede che possano esserci uomini per i quali anche i minuti hanno un valore preciso.

Finalmente spuntò il convoglio proveniente da Caltanissetta e il viaggiatore riprese il cammino, ormai incapace di reazione. Il mondo in cui era immerso lo stringeva con legami invisibili e tenaci, Palermo la meta a cui si doveva pur giungere, ma non c'era motivo di aver fretta. Più di otto ore per percorrere 243 chilometri, una media inferiore ai trenta all'ora. A Palermo poi la scoperta che non c'era acqua per lavarsi, gli diedero per accontentarsi un bidone. Vano lamentarsi, poiché l'acqua manca quasi ogni giorno, per settimane intere.

Di quei treni fantasma nessuno parla. Chiusa nel suo orgoglio di capitale, Palermo quasi crede di non aver bisogno del resto dell'isola; Catania certo prega Dio che la situazione non muti e i lavori dell'autostrada non abbiano termine, c'è sempre il timore delle cosche mafiose, sommacchiose sì, ma da un occhio solo.

Piero Novelli

Gaspere Grestti



Nicola Arigliano nella parte di Cavallero, Gastone Moschin in quella di Roveletto. Ecco le prime scritte per il film «Lunedì di sangue a Milano» che una società di coproduzione italo-tedesca ha annunciato. Ingrid Schöeller sarà probabilmente la moglie di Notarnicola



# CRONACA DELLA CITTA'

RIUNIONE DI ESPONENTI REGIONALI NEL CAPOLUOGO FRIULANO

## MORO ASSICURA L'INTERESSAMENTO DEL GOVERNO PER LAUDNE-TARVISIO

I problemi fondamentali dell'intera Regione sono stati illustrati da Berzanti al Presidente del Consiglio - La sede del protosincrotrone - Le servitù militari

A Udine, nel Palazzo della Provincia, si è svolta ieri sera una riunione promossa dal Presidente della Giunta regionale, Berzanti, in occasione della visita di Frullù del Presidente del Consiglio on. Aldo Moro. Sul tavolo della presidenza, accanto all'on. Moro, hanno preso posto Berzanti, il Presidente del Consiglio regionale, il Presidente della Provincia di Udine, Bortolotto, e il Presidente della Provincia di Gorizia, Bortolotto. Erano presenti gli assessori regionali Giacomelli, Comelli, Dalmas, Giusti, Masturzo, Nardini, Tripiani, Vizzari, Cumbat, Lechiutta e Stopper; i parlamentari onorevoli Armani, Belci, Biasutti, Bologna, Bressani, Garlati, Fortuna, Lizzero, Marangone, Feltrin, Taverna, Tesori e Toros; da Trieste erano presenti il Commissario Cappellari, il Presidente della Provincia Savona, il Sindaco Spaccini e il dott. Caidassi.

Parole di saluto sono state pronunciate da Moro, dal Presidente della Provincia di Udine, Bortolotto, e dal Presidente della Provincia di Gorizia, Bortolotto. Ha preso quindi la parola il Presidente Berzanti il quale, portando il saluto delle popolazioni della Regione, ha sottolineato i sentimenti di ammirazione e di simpatia con i quali vengono seguiti gli sforzi del Governo e del suo Presidente per imprimere alla società italiana un ritmo di sviluppo e di progresso nella giustizia e nella libertà.

Berzanti ha tracciato un panorama generale della situazione economica e sociale del Friuli-Venezia Giulia, arguendo che lo stato di sviluppo è un ritardo rispetto a quanto si registra in altre regioni, e che il costante testimonio a tal fine del reddito, il progressivo spopolamento della montagna, l'emigrazione permanente e temporanea, Berzanti si è quindi soffermato sui problemi della agricoltura e dell'industria rilevando la necessità di nuovi incentivi per consentire un rapido decollo dell'economia regionale.

A questo proposito egli ha posto l'accento sul piano di sviluppo che è attualmente in discussione e che si innestano nella politica della programmazione regionale, rilevando che l'intera Regione con le sue sole forze

non potrà raggiungere i traguardi che si propone. Sarà allora richiesto l'intervento dello Stato attraverso l'articolo 50 dello Statuto regionale che prevede appunto finanziamenti straordinari per particolari piani di sviluppo.

Il Presidente della Giunta regionale ha posto poi l'accento sui pericoli dell'attuale situazione idrologica, sollecitando un pronto intervento dello Stato. Da parte della Regione è ormai in fase di completamento lo studio di un'apostolica commissione scientifica creata per esaminare la situazione idrologica della difesa del suolo nel Friuli-Venezia Giulia.

Passando a trattare alcuni problemi specifici, il Presidente Berzanti ha illustrato la situazione del collezionamento della Regione con il resto del Paese e con il centro-Europa, sottolineando che l'autostrada Trieste-Udine-Venezia è avviata a compimento, il suo collegamento con la rete internazionale europea attraverso il tronco Udine-Tarvisio è ormai indispensabile ed indilazionabile per togliere al Friuli-Venezia Giulia da quello stato di isolamento relativo che ha inciso finora in modo negativo sulle sue possibilità di sviluppo economico.

Un altro tema particolare, che sempre si innesta però sulle prospettive di sviluppo della regione, è quello - ha rilevato Berzanti - della candidatura di Dohberdo del Lago a sede del protosincrotrone progettato dal CERN di Ginevra. Berzanti ha auspicato che il Governo italiano si faccia promotore di una decisa azione in sede internazionale a sostegno della candidatura di Dohberdo del Lago.

Terzo problema, quello delle servitù militari che gravano in maniera preoccupante su oltre 130 Comuni del territorio regionale. I vincoli costituiscono un costante freno allo sviluppo economico della regione e possono ostacolare - ha detto Berzanti - la politica di programmazione di sviluppo regionale.

Prendendo a sua volta la parola, il Presidente del Consiglio

on. Aldo Moro ha assicurato che anche i problemi di questa Regione sono oggetto della costante attenzione del Governo e che certamente verrà fatto, nell'interesse della regione e con ogni impegno, quanto è possibile nel quadro dei problemi nazionali.

«Aiutare secondo giustizia il Friuli-Venezia Giulia - ha detto l'on. Moro - significa, infatti, aiutare anche lo sviluppo dell'intera collettività nazionale, dato che si tratta in gran parte di problemi non di solo carattere locale».

L'on. Moro ha poi ricordato i notevoli passi innanzi compiuti in questa terra non solo - ha detto - per le iniziative adottate in questi anni ma anche, e in particolare, attraverso l'istituzione della Regione autonoma, che ha offerto alle popolazioni friulane gli strumenti politici ed economici atti a favorire il progresso della zona considerando soprattutto le grandi risorse di retitudine, di operosità e di correttezza di queste genti.

Rispondendo poi all'on. Berzanti, che gli aveva prospettato tre fondamentali problemi, l'on. Moro ha detto che, appena intervenute nuove disponibilità attraverso la realizzazione delle opere autostradali in corso già da tempo, si potrà il tema della Udine-Tarvisio, il cui rilievo nel piano delle comunicazioni internazionali è stato già riconosciuto dalla programmazione della Regione.

In tema di servitù militari, il Presidente del Consiglio, consapevole dell'importanza del fenomeno, ha innanzitutto precisato che nessuna richiesta viene formulata quando siano in gioco esigenze di sicurezza militare. E in corso un obiettivo esame diretto a stabilire in quali casi possa essere alleviato il peso che oggi ricade, senza adeguata giustificazione, sull'economia della regione.

Per quanto riguarda il peso generale che grava sull'economia regionale, esso è uno dei fondamenti per la richiesta di solidarietà dello Stato.

Infine il Presidente del Consiglio ha assicurato che, nell'ambito delle leggi pronte e nello studio organico della politica generale della difesa del suolo, le esigenze di riassetto idrologico nel Friuli-Venezia Giulia sono tenute particolarmente presenti.

**I tre nuovi istituti dell'Opera profughi**

Alla presenza del Sottosegretario al Tesoro, sen. Eugenio Gatto, l'Opera per l'assistenza ai profughi giuliani, che ha inaugurato oggi, come annunciato, tre nuovi istituti.

A Borgo San Sergio, alle ore 10, verrà inaugurata la nuova casa del fanchullo, dedicata al nome di Enrico Ricciardi. Due vie del Borgo verranno dedicate a Oscar Sinigaglia e a Guglielmo Reiss Romoli.

Alle ore 11, a Orupia, Villa Carla, verrà inaugurata la Casa di riposo «Mario Capon». Nel pomeriggio, a Gorizia, verrà inaugurata la nuova sede del Convitto Filzi.

**Mediazione regionale per l'Italcementi**

L'assessore regionale al lavoro Dal Mas, continuando nei suoi interventi mediatori tra i ceti di comolombi all'interno del mercato ha risposto, per sua competenza, all'assessore all'Economia De Gioia, rilevando che soltanto con la cattura dei volatili si può ovviare all'inconveniente.

**Bei mobili in una bella casa: un fatto di costume**

**È lodevole il desiderio di una casa bene arredata**

Il desiderio di una casa arredata con eleganza e buon gusto non fa più parte di un certo bagaglio di «ogni proibito». Sarebbe lungo e complesso spiegare i motivi per cui oggi il mobile di buona linea e di buona qualità è economicamente molto più accessibile di un tempo. Al posto delle spiegazioni, può avere maggiore efficacia un concreto dato di fatto. Il costo dei mobili, rapportato a quello di molti altri generi di consumo, è salito, rispetto alle quotazioni anglosassoni, relativamente poco. In proporzione, insomma, i mobili oggi costano sensibilmente meno che trenta anni fa. La ragione di questo fenomeno va ricercata soprattutto nella produzione su più larga scala, con impianti e attrezzature più moderne, più veloci, più perfette. E con il risultato di ottenere non soltanto

Bergamo, accompagnati dal dott. Muri della locale Associazione Industriali.

Le tre segreterie provinciali di categoria hanno diffuso frattanto un manifesto nel quale denunciano la grave azione antisindacale svolta dalla Società Italcementi nello stabilimento del porto industriale. Contro questi atteggiamenti antisindacali e anti-democratici della società Italcementi, hanno espresso la loro solidarietà le segreterie provinciali e nazionali della CGIL, CISL e UIL, lo on. Beldi, l'on. Maria Bernice, l'on. Bologna, il sen. Vidali, nonché le segreterie provinciali della D.C., del P.C.I. del P.S.I., del P.S.D.I., del P.R.I. e del P.S.U.P. e le A.C.I.L.

**RISPOSTE DELL'ASSESSORE MOCCHI A INTERROGAZIONI**

**Mercato coperto e Pescheria: previsto il completo restauro**

Stanno procedendo i lavori per i servizi igienici in riva al punto su problemi relativi a numerose strade cittadine

L'ufficio tecnico del Comune ha già predisposto un piano completo di restauro della Pescheria centrale e del Mercato coperto di via Carducci. Lo ha annunciato l'assessore ai lavori pubblici, Attilio Mocchi, rispondendo al consigliere missino Götter Wondrich e al comunista Gibbo, che avevano presentato delle interrogazioni sui due problemi.

Per quanto riguarda la pescheria, la previsione della spesa è di 15 milioni e 300 mila lire. In questa ipotesi, la spesa di 10 milioni, i lavori previsti, Attilio Mocchi, rispondendo al consigliere missino Götter Wondrich e al comunista Gibbo, che avevano presentato delle interrogazioni sui due problemi.

Per quanto riguarda la pescheria, la previsione della spesa è di 15 milioni e 300 mila lire. In questa ipotesi, la spesa di 10 milioni, i lavori previsti, Attilio Mocchi, rispondendo al consigliere missino Götter Wondrich e al comunista Gibbo, che avevano presentato delle interrogazioni sui due problemi.

**DAL LISERT A SISTIANA «Si» al progetto del lotto zero dell'autostrada**

Le Autovie Venete informano che è stato emesso il Decreto ministeriale di approvazione del progetto del lotto zero dal Lisert a Sistiana: si ritiene di poter appaltare anche questo tratto verso la fine dell'anno o al massimo ai primi del 1988.

Con l'appalto degli ultimi lotti e con la conclusione dei lavori della Commissione degli appalti concorso per i ponti sul Piave e sul Mulgher e Livenza, tutto l'autostrada fino a Mestre-Est praticamente è in costruzione. Il programma viene attuato regolarmente - è detto in un comunicato delle Autovie Venete - e si cerca in tutti i modi di accelerare il ritmo dei lavori.

La prima fase di lavori, che prevede la costruzione di un ponte di 125 metri, è stata completata. La seconda fase, che prevede la costruzione di un ponte di 125 metri, è stata completata. La terza fase, che prevede la costruzione di un ponte di 125 metri, è stata completata.

Particolarmente numerose le interrogazioni sulle condizioni stradali. Al comunista Calabrese, l'assessore Mocchi ha comunicato che il rinnovo della pavimentazione della strada di via Pondera è previsto in un progetto in attesa di finanziamento, progetto che comprende anche una scalinata tra la via Pondera e la via Carducci.

Per la via Carducci, il progetto di via Carducci è previsto in un progetto in attesa di finanziamento, progetto che comprende anche una scalinata tra la via Pondera e la via Carducci.

Per la via Carducci, il progetto di via Carducci è previsto in un progetto in attesa di finanziamento, progetto che comprende anche una scalinata tra la via Pondera e la via Carducci.

Per la via Carducci, il progetto di via Carducci è previsto in un progetto in attesa di finanziamento, progetto che comprende anche una scalinata tra la via Pondera e la via Carducci.

Per la via Carducci, il progetto di via Carducci è previsto in un progetto in attesa di finanziamento, progetto che comprende anche una scalinata tra la via Pondera e la via Carducci.

Per la via Carducci, il progetto di via Carducci è previsto in un progetto in attesa di finanziamento, progetto che comprende anche una scalinata tra la via Pondera e la via Carducci.

Per la via Carducci, il progetto di via Carducci è previsto in un progetto in attesa di finanziamento, progetto che comprende anche una scalinata tra la via Pondera e la via Carducci.

Per la via Carducci, il progetto di via Carducci è previsto in un progetto in attesa di finanziamento, progetto che comprende anche una scalinata tra la via Pondera e la via Carducci.

Per la via Carducci, il progetto di via Carducci è previsto in un progetto in attesa di finanziamento, progetto che comprende anche una scalinata tra la via Pondera e la via Carducci.

Per la via Carducci, il progetto di via Carducci è previsto in un progetto in attesa di finanziamento, progetto che comprende anche una scalinata tra la via Pondera e la via Carducci.

Per la via Carducci, il progetto di via Carducci è previsto in un progetto in attesa di finanziamento, progetto che comprende anche una scalinata tra la via Pondera e la via Carducci.

PER INIZIATIVA DEI CRONISTI GIULIANI

## Il «San Giusto d'oro» a chi onora Trieste

Entro quest'anno la prima assegnazione

Il Gruppo giuliano cronisti premia ogni anno un triestino insignito che con la sua opera abbia dato lustro alla città e alla sua gente in Italia o all'estero. Il premio, intitolato «San Giusto d'oro», è costituito da una scultura originale ed esclusiva di Tristano Alberti. In caso di tutto eccezionale potrà essere, da una parte, un atto di riconoscimento verso chi in onore per capacità, intelligenza o iniziative e, dall'altra, una occasione volta a richiamare l'attenzione dell'opinione pubblica nel confronti della persona premiata per meriti e il valore. Il Gruppo giuliano cronisti intende in questo modo riecheggiare anche nell'ambito nazionale il nome della città in una manifestazione significativa.

Il primo «San Giusto d'oro» sarà consegnato entro il corrente anno. La designazione della persona cui andrà il premio avverrà attraverso un referendum fra tutti i componenti il Gruppo giuliano cronisti.

**Il Lotto domani**

L'estrazione del Lotto, come annunciato, avverrà domani in seguito allo sciopero proclamato nei giorni di venerdì e ieri dai dipendenti dei Ministeri delle Finanze e del Tesoro. Di conseguenza, il concorso del Lotto è stato spostato a domenica, sabato, si sono chiuse le giocche.

**Domani assemblea esercenti ristorazione**

L'Associazione esercenti pubblici chiusi (AEP) comunica che domani, 15 ottobre, con inizio alle ore 16.30, avrà luogo nella sala maglior della locale Unione commercianti (via San Carlo 7, piano) un'assemblea dei titolari degli esercizi pubblici della ristorazione (ristoranti, trattorie, osterie, cucine e similari) della provincia di Trieste.

**Domani assemblea esercenti ristorazione**

L'Associazione esercenti pubblici chiusi (AEP) comunica che domani, 15 ottobre, con inizio alle ore 16.30, avrà luogo nella sala maglior della locale Unione commercianti (via San Carlo 7, piano) un'assemblea dei titolari degli esercizi pubblici della ristorazione (ristoranti, trattorie, osterie, cucine e similari) della provincia di Trieste.

**Domani assemblea esercenti ristorazione**

L'Associazione esercenti pubblici chiusi (AEP) comunica che domani, 15 ottobre, con inizio alle ore 16.30, avrà luogo nella sala maglior della locale Unione commercianti (via San Carlo 7, piano) un'assemblea dei titolari degli esercizi pubblici della ristorazione (ristoranti, trattorie, osterie, cucine e similari) della provincia di Trieste.

**Domani assemblea esercenti ristorazione**

L'Associazione esercenti pubblici chiusi (AEP) comunica che domani, 15 ottobre, con inizio alle ore 16.30, avrà luogo nella sala maglior della locale Unione commercianti (via San Carlo 7, piano) un'assemblea dei titolari degli esercizi pubblici della ristorazione (ristoranti, trattorie, osterie, cucine e similari) della provincia di Trieste.

**Domani assemblea esercenti ristorazione**

L'Associazione esercenti pubblici chiusi (AEP) comunica che domani, 15 ottobre, con inizio alle ore 16.30, avrà luogo nella sala maglior della locale Unione commercianti (via San Carlo 7, piano) un'assemblea dei titolari degli esercizi pubblici della ristorazione (ristoranti, trattorie, osterie, cucine e similari) della provincia di Trieste.

**Domani assemblea esercenti ristorazione**

L'Associazione esercenti pubblici chiusi (AEP) comunica che domani, 15 ottobre, con inizio alle ore 16.30, avrà luogo nella sala maglior della locale Unione commercianti (via San Carlo 7, piano) un'assemblea dei titolari degli esercizi pubblici della ristorazione (ristoranti, trattorie, osterie, cucine e similari) della provincia di Trieste.

**Domani assemblea esercenti ristorazione**

L'Associazione esercenti pubblici chiusi (AEP) comunica che domani, 15 ottobre, con inizio alle ore 16.30, avrà luogo nella sala maglior della locale Unione commercianti (via San Carlo 7, piano) un'assemblea dei titolari degli esercizi pubblici della ristorazione (ristoranti, trattorie, osterie, cucine e similari) della provincia di Trieste.

**Domani assemblea esercenti ristorazione**

L'Associazione esercenti pubblici chiusi (AEP) comunica che domani, 15 ottobre, con inizio alle ore 16.30, avrà luogo nella sala maglior della locale Unione commercianti (via San Carlo 7, piano) un'assemblea dei titolari degli esercizi pubblici della ristorazione (ristoranti, trattorie, osterie, cucine e similari) della provincia di Trieste.

**Domani assemblea esercenti ristorazione**

L'Associazione esercenti pubblici chiusi (AEP) comunica che domani, 15 ottobre, con inizio alle ore 16.30, avrà luogo nella sala maglior della locale Unione commercianti (via San Carlo 7, piano) un'assemblea dei titolari degli esercizi pubblici della ristorazione (ristoranti, trattorie, osterie, cucine e similari) della provincia di Trieste.

**Domani assemblea esercenti ristorazione**

L'Associazione esercenti pubblici chiusi (AEP) comunica che domani, 15 ottobre, con inizio alle ore 16.30, avrà luogo nella sala maglior della locale Unione commercianti (via San Carlo 7, piano) un'assemblea dei titolari degli esercizi pubblici della ristorazione (ristoranti, trattorie, osterie, cucine e similari) della provincia di Trieste.

**Domani assemblea esercenti ristorazione**

L'Associazione esercenti pubblici chiusi (AEP) comunica che domani, 15 ottobre, con inizio alle ore 16.30, avrà luogo nella sala maglior della locale Unione commercianti (via San Carlo 7, piano) un'assemblea dei titolari degli esercizi pubblici della ristorazione (ristoranti, trattorie, osterie, cucine e similari) della provincia di Trieste.

**Domani assemblea esercenti ristorazione**

L'Associazione esercenti pubblici chiusi (AEP) comunica che domani, 15 ottobre, con inizio alle ore 16.30, avrà luogo nella sala maglior della locale Unione commercianti (via San Carlo 7, piano) un'assemblea dei titolari degli esercizi pubblici della ristorazione (ristoranti, trattorie, osterie, cucine e similari) della provincia di Trieste.

UNA GRANDE FIRMA DEI NOSTRI CANTIERI

## È spirato a settant'anni l'ing. Giuseppe Verzegnassi

Aveva diretto nella sua carriera più di cento vari

Giuseppe Verzegnassi, una delle figure più note e apprezzate del mondo cantieristico, è morto ieri, all'età di settant'anni, l'ing. Giuseppe Verzegnassi, l'ex direttore del Cantiere San Marco, che aveva legato il suo nome a prestigiose realizzazioni nel campo navale, si è spento, dopo breve malattia, all'Ospedale maggiore.

La dolorosa scomparsa dell'ing. Verzegnassi avviene a una lunga distanza dal giorno in cui egli aveva cessato la sua attività, che era proseguita anche dopo il pensionamento avvenuto di recente, con l'apporto della sua solida esperienza e del suo ricercato consiglio in qualità di consulente del Cantiere. Scompare con lui un uomo di elevata dignità, di rettitudine, un infaticabile lavoratore, le cui doti gli consentirono di inserirsi pienamente nel solco della grande tradizione cantieristica di Trieste e Montfalcone. Ma di lui vogliamo ricordare oggi anche la qualità umana, il tratto simpatico, la benevolenza, che costituivano, lo stile di un uomo che ha dedicato al lavoro intelligenza e personalità.

L'ing. Giuseppe Verzegnassi era nato a Montfalcone settanta anni fa e si era laureato in ingegneria navale all'Università di Genova.

Completati gli studi si inserì subito nel mondo produttivo entrando, nel 1924, nell'ufficio tecnico del Cantiere navale di Montfalcone. Fu allora, e successivamente per lungo periodo, a fianco dell'ing. Costantini, diventando valido collaboratore fin dall'epoca in cui furono realizzati le motonavi «Saurma» e «Vulcania». Collaborò ad altri numerosi e importanti progetti per la parte calcoli. Fu quindi nominato vice capo dell'esercizio. Dal 1949 fu a capo dell'esercizio del Cantiere di Montfalcone col grado di vicedirettore. Il suo nome fu legato alle numerosissime realizzazioni navali prodotte dal Cantiere fin dal 1953: si ricorda, tra l'altro la costruzione della motonave «Giulio Cesare» e tutta una lunghissima serie di petroliere. Sotto la sua guida fu rifatta in pietra naturale la sala maglior della locale Unione commercianti (via San Carlo 7, piano) un'assemblea dei titolari degli esercizi pubblici della ristorazione (ristoranti, trattorie, osterie, cucine e similari) della provincia di Trieste.

La sua personalità rifuse anche in altri settori. Era da circa dieci anni presidente dell'Ordine degli ingegneri di Trieste. Da lungo periodo era socio onorario del Rotary Club di Trieste e aveva retto la presidenza del Rotary di Gorizia.

Con la scomparsa dell'ing. Giuseppe Verzegnassi, la nostra città perde un'esemplare figura di tecnico di altissima capacità nello studio delle costruzioni navali, perde un uomo che fu tra i valorosi che la cura valse a collocare il nome dei nostri Cantieri ai primi posti del mondo.

Nella dolorosa circostanza giungano le espressioni del nostro cordoglio alla moglie, signora Ester, alla figlia Vera Frangipane, alle sorelle dell'estinto e tutti gli altri familiari colpiti dall'irreparabile perdita.

I funerali si svolgeranno domani alle 10.15 dalla Cappella dell'Ospedale maggiore, da dove la salma di Giuseppe Verzegnassi raggiungerà Montfalcone.

**VISITA DELLE AUTORITA' AL TEMPIETTO RESTAURATO**

**Riunione ecumenica stasera a San Silvestro**

Allo vigilia della riapertura al culto della chiesetta di San Silvestro, ad avvenuta ultimazione delle radicali opere di restauro e di consolidamento cui è stato sottoposto l'antico edificio, le autorità cittadine vi si sono recate in visita ieri mattina, ammirando la sobrietà e la eleganza cui l'interno è stato restituito.

La chiesetta romanica era rimasta chiusa al pubblico per quasi tre anni. Il Vicedirettore Micali, in rappresentanza del Commissario di Governo, il Sindaco Spaccini, gli esperti della Soprintendenza Gerlini e Belluno, il prof. Buttrig, rappresentanti consolari ed altre personalità hanno avuto modo di constatare, durante la visita, che il restauro non è stato limitato al semplice consolidamento dell'edificio periclitante.

La chiesetta è stata restaurata in una nuova pavimentazione in lastre levigate d'Orsera, sotto le quali si sviluppano gli impianti per il riscaldamento. A cura della comunità ecumenica di confessione valdesse, proprietaria dell'edificio, è stato anche rimosso l'altare, un tempo addossato alla parete absidale ed ora spostato in avanti, secondo i canoni della nuova liturgia stabilita dal Concilio: è stata conservata la lastra di marmo nero del Belgio, mentre la zoccolatura è stata rifatta in pietra naturale bianca. E' stato anche collocato, di fianco all'altare, un nuovo pulpito in legno, di linea sobria adatta alla semplicità dell'ambiente, e sono state rinnovate le fonti di luce: eleganti lampade a forma di candela stilizzata.

La bellezza artistica della chiesa di San Silvestro, un autentico tesoro d'arte romanica risalente all'XI secolo, è stata sottolineata dal pastore Umberto Berti, il quale ha pure illustrato alle autorità l'importanza dei restauri ora compiuti. Facevano gli onori di casa, per la comunità valdesse, l'ing. Venturini e la signora Sollinger. Per quanto riguarda l'ufficiatura, la chiesetta, che sarà avvertita stasera alle 11 con un solenne rito, e questa sera alle 20 vi sarà officiata un culto ecumenico dei rappresentanti di tutte le comunità cristiane triestine.

**CALENDARIETTO**

Oggi: 5. Terza - Il sole sorge alle 6.20 e tramonta alle 17.21. La luna nasce alle 16.30 e tramonta domani alle 3.02.

Ieri: temperatura massima 19.9; minima 15.8; pressione mm. 1021.2; umidità 76 per cento; vento km. da Sud; cielo sereno; foschia; mare calmo con temperatura di 21 gradi.

Mare - OGGI: bassa alle 12.30, cm. 41 e alta alle 14.30, cm. 33 sotto il m.; alta alle 8.00, cm. 46 e alle 20.05, cm. 26 sopra il m. - DOMANI: bassa alle 2.07, cm. 42 sotto il m.; e alta alle 8.34, cm. 50 sopra il m.

Service in servizio diurno interurbano (dalle 8.30 alle 19.30): Barbacane, piazza Garibaldi 4, tel. 90015; Giusti, via Boncompagni 43 (Gorizia), tel. 30378; Godina all'Alga, via Glinastri 6, tel. 95132; G. Papp, via Feltrina 46 (San Lazzaro), tel. 93890; All'Alga, via dell'Istria 7, tel. 95914; Al Galeno, via S. Ciro 36 (S. Giovanni), tel. 96292; de Leitenburg, piazza S. Giovanni 5, tel. 38994; Mizzan, piazza Venezia 2, tel. 24905.

Farmacie in servizio notturno (dalle 19.30 alle 8.30): All'Alga, via dell'Istria 7, tel. 95914; Al Galeno, via S. Ciro 36 (S. Giovanni), tel. 96292; de Leitenburg, piazza S. Giovanni 5, tel. 38994; Mizzan, piazza Venezia 2, tel. 24905.

Per collegare la via Udine con la via Tor San Piero si missino Morelli ha proprosto la costruzione di una scalinata. Il lavoro si presenta vero - ha precisato Mocchi - molto oneroso e per il momento non è previsto nei prossimi mesi.

Al missino Giacomelli è stato comunicato che al rifacimento della carceretaria, davanti alla Stazione centrale si provvederà appena il terreno si sarà completamente assestato.

Nessuna competenza ha il Comune per la strada di accesso alle case IAP Piero Longo che sorgono su terreno demaniale (interrogazione Giacomelli), per

# VENDETTA

DAL 16 AL 31 OTTOBRE

## ECCEZIONALE DI tappeti orientali

CON CERTIFICATO DI GARANZIA DELL'UFFICIO TECNICO CONTROLLO TAPPETI PERSIANI

nei locali dell'Istituto Vendite Giudiziarie Trieste - Piazza Goldoni 1 - tel. 93520 e via Vittorino da Feltrino 2 - tel. 55771

A richiesta viene inviato gratuitamente il catalogo dettagliato

14/85 R.E. TRIBUNALE CIVILE E PENALE DI TRIESTE

**AVVISO DI VENDITA**

Il Cancelliere rende noto che alle ore 11.30 del 15 novembre 1987, nella sala 238 di questo Tribunale, avrà luogo la vendita con incanto dell'alloggio, proprietà di Caio Andrea per la somma di 1.100.000 L. della P.T. 1989 di Trieste con 448/1000 p.l. della P.T. 2016 di Trieste consistente in due stanze, stanzino, cucina, gabinetto, stria e cantina, alloggio sito in via F. Severo 57, il p. al prezzo di L. 2.000 con offerte in aumento non inferiori a L. 10.000.

Per concorrere, deposito in Cancelleria stanza 241, del 22 per cento del prezzo base. Versamento del saldo prezzo entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva.

Trieste, 11 marzo 1987. IL CANCELLIERE CAPO f.to Bruno Maniacco

TRIBUNALE CIVILE E PENALE DI TRIESTE

**AVVISO D'ASTA**

Il Cancelliere rende noto che il 19 novembre 1987, alle ore 11.30, nella sala 238 di questo Tribunale, avrà luogo la vendita con incanto dell'edificio con cantina, garage, due cucine, due camere, soggiorno, corridoio e bagno WC (P.T. 1774 di Muggia) al prezzo di L. 5.500.000 con offerte non inferiori a L. 100.000.

Ogni concorrente entro le ore 10 del giorno dell'asta, dovrà depositare in Cancelleria, stanza n. 241, oltre potranza averli maggiori informazioni, il 25 per cento del prezzo base (10%) e spese fiscali.

Saldo prezzo da versarsi nel 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva. Trieste, 11 marzo 1987. IL CANCELLIERE CAPO f.to Bruno Maniacco

PER NOZZE-BATTESIMI ONOMASTICI-GIUBILI

**CAVALLAR**

Via San Lazzaro 15 angolo via delle Torri

**UN NUOVO GRANDE SERVIZIO IL CREDITAUTO**

Volete acquistare un'automobile a rate? Rivolgetevi allo

**Automobile Club Trieste**

VIA CUMANO 2 - TELEFONO 763112/763391

O nuova o usata, o nazionale o estera la pagherete

**ALMENO 1 RATA IN MENO**



## PER LO SCAMBIO DI ESPERIENZE FRA LE CASSE DI RISPARMIO Incontro a livello europeo su credito e le assicurazioni

Affrontato il problema dell'unificazione dei sistemi di pagamento e lo sviluppo di nuove tecniche con l'automazione dei servizi

Ha avuto luogo presso la Cassa di Risparmio di Trieste il sesto incontro per lo scambio di esperienze tra le grandi Casse di Risparmio Europee.

L'iniziativa di riunire periodicamente i rappresentanti di alcune fra le maggiori Casse Europee è nata dalla constatazione che, pur avendo le Casse dei diversi paesi una differente struttura ed una differente posizione nelle rispettive economie, esse fondano la loro attività su un denominatore comune, dato dalla missione di sviluppare lo spirito di previdenza in qualsiasi forma e dal principio di pubblica utilità che in esse predomina.

Trova questa piattaforma comune, è stato pure riconosciuto come ormai fosse impossibile da parte delle Casse un'attività di risparmio senza una adeguata politica del credito, per cui esse sono oggi impegnate nelle rispettive zone del credito, con attività economiche ed allargate sempre più i servizi per la clientela. Da ciò l'opportunità di ritrovarsi periodicamente per affrontare i comuni problemi esistenti sul piano operativo e su quello dell'organizzazione e dei metodi.

I lavori che si sono svolti dal 11 al 13 ottobre presso la sede centrale della Cassa di Risparmio di Trieste sono stati dedicati a tre importanti settori dell'attività bancaria, e precisamente a quello del credito, della collaborazione con gli istituti assicurativi e delle forme di pagamento a mezzo banca.

Nella prima giornata è stato svolto un ampio ed esauriente esame della posizione degli istituti partecipanti all'incontro nel settore del credito, con particolare riguardo alle misure creditizie adottate per favorire la diffusione della proprietà edilizia, ove, va detto per inciso, la Cassa di Risparmio di Trieste vanta una vasta gamma di interventi ed iniziative di avanzata.

Il tema della collaborazione tra Aziende di credito in generale, e Casse di risparmio in particolare, e le Società di assicurazioni è stato l'argomento della seconda giornata di riunione, alla quale hanno partecipato, in veste di esperti del settore assicurativo, il prof. Fabio Padua e il dott. Mario Ara, rispettivamente direttore generale e vicedirettore delle Assicurazioni Generali.

Fra le forme di cooperazione esaminata sono state considerate in particolare le assicurazioni sul credito all'esportazione, la polizza assicurativa di completamento, la polizza di garanzia ipotecaria nelle operazioni a medio e lungo termine (mutui ipotecari), l'abbinamento dei depositi a risparmio alla polizza assicurativa (risparmio + assicurazione).

Lo sviluppo e la possibilità di una sempre maggiore diffusione fra il pubblico delle varie forme di pagamento a mezzo banca sono stati oggetto di esame nella terza giornata.

Nel corso dei lavori è stata ribadita l'opportunità di dare la più ampia diffusione al concetto della insostituibile funzione economica e commerciale dell'assegno, che viene sempre più usato in tutti i paesi nei privati per la regolazione immediata degli acquisti.

Per sviluppare sempre più il lavoro di sportello a beneficio della clientela è stato affrontato il problema della unificazione dei diversi sistemi di pagamento e lo sviluppo di nuove tecniche operative fondate sull'automazione dei servizi bancari.

La conclusione dell'incontro la dott. Margaret Acker del Vesting (Gut Haus) (Istituto per il bilancio familiare) ha svolto un'ampia relazione sull'amministrazione dei bilanci familiari che è premessa fondamentale per sviluppare una sana eco-

nomia fondata su una equa ripartizione della spesa e del risparmio.

Alla riunione erano presenti: H. Wol, direttore dell'Istituto Internazionale del Risparmio; N. M. A. ter Wolbeek, direttore della Cassa di Risparmio di Amsterdam; Herbert Böhm, amministratore delegato della Cassa di Risparmio di Berlino Ovest; Laszlo Gacs, direttore generale della Cassa di Risparmio di Budapest; Istvan Fogar, direttore della Cassa di Risparmio di Lubiana; Ivan Simonic, consigliere superiore della Cassa di Risparmio di Lubiana; il dott. L. Rigot Müller, direttore generale della Cassa di Risparmio di Lione; M. Bussey, funzionario della Cassa di Risparmio di Lione; Fritz Kistler, direttore della

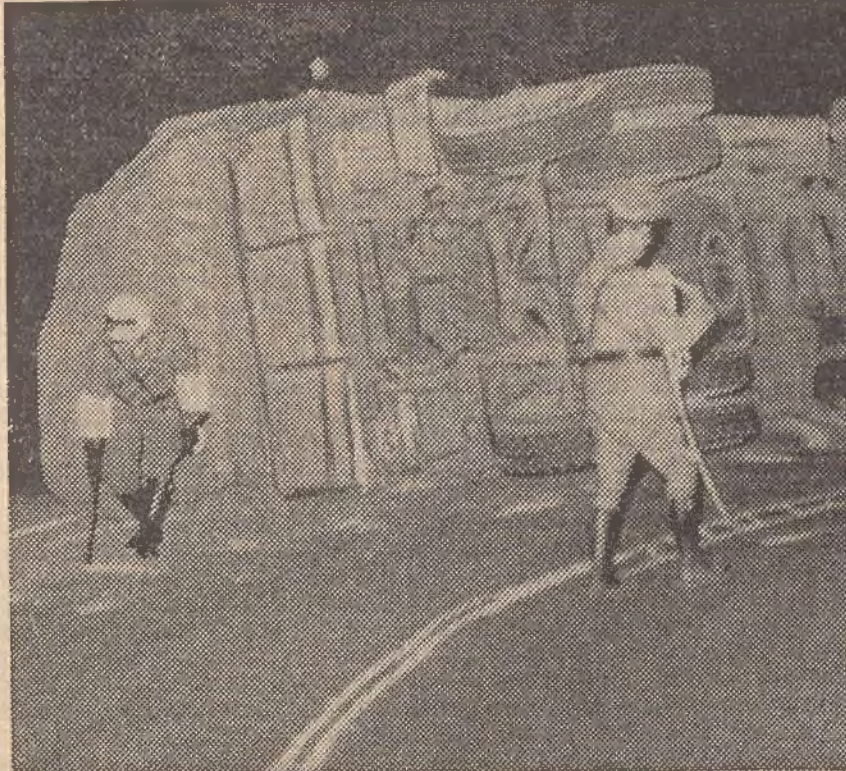
Cassa di Risparmio di Monaco; Franz Steidl, consigliere della Cassa di Risparmio di Monaco; il dott. Karl Hes, direttore generale della Cassa di Risparmio di Praga; Hugo Caneman, direttore generale della Cassa di Risparmio di Stoccolma; Paul Schmutz, direttore della Cassa di Risparmio di Stoccolma; il dott. Josef Neubauer, direttore generale della Cassa di Risparmio di Vienna; il dott. Alfons Haiden, direttore, Paul Höfinger e il dott. Heinrich Ambrosch, funzionari della Cassa di Risparmio di Vienna.

Per la Cassa di Risparmio di Trieste hanno partecipato ai lavori il direttore generale dott. Giordano Delise, il dirigente avv. Ernesto Battigaglia, e il funzionario dott. Renzo Piccini.

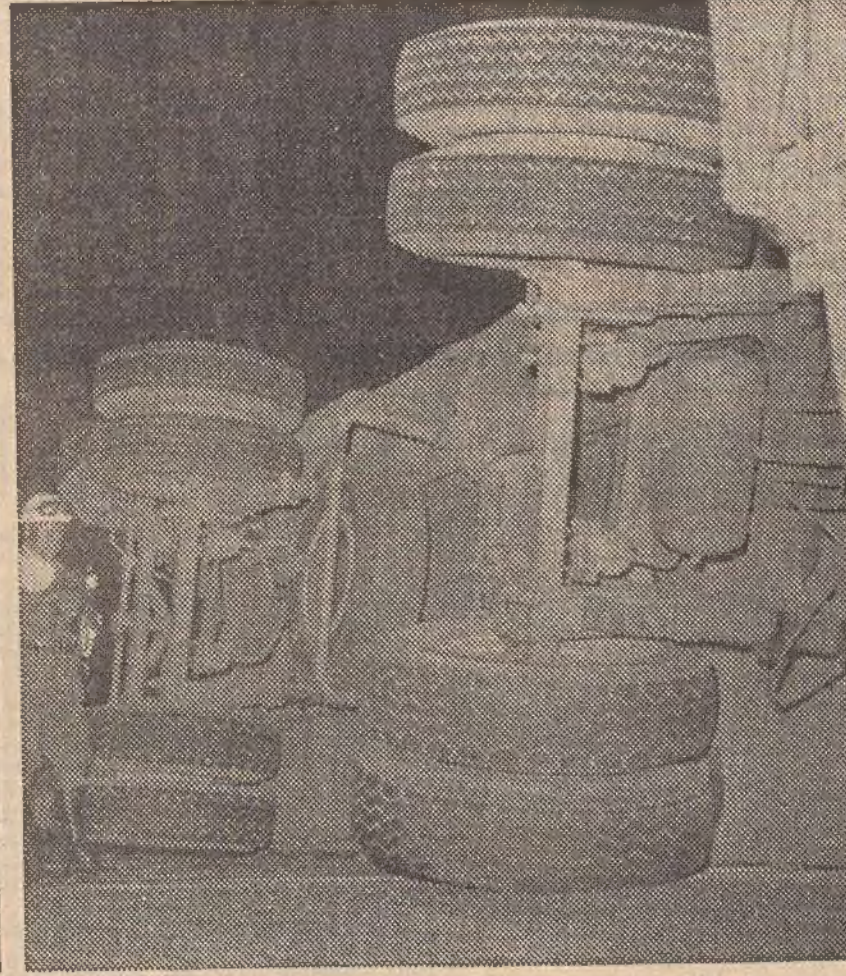
## PAUOSO INCIDENTE IERI ALLA CURVA DI FACCANONI

### SI RIBALTA IL RIMORCHIO DI UN AUTOTRENO JUGOSLAVO

La strada è rimasta bloccata dal carico di rotoli di cartoncino. Con una gru il mezzo è stato rimesso sulle ruote dai pompieri



Agenti della Polizia stradale compiono i rilievi dopo lo scontro d'una metà della carreggiata, che era rimasta ostruita dal carico del rimorchio. Nella foto sotto, una visione spettacolare delle ruote dell'autotreno rovesciato sulla strada



(G. Giamello)

Il rimorchio di un autotreno jugoslavo si è rovesciato ieri sera alla curva delle Cave Faccanoni, a causa di un carico di cartoncino che si è improvvisamente bloccato quando l'autista ha pigliato il pedale del freno. Tutto il carico formato da quintali e quintali di rotoli di cartoncino è caduto sulla strada, bloccando il traffico.

Sul luogo del sinistro sono subito accorsi i vigili del fuoco e gli agenti della Polizia stradale. I vigili, al comando del brigadiere Giannantonio, hanno raccolto dapprima il carico, liberando così metà della carreggiata; poi è intervenuto il capotreno Sgorbissa il quale ha ordinato all'autogru gigante per rimettere sulle ruote il rimorchio adagiato su di un fianco.

L'autotreno, targato Belgrado 540-01 dell'impresa "Automobili Beograd", stava scendendo verso il centro cittadino per recarsi al Porto Vecchio dove avrebbe dovuto espletare le pratiche doganali. Infatti, il veicolo proveniva da Leningrado, in provincia di Treviso dove aveva caricato i rotoli di cartoncino alla cartiera di Carbonara. In nottata il grosso automezzo sarebbe ripartito per Skopje, dove il cartoncino è destinato. Alla curva Faccanoni è accaduta la disgrazia.

L'autista che si trovava al volante, Predrag Panovic, di 25 anni, residente a Belgrado, aveva già completato la curva e stava ridirigendo il veicolo quando, come abbiamo detto, ha frenato. Uno dei pneumatici è rimasto bloccato e così il rimorchio si è rovesciato su di un fianco. L'intervento dei vigili del fuoco è durato alcune ore. I danni sono ingenti.

## Riconfermato Zocco presidente dell'ANMIL

Alla presidenza della Sezione provinciale di Trieste dell'Associazione mutilati e invalidi del lavoro è stato riconfermato con voto unanime per il prossimo quinquennio il comm. Bruno Zocco, che si è visto affidare l'incarico di presidente del Consiglio provinciale della Sezione dell'ANMIL di Trieste recentemente insediato dal Prefetto dott. Cappellari e composto da tre membri di diritto e da sette rappresentanti eletti dalla categoria. I componenti di diritto sono il dott. Cataldo La Gioia, delegato dell'Ispettorato del lavoro; il dott. Nicola Pese, vice direttore dell'ufficio regionale del lavoro e della massima occupazione e il dott. Angelo Grandi, direttore provinciale dell'ANMIL. Ad essi si affiancano i seguenti membri eletti: comm. Bruno Zocco, avv. Albino Brenni, avv. Giuseppe Bastiani, avv. Carlo Viscione, Vittorio Cassano, avv. Domenico Rossi e avv. Mario Zerai.

A riconfermare il comm. Zocco alla presidenza è stato il Consiglio nella riunione che si tenne l'altra sera nella sede sociale di via Crispi.

## RINNOVO PASSAPORTI

Per rinnovare il Vostro passaporto o l'acquistare un nuovo, rivolgetevi all'AUDORA VIAGGI, via Clesione 4, telef. 29-243.

## LE ORE DELLA CITTA'

### Le gite del C.A.S.

Mentre oggi si sta svolgendo, con pieno successo d'adesioni, la gita culturale del Circolo della stampa a Treviso e Venezia, per le mostre rispettivamente del scultore Arturo Martini e dei vedutisti veneziani del '700, sono in via di esaurimento i posti in autotreno per il secondo viaggio di sabato e domenica prossimi. Come abbiamo già avuto modo di riferire, questa nuova brillante iniziativa del Circolo avrà per meta Firenze. La partenza è fissata per sabato alle 6 da piazza San Giovanni e la seconda colazione sarà consumata a Firenze, verso le 13:30; il pomeriggio verrà dedicato alla visita alla Mostra biennale dell'antiquariato. Per domenica sono in programma un giro turistico nella città del Giglio e sulle alture di Fiesole dove, in un tipico locale toscano, con partenza per Trieste circa alle 16 e rientro tra le 22 e le 23 della stessa serata. Vi è ancora la possibilità di prenotare alla segreteria di corso Italia n. 12 (telefoni 88.083 e 88.102). Trecentomila lire, tutto compreso, per i non soci del C.A.S. e 12 per i soci.

### Torneo di bridge

Martedì prossimo con inizio alle ore 21 avrà luogo nella sede del Circolo della cultura e delle arti, piazza Verdi 1, il secondo torneo di bridge a coppie libero. Sarà gradita la partecipazione dei soci, amici e simpatizzanti. A cura dell'Associazione Bridge Trieste verrà assegnato un premio speciale alla coppia di giocatori non classificati che avrà conseguito il miglior piazzamento. Continuano le iscrizioni al corso di bridge per principianti e di perfezionamento al C.C.A., telefono 24725. Quote ridotte per studenti e universitari.

### Insegnanti a Gorizia

L'Associazione europea degli insegnanti, avverte che oggi a Gorizia, il convegno regionale sull'insegnamento in prospettiva europea della storia e della geografia nella scuola elementare e nella scuola media, si terrà nella sala del Consiglio provinciale (corso Italia 55) con inizio alle 10. Le relazioni introduttive saranno svolte dai professori Selvi e Allusi per la scuola elementare e dai professori Casini e Gregoret per la scuola elementare.

### Balli all'ENAL-C.C.A.L.

Questo pomeriggio, dalle ore 18 a 24.30, presso il Circolo Ricreativo ENAL della COGL, sito in via Duca d'Aosta 12, primo piano, si svolgerà il consueto trattamento di danza domenicale. Suoneria di un complesso della "Gabbiana", vincitori del concorso nazionale ENAL-1967. Servizio bar. Linee autotreno 8, 9, 30.

### Ogni pavimento...

Un successo! Ed ormai non si contano più i pavimenti plastici posti in opera nei vari appartamenti e nei negozi di tutta la città. La resistenza, alla base di tali successi, stanno due fattori essenziali: la qualità e la durata dei prodotti. Le relazioni in materia di fama mondiale: Armstrong, Rikett, D.W. e del quale la nostra società, l'Asseco, è distributrice esclusiva, sono giustamente orgogliose.

La precisa ed accurata posa in opera, fattore principale per la durata e la bellezza dei pavimenti vinili, che è affiancata da un servizio di consulenza e preventivi assolutamente gratuiti, tutto all'interno della puntualità, rapidità e serietà. A.R.P. Italplast, piazza Ospedale 6, 9919.

### Argenteria Stermin

Nel negozio di via Mazzini 40 troverete il più vasto assortimento di gioielleria, orologeria, argenteria al miglior prezzo. Servizi di posateria in tutti i modelli e in qualsiasi quantitativo. Visitateci senza alcun obbligo di acquisto.

### Elio - Kero - Termoshell

Un riscaldamento ideale delle vostre case con tanto risparmio. Rivolgetevi al rivenditore autorizzato di Trieste Ditta Antonio Sferco, via Valerio 41, tel. 93926-94590. Potrete contare su di un servizio tempestivo e preciso.

### Stile «tutto giovane»...

per i giovani! Da «Rigutti» avete tutto! uno sciolto assortimento di confezioni della moda autunno '67. Via Mazzini 43.

### Mode Diana

via Pascoli 42, l'abbigliamento fine per la signora elegante si trova nei migliori di Trieste. Prima di fare i vostri acquisti visitateci.

### Arredamenti Trieste!!!

Alla mostra del Consiglio Artistico di via Selvedon 24 sono esposti modelli di cucine, tinnelli, soggiorno, salotti, camere da letto, una ruota di cucina, una ruota di letto e sciolte costruzioni a prezzi competitivi. La mostra si serve di soli progettisti per soddisfare la più esigente clientela.

### Appiques

in ferro battuto, ecco la soluzione ideale per completare un arredamento. Le invenzioni varie e originali di Presel, via S. Francesco 16.

### Profumeria Mimosa

via Roma 14, comunica alle gentili signore di aver ottenuto in concessione i prodotti della famosa casa di cosmesi HANORAH.

### Alla profumeria Civita...

L'autista della Bio Beauty è a Vostra disposizione per saggi e consigli gratuiti dal 10 al 21 c.m.

### Anita De Rosa

Il nome è garanzia di qualità! Per i primi freddi, oltre alle segnature stagionali, modelli a prezzi di avanzamento, nel suo nuovo negozio di via Donata 4.

### Danze alla Ginnastica

Alla Società Ginnastica Triestina, inizio ore 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000, 1002, 1004, 1006, 1008, 1010, 1012, 1014, 1016, 1018, 1020, 1022, 1024, 1026, 1028, 1030, 1032, 1034, 1036, 1038, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050, 1052, 1054, 1056, 1058, 1060, 1062, 1064, 1066, 1068, 1070, 1072, 1074, 1076, 1078, 1080, 1082, 1084, 1086, 1088, 1090, 1092, 1094, 1096, 1098, 1100, 1102, 1104, 1106, 1108, 1110, 1112, 1114, 1116, 1118, 1120, 1122, 1124, 1126, 1128, 1130, 1132, 1134, 1136, 1138, 1140, 1142, 1144, 1146, 1148, 1150, 1152, 1154, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1180, 1182, 1184, 1186, 1188, 1190, 1192, 1194, 1196, 1198, 1200, 1202, 1204, 1206, 1208, 1210, 1212, 1214, 1216, 1218, 1220, 1222, 1224, 1226, 1228, 1230, 1232, 1234, 1236, 1238, 1240, 1242, 1244, 1246, 1248, 1250, 1252, 1254, 1256, 1258, 1260, 1262, 1264, 1266, 1268, 1270, 1272, 1274, 1276, 1278, 1280, 1282, 1284, 1286, 1288, 1290, 1292, 1294, 1296, 1298, 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, 1312, 1314, 1316, 1318, 1320, 1322, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336, 1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 1350, 1352, 1354, 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366, 1368, 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384, 1386, 1388, 1390, 1392, 1394, 1396, 1398, 1400, 1402, 1404, 1406, 1408, 1410, 1412, 1414, 1416, 1418, 1420, 1422, 1424, 1426, 1428, 1430, 1432, 1434, 1436, 1438, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1452, 1454, 1456, 1458, 1460, 1462, 1464, 1466, 1468, 1470, 1472, 1474, 1476, 1478, 1480, 1482, 1484, 1486, 1488, 1490, 1492, 1494, 1496, 1498, 1500, 1502, 1504, 1506, 1508, 1510, 1512, 1514, 1516, 1518, 1520, 1522, 1524, 1526, 1528, 1530, 1532, 1534, 1536, 1538, 1540, 1542, 1544, 1546, 1548, 1550, 1552, 1554, 1556, 1558, 1560, 1562, 1564, 1566, 1568, 1570, 1572, 1574, 1576, 1578, 1580, 1582, 1584, 1586, 1588, 1590, 1592, 1594, 1596, 1598, 1600, 1602, 1604, 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1618, 1620, 1622, 1624, 1626, 1628, 1630, 1632, 1634, 1636, 1638, 1640, 1642, 1644, 1646, 1648, 1650, 1652, 1654, 1656, 1658, 1660, 1662, 1664, 1666, 1668, 1670, 1672, 1674, 1676, 1678, 1680, 1682, 1684, 1686, 1688, 1690, 1692, 1694, 1696, 1698, 1700, 1702, 1704, 1706, 1708, 1710, 1712, 1714, 1716, 1718, 1720, 1722, 1724, 1726, 1728, 1730, 1732, 1734, 1736, 1738, 1740, 1742, 1744, 1746, 1748, 1750, 1752, 1754, 1756, 1758, 1760, 1762, 1764, 1766, 1768, 1770, 1772, 1774, 1776, 1778, 1780, 1782, 1784, 1786, 1788, 1790, 1792, 1794, 1796, 1798, 1800, 1802, 1804, 1806, 1808, 1810, 1812, 1814, 1816, 1818, 1820, 1822, 1824, 1826, 1828, 1830, 1832, 1834, 1836, 1838, 1840, 1842, 1844, 1846, 1848, 1850, 1852, 1854, 1856, 1858, 1860, 1862, 1864, 1866, 1868, 1870, 1872, 1874, 1876, 1878, 1880, 1882, 1884, 1886, 1888, 1890, 1892, 1894, 1896, 1898, 1900, 1902, 1904, 1906, 1908, 1910, 1912, 1914, 1916, 1918, 1920, 1922, 1924, 1926, 1928, 1930, 1932, 1934, 1936, 1938, 1940, 1942, 1944, 1946, 1948, 1950, 1952, 1954, 1956, 1958, 1960, 1962, 1964, 1966, 1968, 1970, 1972, 1974, 1976, 1978, 1980, 1982, 1984, 1986, 1988, 1990, 1992, 1994, 1996, 1998, 2000, 2002, 2004, 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020, 2022, 2024, 2026, 2028, 2030, 2032, 2034, 2036, 2038, 2040, 2042, 2044, 2046, 2048, 2050, 2052, 2054, 2056, 2058, 2060, 2062, 2064, 2066, 2068, 2070, 2072, 2074, 2076, 2078, 2080, 2082, 2084, 2086, 2088, 2090, 2092, 2094, 2096, 2098, 2100, 2102, 2104, 2106, 2108, 2110, 2112, 2114, 2116, 2118, 2120, 2122, 2124, 2126, 2128, 2130, 2132, 2134, 2136, 2138, 2140, 2142, 2144, 2146, 2148, 2150, 2152, 2154, 2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2168, 2170, 2172, 2174, 2176, 2178, 2180, 2182, 2184, 2186, 2188, 2190, 2192, 2194, 2196, 2198, 2200, 2202, 2204, 2206, 2208, 2210, 2212, 2214, 2216, 2218, 2220, 2222, 2224, 2226, 2228, 2230, 2232, 2234, 2236, 2238, 2240, 2242, 2244, 2246, 2248, 2250, 2252, 2254, 2256, 2258, 2260, 2262, 2264, 2266, 2268, 2270, 2272, 2274, 2276, 2278, 2280, 2282, 2284, 2286, 2288, 2290, 2292, 2294, 2296, 2298, 2300, 2302, 2304, 2306, 2308, 2310, 2312, 2314, 2316, 2318, 2320, 2322, 2324, 2326, 2328, 2330, 2332, 2334, 2336, 2338, 2340, 2342, 2344, 2346, 2348, 2350, 2352, 2354, 2356, 2358, 2360, 2362, 2364, 2366, 2368, 2370, 2372, 2374, 2376, 2378, 2380, 2382, 2384, 2386, 2388, 2390, 2392, 2394, 2396, 2398, 2400, 2402, 2404, 2



## Spirito, norme e finalità dei provvedimenti nelle relazioni dei consiglieri Ginaldi e Dulci

rina, operaia; Posar Vinicio, colla-  
dato con Cremese Gilberta, imple-  
gato; Agileo Mario, meccanico con-  
Miceli Franca; Pisani Elio, calcol-  
con Zerulo Rosa, cassalinga; Vie-  
Romano, impiegato con Soreli Eri-  
ra, cassalinga; Parisato Diego Ero-  
pittore con Pribab Emilia, cassalin-  
Zucca Sergio, cuoco con Marches-  
Marla, cameriera; Fortuni Pulvi-  
portaletera con Martino Laura, cas-  
linga; Berger Giorgio, impiegato con  
Gnelli Donatella, insegnante; Belli-  
Giancarlo, ferroviere con Tschek Vi-  
ria Antonietta, cassalinga; Ukma-  
Antonio, impiegato con Danev Xen-  
cassalinga; Caso Luigi, meccanico con  
Temesi Elvira, colla-







VISITA AL CENTRO DI SPERIMENTAZIONE E STUDI MARITTIMI DELLA ESSO IN FRANCIA

# A scuola su un lago alpino comandanti di superpetroliere

Lo hanno battezzato Port Revel e i vecchi lupi di mare vi arrivano diffidenti; ma dopo due settimane ripartono entusiasti: in una Disneyland per adulti imparano a pilotare le petroliere giganti servendosi di modelli ricalcati secondo le leggi della similitudine

DAL NOSTRO INVIATO

Port Revel, 14. Port Revel non su un lago, o al suo nome non compare nei portolani: è un piccolo, sereno lago alpino confinato da foreste, nella regione del Delaino, tra Lione e Grenoble. È da quest'ultima città universitaria, dove ha sede una scuola di studi sui fenomeni idraulici di rinomanza mondiale, la «Sogréah» (Société Grenoble d'études et d'applications hydrauliques) che è venuto alla Esso Standard Oil Co. (N. J.) il suggerimento di prescelgere la località dove creare un centro di sperimentazione e studi marittimi (Esso Rem): una nuovissima scuola specializzata per i futuri comandanti e piloti di superpetroliere, prima iniziativa del genere nel mondo.

Può stupire l'idea che per addestrare uomini che avranno la responsabilità di condurre sugli oceani le gigantesche petroliere, si usino modelli di petroliere in scala 1/200, ma non è tutto. In un modesto lago alpino, il mare aperto, hanno beninteso avuto ragione i tecnici, dapprima con rigorose dimostrazioni scientifiche, e ormai da lungo tempo con esperimenti pratici. Incolti piloti arrivano quasi da ogni Paese, e dopo molte ore di lavoro per sperimentare e manovrare modelli di petroliere, si trascorrono nelle aule scolastiche una superficie d'acqua dove incontrano canali, porti, petroli in miniatura, ancoraggi, moli e attrezzature, in condizioni tecniche perfette per esaminare il comportamento degli scafi, proprio come si troverebbe sul ponte di una nave, e agire in condizioni diverse di vento, di corrente, di pescaggio, di rotazione (creata artificialmente) con un complesso di manovre del tutto simili a quelle che esequivano abitualmente sulle loro unità.

Non è una vasca sperimentale, come ve ne sono nelle

Università, ma molto di più: i modelli delle petroliere sono costruiti con perfezione di orologi, e possono ospitare a bordo due o tre persone: capitano e timoniere, o capitano, timoniere e addetto alle ancore.

Il primo capitano appartenente alla flotta del nostro Gruppo — ha detto nel corso di una conferenza il signor Bonjean della Esso francese — arrivarono quasi con un malizioso sorriso sulle labbra. Forse pensavano che le esercitazioni alle quali stavamo per sottoporli — loro, signori degli oceani, convinti su un lago! — erano nulla più di un'antipatica ghiribizzo nato nello spirito di amministratori e di ingegneri portati più alle speculazioni scientifiche che alle tecniche d'un mestiere del quale solo loro sapevano essere tra i più difficili a praticare. Invece, dopo qualche giorno, hanno subito affermato la serietà dell'iniziativa; si sono applicati con crescente interesse e sono riusciti a risolvere problemi imbarazzanti, avendo acquisito una nuova maestria nell'arte — perché è un'arte — di manovrare una petroliere. L'arrivo sugli oceani, nei mari e nei canali, dai passaggi angusti, e soprattutto nelle rade e nei porti, delle petroliere dalle dimensioni sempre più gigantesche, pone numerosi problemi, nuovi e vecchi, che non possono essere risolti solo a terra. Tra l'altro, a coloro che, a terra, si preoccupano delle conseguenze di questa vera escalation di tonnellaggio, impiegare i nuovi modelli d'acciaio con le necessarie garanzie di sicurezza resta il problema fondamentale di tutti gli interessi. Con la creazione di questo Centro, la Esso ritiene, in definitiva, di avere portato al rispetto della vita e delle creazioni naturali, un modello ma utile contributo.

Non è una vasca sperimentale, come ve ne sono nelle

I due modelli da 190 mila tonnellate sono dotati di un'unica prora comandata dal ponte, capace di imprimere di colpo una spinta trasversale equivalente a quella che viene impartita nella realtà da un'elica di prova da 3000 HP.

Si è proprio tenuto conto di ogni fattore: l'esperienza insegna che la manovra di una nave non è mai stata un compito facile, anche se in apparenza si traduce in ordini semplici e precisi, dati al timone e alla macchina. In realtà, questi ordini derivano da un insieme di decisioni successive, prese allo scopo di portare la nave da una posizione nota a una posizione desiderata, in funzione di situazioni istantanee e tenuto conto di numerosi elementi che non cessano di combinarsi tra loro. Il pilota deve, senza che sia sempre possibile valutare esattamente l'importanza: elementi permanenti relativi alla nave quali l'inerzia, l'ingombro, la velocità d'innanziamento; elementi perturbatori quali la corrente, il vento e lo stato del mare; elementi occasionali quali la profondità dell'acqua, lo spazio disponibile per la manovra e così via. Tra l'altro, una nave a pieno carico in transito in un canale, in manovra in un canale o in un porto di scarsa profondità, può incontrare ingiungibili per la enorme massa di acqua che mette in movimento e che non può defluire liberamente come in alto mare. Le rive e gli altri fondali che limitano le espansioni delle onde provocano pressioni e depressioni non simmetriche di valore irregolare, le cui risultanti si sommano e producono forze che sfidano difficilmente i controlli e in una perdita di rendimento del timone.

Queste particolarità, insieme a molte altre, sono ben note alla gente di mare, appartenenti al bagaglio comune di studi e di esperienze di capitani e piloti. Ma tutti i problemi hanno una dimensione nuova con l'ingresso nei mari delle superpetroliere giganti da 200 mila tonnellate, la cui portata tor-

grado di salire sul ponte di comando delle superpetroliere da 190 mila e oltre della stessa flotta. Nelle due settimane di scuola, 24 ore sono dedicate alla teoria e 46 alla pratica, sul lago. Sinora il corso è stato frequentato da sette italiani: il primo, anzi, a laurearsi a Port Revel è stato il capitano Barzanti, italiano. Molti piloti del Canale di Suez sono venuti qui ad addestrarsi. L'insegnamento pratico viene impartito da tre esperti: un americano, che opera sul fiume San Lorenzo; un inglese reduce da Marsa al Brega in Libia; un olandese con un'esperienza perfetta del porto di Rotterdam. Essi si dispongono, dopo i primi insegnamenti impartiti a bordo dei modelli, lungo le sponde del lago e con un radiotelefono in mano impartiscono istruzioni precise, e talora, per i più attenti, dando consigli e suggerimenti, nel corso della navigazione.

«Siamo venuti su questo lago dopo aver battuto tutti gli oceani — con una comprensibile diffidenza. Diavolo, ancora da imparare qualcosa dopo tanti anni di carriera?» dicono i comandanti Gasco e Lippont; e aggiungono subito: «Poi, però, non proprio altre cose importanti da apprendere, che avevamo dimenticato o non avevamo mai imparato. A vent'anni, trent'anni dal diploma, la tecnica ha fat-

to molta strada; è proprio giusto aggiornarsi. Tanto più che petroliere da 200 mila tonnellate, nessuno di noi aveva ancora pilotato. È una scuola indicibilmente utile. Professori da una parte e tecnici dall'altra, ci hanno fornito preziosi insegnamenti, nella teoria e nella pratica».

Soffia una leggera brezza su Port Revel, il lago è percorso da un sottile fremito. Siamo a 650 metri sul livello del mare, laggiù si scorgono le montagne del Delaino, fra distese di verdissime foreste. È un luogo ideale per il raccoglimento, lo studio, la meditazione. Il petrolio ha provocato, fra tante rivoluzioni, anche questa: ha rimandato a scuola i vecchi naviganti. Petroliere: ne avremo ancora da discorrere, in una prossima occasione.

Ugo Sartori

Già commissario alla C.I.A.T.

NUOVE VETTURE LETTI

sulle ferrovie italiane

Roma, 14.

Nuove vetture letti verranno immesse lungo le linee ferroviarie italiane. La Compagnia delle carrozze letti — come ha precisato il Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione civile,

on. Oscar Luigi Scalfaro, in risposta a un'interrogazione parlamentare — ha ordinato alla «Fiat» la costruzione di nuove vetture letti che entreranno presto in circolazione in sostituzione di quelle di più remota costruzione, le cui caratteristiche non rispondono più alle esigenze dei viaggiatori.

Il parco italiano delle carrozze letti è attualmente costituito da 140 vetture, di cui soltanto 40 sono provviste di condizionamento d'aria. Le vetture sono utilizzate su tutte le relazioni della rete F.S., comprese quelle interessate l'Italia meridionale, secondo un turno preordinato.

Fra «Alitalia» e Giappone

un «pool» per il turismo

Tokio, 14.

La Compagnia aerea di bandiera italiana «Alitalia», e le avio-linee giapponesi «Japan Airlines» hanno firmato un contratto per un «pool» dei servizi riservati allo scopo di promuovere il traffico turistico tra i due Paesi.

L'annuncio è stato dato dalle avio-linee nipponiche le quali hanno aggiunto che l'accordo verrà firmato lunedì prossimo ed entrerà in vigore dopo l'autorizzazione dei rispettivi Ministeri dei trasporti.

SENSAZIONALE PROCESSO NELLE FILIPPINE PRESIDUTO DA UNA DONNA

## Quattro condannati a morte per una serata nel «motel»

L'accusa era di rapimento e violenza ai danni di una attrice di cinema. Gli imputati - tutti «giovani bene» - piangono alla lettura della sentenza

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Manila, 14.

Il Tribunale di Quezon, presieduto da una donna, ha condannato a morte quattro giovani filippini, imputati di avere rapito e violentato una nota attrice del cinema. La sentenza, che ha concluso uno dei casi giudiziari più sensazionali della storia del Paese, è stata appesa immediatamente dal pubblico ministero. La seduta conclusiva del processo è stata infatti trasmessa in radiocronaca diretta dall'aula d'udienza.

Per assistere alla conclusione del processo era affluita al Tribunale di Quezon — città situata nelle vicinanze di Manila — una gran folla; le autorità avevano predisposto eccezionali misure di sicurezza.

Maggie De La Riva, l'attrice al centro della vicenda, aveva sposato l'attore del 26 giugno scorso; affermava di essere stata attornita da quattro giovani mentre, giunta a casa sua, si accingeva ad aprire il cancello della villa ove abitava con la madre vedova. Era scesa dallo auto, che avrebbe poi portato nel garage della casa. «Mi hanno minacciata e costretta a risalire in vettura, poi sono venuti in macchina anche loro» ha ripetuto Maggie nella sua deposizione dinanzi alla Corte.

Sempre con le minacce, ha aggiunto, i rapitori la obbligarono a condurre l'auto fino a un Motel; qui la fecero entrare in una stanza e la usarono tutti e quattro violenza.

Tornata a casa in lacrime la bella attrice aveva narrato tutto alla madre. Poi aveva chiamato la Polizia, dando una descrizione di tutti e quattro i rapitori. Si era arrivati così all'arresto di Jaime José, di 21 anni, Edgardo Aquino, di 24, Rogelio Canial, di 24, e del ventiquattrenne Basilio Pineda. In Maggie De La Riva li ha identificati tutti e quattro.

Gli imputati non hanno negato di essere stati con la ventiquattrenne attrice nel Motel.

La ragazza, hanno detto — e su questa tesi si è basata la difesa — era andata al cinema spontaneamente con loro, per eseguire uno spogliarellato in privato, dietro compenso di mille pesos (circa 150 mila lire). Maggie De La Riva ha, a sua volta, confutato ripetutamente le dichiarazioni del quattro e ha rinnovato le sue accuse.

Dopo i fatti del 26 giugno, la

giovane attrice si era rifiutata di continuare ad abitare nella villa; diceva di non sentirsi sicura, e così è stata ospitata in un campo militare presso Manila, sotto la protezione armata. Solo pochi giorni fa si è decisa a tornare a casa dalla madre e a riprendere il lavoro cinematografico.

José, Aquino, Canial e Pineda sono stati automaticamente inviati alla Corte Suprema per la revisione.

U. P. I.

DOMANI IN CASSAZIONE IL RICORSO DI RENZO FERRARI

## Il «giallo del bitter» giunto all'ultimo atto

Secondo la tesi dei difensori il veterinario è vittima di un errore giudiziario: o, se ha ucciso, è un pazzo

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, 14.

Ultimo atto nel giallo del bitter avvelenato. A giocare la carta decisiva sarà Renzo Ferrari, il veterinario di Barenzo, condannato all'ergastolo perché riconosciuto colpevole della morte di Tranquillo Allevi. Lume-dini, la Corte di Cassazione esaminerà il ricorso presentato dall'imputato contro questa sentenza. Come sempre avviene in Cassazione, l'accusa non sarà presente. Le ragioni di Renzo Ferrari verranno espresse dai difensori Luca Ciurlo e Filippo Ungaro.

La vicenda del bitter avvelenato cominciò in sordina: quando Tranquillo Allevi, di 50 an-

ni, morì all'ospedale, si pensò ad un tragico errore. Poi, con il proseguire delle indagini, nacque l'ipotesi del delitto. Si scoprì che la vittima poche ore prima di morire, il 26 agosto 1982, aveva bevuto un aperitivo con un bicchiere di bitter. Qualche giorno prima da Milano con l'intento di assaggiarlo e di prendere in esame l'eventualità di lavorare alle dipendenze della casa produttrice, l'Assemblea all'Allevi bevendo la bevanda avvelenata anche due anni, Arnaldo Patti e Isacco Allegre, sui quali però il «bitter» produsse un effetto passeggero, poiché i due si erano fermati al primo sorso.

Chi aveva spedito il bitter? Su questo punto le indagini furono lunghe, si pensò addirittura che fosse stato lo stesso Allevi, deciso ad uccidersi dopo aver scoperto un finto omicidio. Si pensò quindi a un rivale in affari e a una storia di ricatti. Finalmente gli investigatori imboccarono quella che per il momento almeno, la magistratura ha ritenuto la strada giusta.

Fra le amicizie di Renato Luadi, la moglie della vittima, venne fuori il nome di Renzo Ferrari, un veterinario che esercitava a Barenzo. Il quadro dell'accusa si è presto completato: il 21 agosto, Ferrari aveva acquistato sei fiale di stricnina a Momo, dicendo che doveva usare per curare un cavallo; il 23 agosto Ferrari era a Milano, proprio nelle ore in cui il mortale pacchetto veniva spedito; negli uffici del municipio di Barenzo, dove Ferrari era vice sindaco, fu rinvenuto una macchina per scrivere con caratteristiche identiche a quella usata per scrivere la lettera che accompagnava il bitter; sempre nel municipio di Barenzo fu trovata carta analoga a quella sulla quale la lettera era stata scritta.

Renzo Ferrari, sebbene di fronte a prove ritenute schiaccianti dagli investigatori, ha continuato a negare. Ha ammesso di aver avuto una relazione con Renato Luadi, ma ha anche affermato di avere ormai dimenticato la donna, perché mentre essa aveva allacciato una relazione con un terzo uomo, egli si era fidanzato con una giovane ed era deciso

Lotta contro la delinquenza giovanile in Russia

Mosca, 14.

La delinquenza sta diminuendo nell'URSS in seguito all'attuazione della legge repressiva votata il 26 luglio del 1986; la constatazione è stata fatta ieri nel corso di una riunione del Presidium del Soviet Supremo dell'URSS, presieduta da Podgorny. Il Presidium ha tuttavia convenuto che i mezzi e le possibilità offerte dalla legge per lottare contro la malvivente non vengono sfruttati ancora in modo sufficiente. Il Presidium ha insistito perché la lotta contro i malviventi continui e venga intensificata con il massimo rigore.

L'esplosione demografica di questi ultimi anni ha aumentato il problema dell'aumento della delinquenza giovanile in URSS come nel mondo intero. La «Komsomolskaja Pravda» rende conto, oggi, dei lavori e delle conclusioni di una tavola rotonda alla quale hanno partecipato criminologi, medici pedagoghi, sociologi, direttori di scuole e capi di komсомол.

Secondo questa personalità, vi sono due fattori principali di criminalità presso i giovani: la famiglia disunita e la strada. Il 31 per cento degli adolescenti delinquenti hanno soltanto il padre; il divorzio, molto frequente in URSS, è il principale responsabile di questo stato di cose. Il 3 per cento di questi giovani ha ricevuto un'educazione ridotta, il 31 per cento un'educazione media e il 3 per cento un'istruzione superiore.

Gli atti di delinquenza giovanile avvengono spesso per strada, soprattutto l'estate e dopo le dieci di sera. Molti giovani commettono crimini in gruppo. Il giornale segnala d'altra parte che nell'insieme del Paese, l'80 per cento dei teppisti perseguitati dalla polizia sono divenuti delinquenti soltanto dopo aver lasciato la scuola.

avete tutti i numeri per farvi una casa più calda?



chiamatene uno

30.030

Commissionario prodotti Esso Casa

Dott. PAOLO RUTTER &amp; C.

Via Donata, 3 - Tel. 25.880 - 30.030 - 820.291

TRIESTE



ESSO RED

il nuovo gasolio per riscaldamento

ESSO DOMESTIC

olio combustibile fluido per

impianti centrali (viscosità 3/5)

ESSO SPLENDOR

Kerosene speciale per stufe,

caldaie, aerotermi

CERCHIAMO VENDITORI DISPOSTI A GUADAGNARE MOLTO

Però vogliamo solo persone giovani, dinamiche, aperte, costanti, realmente desiderose di affermarsi nel campo della distribuzione di beni di largo consumo.

Noi offriamo addestramento e assistenza sufficienti per raggiungere il successo in una Azienda giovane, moderna e in sviluppo, dove guadagno e carriera sono in funzione solo delle proprie capacità personali.

Se avete l'automobile e risiedete nelle province di GORIZIA, TRIESTE, indirizzate la Vostra domanda a

S.P.I. Cassetta N. 123/M - 20121 - MILANO

Assicuriamo riservatezza e risposte rapide a tutti

Per ogni Comune frazione luogo o località della PROVINCIA DI GORIZIA cerchiamo informatori commerciali disposti accordarci qualificata collaborazione.

Loro requisiti dovranno essere: buona moralità pratici commercio industria disponibilità telefono referenze controllabili.

Scrivere a: Casella 130/M SPI 20121 Milano

Dott. GOLDSCHMIDT

PELLE E VENERE

Via S. Francesco 3 - 1 (Follonica)

Ore 12-13 e 17-18.30 - Telef. 2000

Abil.: via Boccauto 10 - Tel. 2000

Aut. 16640/67

Dott. Emerico Schäffer

MEDICO CHIRURGO DENTISTA

Riceve ore 9-13 e 16-20 tutti i

giorni escluso martedì e giovedì

TRIESTE, VIA RISMUNDO N. 13

Telefono 761787

(Aut. 2003/75-50)

dott. A. de GIACOMI

SPECIALISTA

MALATTIE PELLE E SESSUALI

ha ripreso le consultazioni

col seguente orario:

ore 11 - 12.30 e per appuntamenti

Via Cicerone N. 11 - Tel. 23419

dott. U. CIOLI

SPECIALISTA

PELLE E VENERE

ore 12 - 13.30 e 18 - 20

VIA TORREBONICA 15

(angolo via G. Carducci)

TELEFONO 61740

Aut. 19529/67

N-crin



ultimo ritrovato della

farmacologia

tedesca

Preparato

scientifico del

Dr. Ch. Stiel - KOLN

Arresta la caduta dei

capelli rapidamente ed

elimina definitivamente

la forfora

Buda

in Barriera

Buda

il vostro orifice di fiducia

A. I.

## Un Canale di Suez ch'è rimasto aperto

È intuitivo che la Esso ha realizzato il Centro tenendo conto dello spettacolare incremento in olio nei consumi di prodotti derivati dal petrolio (390 milioni di tonnellate nel 1985; 566 milioni di tonnellate previste per il 1990 per i rifornimenti ai grandi paesi del mondo Occidentale) nonché delle molteplici ragioni che ormai consigliano la costruzione di navi cisterna di sempre maggiore tonnellaggio. E poiché occorre prevedere anche una classe di capitani e piloti idonei a condurre le gigantesche unità con un alto livello di sicurezza, ecco la ragione di questo Centro Esso Rem di Port Revel, prima realizzazione del quale sono stati investiti 800 mila dollari, oltre mezzo miliardo di lire.

Non abbiamo ancora detto di cosa veramente si tratta. Il lago battezzato Port Revel è stato dapprima svuotato, al fine di creare tutte le condizioni previste per le sperimentazioni: paesaggio, itinerari, strutture marittime e portuali. Il fondo del lago non è stato coperto da cemento, il che avrebbe creato condizioni idrauliche diverse da quelle della realtà. Vi è stato quindi costruito, rifatto a scalo, un modello del Canale di Suez lungo 250 metri, un Capo di Buona Speranza, nonché un porto petrolifero in miniatura, completo di moli e attrezzature per l'ormeggio delle navi. Al centro del lago è stato approntato uno speciale apparato per la creazione di un moto ondoso di forza variabile. Speciali fanaloni consentono le sperimentazioni di navigazione notturna.

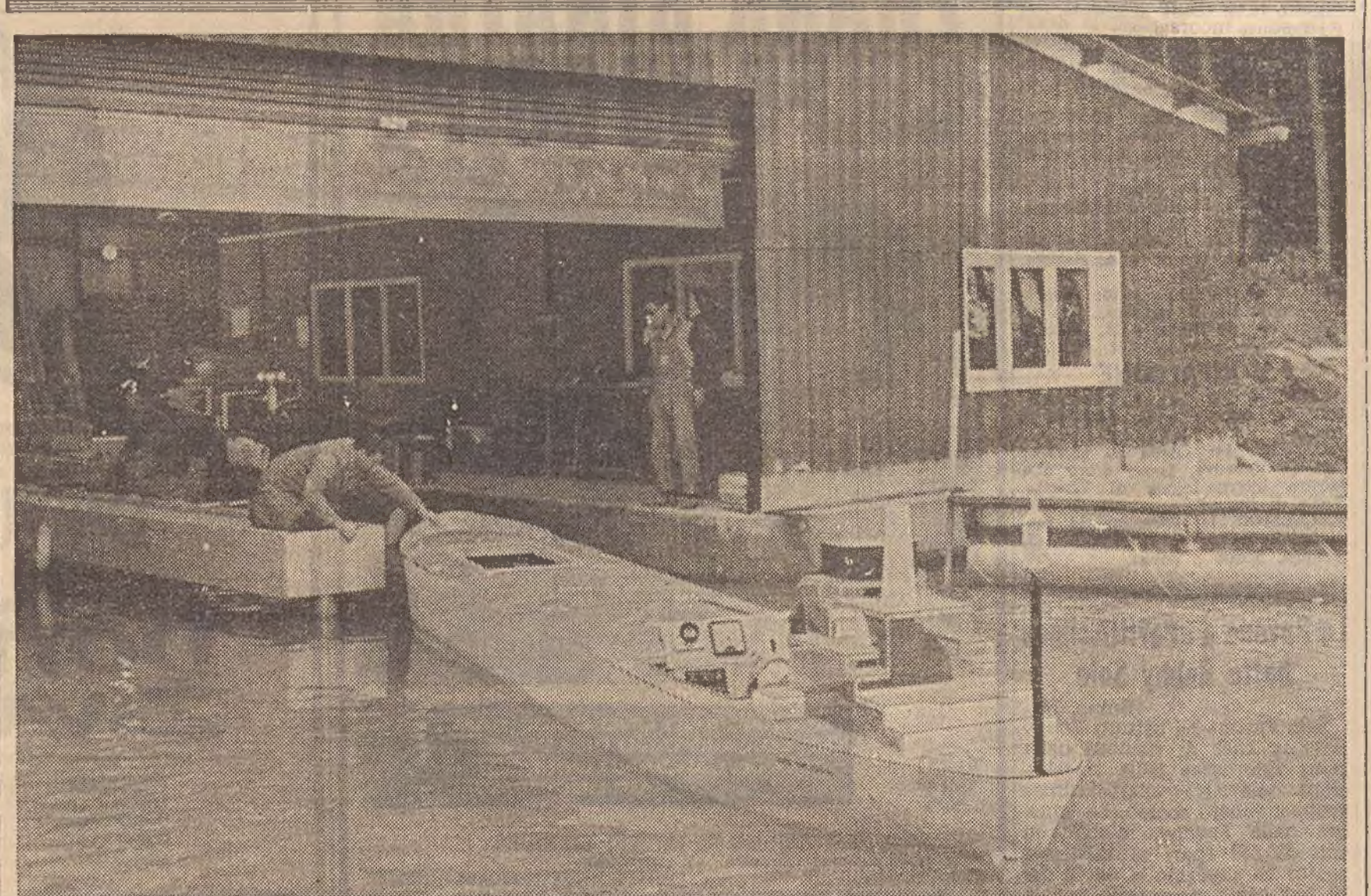
Qualcuno ha definito il Centro una Disneyland per adulti; lo giurano così anche i primi capitani dei grossi tankers, che arrivarono da questi monti. Dovettero presto rendersi non appena sedettero sui banchi della scuola, e si resero conto che avevano dimenticato molte cose dagli anni del Nautico e altre, nuovissime, che ignoravano del tutto e apparivano invece utilissime, addirittura indispensabili.

L'intero complesso scientifico del lago-porto si basa sulle leggi della similitudine; la similitudine stabilisce anzitutto la differenza che passa fra un modello e un guscio. Le leggi della similitudine (o teorie dell'omologia) consentono di definire e di realizzare modelli che riproducano fedelmente la realtà, e poi di ricavare dai necessari per applicare risultati delle esperienze eseguite su questi modelli al caso vero. Nelle tecniche delle costruzioni navali la similitudine più usata è quella di Froude; essa consiste nel ridurre tutte le dimensioni geometriche secondo un rapporto ben preciso, e consente di riprodurre convenientemente tutti i fenomeni di inerzia e di gravità, le accelerazioni, le rotazioni, eccetera. Applicando questi criteri, le evoluzioni di un modello ridotto di nave possono essere omologate a quelle della nave.

Il Centro dispone di due gruppi di modelli in scala delle petroliere: due in scala 1/40 dei prototipi Esso da 80 e 190 mila tonnellate; due in scala 1/25 dei prototipi Esso da 38 e 190 mila tonnellate. Sui modelli possono prendere imbarco — già lo abbiamo rilevato — due o tre persone. Le caratteristiche di questi modelli, costruiti in po-

Heister stratificato dagli specialisti di Grenoble, riproducono con esattezza matematica le condizioni esistenti nella realtà: dimensioni, peso, potenza delle macchine, ritardo d'azione della macchina e dei timoni, ecc., e tutto ciò grazie all'esperienza acquisita dai tecnici nell'applicazione delle complesse teorie dell'omologia. L'attrezzatura interna di ogni modello — anzitutto motori di ogni genere, relai, trasmissioni, si avvale delle tecniche della meccanica di precisione e di quella dell'elettromeccanica. Perfetti come orologi di marca, dicevano, Nello stretto spazio dello scalo sono allineate le apparecchiature, una azzurra regolabile, sempre tenendo rigorosamente conto dei momenti di inerzia di ciascuno dei componenti nella massa complessiva presente a bordo.

La vista del comandante — e così per il pilota e l'addetto alle catene — può spaziare su tutto l'orizzonte; ciascuno di essi viene a situarsi a bordo del modello in modo che i suoi occhi si trovino, rispetto alla superficie, allo stesso livello al quale l'uomo si troverebbe stando sul ponte di una vera nave. Ciascun modello in scala di nave è dotato di bussola, barra, indicatore di velocità, comando di macchina con le diverse possibilità di marcia avanti e retro-marcia, ancore, catene e cavi di ormeggio: proprio come sopra una petroliere. Il carico di rottura delle catene delle ancore è esattamente risultante dalla scala della nave; gli indicatori di posizione, di angolo di barra e del numero di giri del motore sono costantemente sotto gli occhi del pilota. I modelli da 190 mila tonnellate, il comando di una cisterna è alla portata del pilota, come sui più recenti prototipi di petroliere.



Port Revel (Francia): Uno dei modelli di superpetroliera da 190 mila tonnellate viene avviato nel lago sperimentale realizzato dalla Esso. A bordo del modello (scala 1/40) possono prendere imbarco tre persone: comandante, pilota e addetto alle catene. Ogni modello è realizzato secondo le leggi della similitudine, con la perfezione di un orologio



SPECIALISTI DI CINQUANTA PAESI AL CONGRESSO MONDIALE DI ROMA

# QUASI SENZA LIMITI LA TECNICA DEGLI INTERVENTI DI CHIRURGIA PLASTICA

Possibili vere e proprie «ricostruzioni» per resituire non solo l'aspetto ma anche il massimo della funzionalità all'organo interessato

Roma, 14. Non ci sono praticamente malformazioni congenite, ustioni per quanto estese esse siano, gravi ferite, le cui conseguenze non possono essere riparate o addirittura quasi cancellate con la chirurgia plastica. Questa è la conclusione alla quale si è giunti al termine del Quarto congresso mondiale di chirurgia plastica terminato a Roma dopo una settimana di lavoro. Specialisti di 50 Stati di tutto il mondo hanno discusso sulle tecniche più aggiornate mettendo in evidenza — tra l'altro — la differenza tra la chirurgia plastica e quella estetica. Quest'ultima si occupa solo di modifiche esteriori, mentre con la prima si compiono vere e proprie «ricostruzioni» per restituire non solo l'aspetto ma anche il massimo di funzionalità all'organo interessato.

**In aumento il numero degli assegni agli studenti**

Roma, 14. Il numero degli studenti che potranno ottenere l'assegno di studio universitario aumenterà

SU DI UNA NAVE AFFONDATA TRE SECOLI FA

## NEL MARE DI ZARA SI CERCA UN TESORO

La prima cassa recuperata conteneva indumenti. Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Zara, 14. Le voci secondo le quali un tesoro poteva trovarsi a bordo di una antica nave affondata nel Mare Adriatico sono state rese più credibili da una scoperta di recente. Un relitto di un vascello, che si salvò a seconda del tipo di incidente, è spesso i casi, che qualche anno fa sarebbero sembrati irreparabili. Ad esempio una delle parti più esposte è il viso; a tale proposito sono state messe a punto tecniche raffinate per restituire un aspetto umano a chi è stato completamente sfigurato quando la sua auto si è schiantata contro un ostacolo. Le ossa frantumate vengono ricomposte in un cavetto ad esso agganciato. Quando l'osso è inunzionato oppure (come nel caso di alcune operazioni particolarmente delicate) è stato asportato, lo si può sostituire con un trapianto prelevato da un'altra zona del corpo oppure con un elemento metallico che abbia la stessa forma. Si può dire che ogni parte sia costituita da un pezzo a se stante, che deve essere trattato con un programma particolare.

Dopo aver ricomposto lo scheletro, si può passare alla ricostruzione delle altre parti e della pelle, che per lo più viene prelevata da altre zone del corpo. In queste fasi sono di enorme aiuto le cosiddette «banche della pelle», dove il chirurgo può trovare le parti necessarie per il suo lavoro, e che funzionano sugli stessi principi delle «banche del sangue».

Anche i problemi posti dalla cura chirurgica di particolari forme di cancro (come quelli della testa e della pelle) vengono affrontati dalla chirurgia plastica. Si tratta sempre di un lavoro in stretta collaborazione tra lo specialista di chirurgia plastica, il chirurgo ordinario e lo specialista dell'organo interessato, il quale deve sempre essere indispensabile. Infine rientra in questa specialità la cura dell'ampia gamma delle malformazioni congenite, che possono interessare qualsiasi organo, sia l'interno che l'esterno. Non è però sufficiente curare, bisogna anche studiare il perché si manifestano determinati fenomeni. Ricerche di que-

sto genere si compiono anche in Italia, sulla scia di quanto ha fatto il pioniere di questa specialità nella Penisola, il prof. Gustavo San Venero Rosselli, di Milano. Ad esempio, la scuola di Genova ha studiato l'infuso sulle malformazioni congenite d'altri medicinali di largo consumo: quando — ad esempio — questi sono stati somministrati a topine in stato di gravidanza, a seconda del tipo di medicinale si sono avute differenti malformazioni nella prole.

In conclusione, si è visto dal Congresso che la chirurgia plastica italiana, messa al confronto con le consimili specialità di tutto il mondo non ha sfigurato.

La voce secondo le quali un tesoro poteva trovarsi a bordo di una antica nave affondata nel Mare Adriatico sono state rese più credibili da una scoperta di recente. Un relitto di un vascello, che si salvò a seconda del tipo di incidente, è spesso i casi, che qualche anno fa sarebbero sembrati irreparabili. Ad esempio una delle parti più esposte è il viso; a tale proposito sono state messe a punto tecniche raffinate per restituire un aspetto umano a chi è stato completamente sfigurato quando la sua auto si è schiantata contro un ostacolo. Le ossa frantumate vengono ricomposte in un cavetto ad esso agganciato. Quando l'osso è inunzionato oppure (come nel caso di alcune operazioni particolarmente delicate) è stato asportato, lo si può sostituire con un trapianto prelevato da un'altra zona del corpo oppure con un elemento metallico che abbia la stessa forma. Si può dire che ogni parte sia costituita da un pezzo a se stante, che deve essere trattato con un programma particolare.

La prima cassa recuperata conteneva indumenti. Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

località di Comune dalla quale si possa raggiungere quest'anno, infatti, in base alla legge di finanziamento del piano di sviluppo della scuola da tempo approvata dal Parlamento, è previsto un incremento graduale dello stanziamento di fondi dal cinque miliardi e 750 milioni dell'anno accademico 1966-67 a 17 miliardi nel '70. L'anno scorso sono stati 25.673 gli universitari che hanno goduto del beneficio (istituito nel 1962), 4908 in più rispetto al 1965-66. Anche nel 1966-67 vi è stato un aumento nella concessione di assegni di studio rispetto all'anno precedente: da 14.357 nel periodo 1964-65, gli studenti che l'hanno ottenuto sono saliti a 20.705 nel periodo 1965-66. L'incremento degli assegni è stato costante dal 1962 in poi. Essi sono passati da 3877 nel 1962-63 a 9320 nel 1964-65, come si è detto, a 14.357 nel 1964-65.

L'assegno è di 200 mila lire per coloro che appartengono a famiglie residenti nel Comune dove ha sede l'Università o in

località di Comune dalla quale si possa raggiungere quest'anno, infatti, in base alla legge di finanziamento del piano di sviluppo della scuola da tempo approvata dal Parlamento, è previsto un incremento graduale dello stanziamento di fondi dal cinque miliardi e 750 milioni dell'anno accademico 1966-67 a 17 miliardi nel '70. L'anno scorso sono stati 25.673 gli universitari che hanno goduto del beneficio (istituito nel 1962), 4908 in più rispetto al 1965-66. Anche nel 1966-67 vi è stato un aumento nella concessione di assegni di studio rispetto all'anno precedente: da 14.357 nel periodo 1964-65, gli studenti che l'hanno ottenuto sono saliti a 20.705 nel periodo 1965-66. L'incremento degli assegni è stato costante dal 1962 in poi. Essi sono passati da 3877 nel 1962-63 a 9320 nel 1964-65, come si è detto, a 14.357 nel 1964-65.

La voce secondo le quali un tesoro poteva trovarsi a bordo di una antica nave affondata nel Mare Adriatico sono state rese più credibili da una scoperta di recente. Un relitto di un vascello, che si salvò a seconda del tipo di incidente, è spesso i casi, che qualche anno fa sarebbero sembrati irreparabili. Ad esempio una delle parti più esposte è il viso; a tale proposito sono state messe a punto tecniche raffinate per restituire un aspetto umano a chi è stato completamente sfigurato quando la sua auto si è schiantata contro un ostacolo. Le ossa frantumate vengono ricomposte in un cavetto ad esso agganciato. Quando l'osso è inunzionato oppure (come nel caso di alcune operazioni particolarmente delicate) è stato asportato, lo si può sostituire con un trapianto prelevato da un'altra zona del corpo oppure con un elemento metallico che abbia la stessa forma. Si può dire che ogni parte sia costituita da un pezzo a se stante, che deve essere trattato con un programma particolare.

La prima cassa recuperata conteneva indumenti. Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro



(Telefoto ANSA al «Piccolo»)

Bologna — Lo spirito goliardico, dopo le vacanze, ha ripreso quota. Gli studenti hanno infatti diluito la stoffa del «Nettuno» a puntigliosi appunti, sotto un cartello con la seguente didascalia: «Bologna, il Nettuno ha il moribondo! Si invita la cittadinanza a cooperare con le autorità sanitarie onde salvare da sicura morte il simbolo della città di Bologna».

La voce secondo le quali un tesoro poteva trovarsi a bordo di una antica nave affondata nel Mare Adriatico sono state rese più credibili da una scoperta di recente. Un relitto di un vascello, che si salvò a seconda del tipo di incidente, è spesso i casi, che qualche anno fa sarebbero sembrati irreparabili. Ad esempio una delle parti più esposte è il viso; a tale proposito sono state messe a punto tecniche raffinate per restituire un aspetto umano a chi è stato completamente sfigurato quando la sua auto si è schiantata contro un ostacolo. Le ossa frantumate vengono ricomposte in un cavetto ad esso agganciato. Quando l'osso è inunzionato oppure (come nel caso di alcune operazioni particolarmente delicate) è stato asportato, lo si può sostituire con un trapianto prelevato da un'altra zona del corpo oppure con un elemento metallico che abbia la stessa forma. Si può dire che ogni parte sia costituita da un pezzo a se stante, che deve essere trattato con un programma particolare.

La prima cassa recuperata conteneva indumenti. Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

CON I MITRA A GUARDIA DI UN AUTOCARRO ROVESCIATO

## UNA PRESUNTA BOMBA «A» SEMINA IL PANICO NELL'ALTA SAONA

Il Ministro della Difesa avrebbe dato assicurazione alla cittadinanza che si tratta di un «simulatore di volo» e non di una atomica

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 14. Per due giorni gli abitanti del dipartimento francese dell'Alta Saona hanno avuto paura di un'esplosione atomica. Un incidente stradale fuori del comune, verificatosi sulla «nazionale» 147, fra le località denominate Vauxvillers e Saint-Loup-Sur-Semouse, ha accreditato presso la popolazione la convinzione che una pericolosissima bomba «A», destinata alla base degli elicotteri di Luxeuil, minacciasse tutta la zona. Una smentita ufficiale, ispirata dal Ministero della Difesa, non ha ancora calmato gli spiriti. Ecco come sono andate le cose.

Un autocarro con rimorchio dell'Aviazione militare, trasportante un carico misterioso (la bomba), ha avuto un incidente (la bomba) e si è rovesciato, con l'autocarro rovesciato, in un fossato a fianco della strada. Meno di un'ora dopo l'incidente, la «nazionale» 147 era sbarrata al traffico da pattuglie dell'Aviazione che, mitra in pugno, impedivano a chiunque di avvicinarsi, e intanto agli automobilisti di

passare rapidamente, alla larga. Questo sbarramento severo, una «sortita di ferro» vera e propria, ha alimentato la voce che nel fossato si trovasse, insieme all'autocarro, anche una bomba «A» diretta alla base di Luxeuil. Siccome è risaputo che il detonatore di una tale bomba è costituito da una carica esplosiva di tipo acido, si è cominciato a parlare dei villaggi e nei casali, del rischio di un'esplosione, e di una conseguente contaminazione radioattiva dell'atmosfera.

Per due giorni squadre di militari hanno lavorato in gran segreto per trasferire il carico sopra un altro autocarro, partito sotto scorta in direzione di Luxeuil. Poi il camion andato fuori strada è stato rimesso sulla «nazionale» 147 e il traffico, nella serata di ieri, è stato ripristinato.

Davanti all'inquietudine della popolazione, una «sortita autorizzata» del Ministero della Difesa ha fatto sapere, soltanto stamane, che l'autocarro rovesciato nel fossato avrebbe trasportato un simulatore di volo di nuovo tipo, un insieme di con-

signi elettronici destinati cioè a riprodurre convenzionalmente tutte le condizioni di volo, da un cambiamento di quota a un «panne» del motore, per addossare a terra gli allievi piloti. Si sarebbe trattato di materiale prezioso e segreto, il che spiegherebbe le precauzioni prese per impedire a chiunque di avvicinarsi al camion che lo trasportava.

La spiegazione, non confermata ufficialmente, non ha però dissipato i dubbi e le inquietudini. Molti abitanti dell'Alta Saona continuano a credere di avere sfiorato una tragedia atomica. Come ha scritto un giornale — «Le Monde» — criticando il comportamento delle autorità militari, la mania del segreto ha finito per seminare e intrattenere il panico in tutta una regione della Francia.

U. R.

Maturità truccata

RAPPORTO DEFINITIVO sul «caso» prof. Frittella

Roma, 14. Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

Il secondo e definitivo rapporto sulle indagini relative all'episodio di corruzione verificatosi

La voce secondo le quali un tesoro poteva trovarsi a bordo di una antica nave affondata nel Mare Adriatico sono state rese più credibili da una scoperta di recente. Un relitto di un vascello, che si salvò a seconda del tipo di incidente, è spesso i casi, che qualche anno fa sarebbero sembrati irreparabili. Ad esempio una delle parti più esposte è il viso; a tale proposito sono state messe a punto tecniche raffinate per restituire un aspetto umano a chi è stato completamente sfigurato quando la sua auto si è schiantata contro un ostacolo. Le ossa frantumate vengono ricomposte in un cavetto ad esso agganciato. Quando l'osso è inunzionato oppure (come nel caso di alcune operazioni particolarmente delicate) è stato asportato, lo si può sostituire con un trapianto prelevato da un'altra zona del corpo oppure con un elemento metallico che abbia la stessa forma. Si può dire che ogni parte sia costituita da un pezzo a se stante, che deve essere trattato con un programma particolare.

La prima cassa recuperata conteneva indumenti. Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro

Ufficialmente si esclude la presenza di oro







# CRONACHE SPORTIVE

SERIE «A» - INCONTRI DI CARTELLO A CATENA NELLA QUARTA GIORNATA

## BOLOGNA E JUVE A CONFRONTO DIRETTO FANNO IL GIOCO DELLE SQUADRE RIVALI

La Roma potrebbe avvantaggiarsi ma deve battere la Fiorentina in visita allo Stadio Olimpico

Bisogna riconoscere che il compilatore del calendario ha svolto il suo compito con bravura consumata. Da Milan-Fiorentina a Napoli-Milan per finire a Bologna-Juventus c'è tutto un crescendo d'interesse intorno alle vicende della massima categoria (senza contare che tra sette giorni andranno in onda le sfide cittadine di Milano e di Torino). Ora non vogliamo esagerare affermando che la gara tra i campioni d'Italia e gli emiliani valga lo scudetto, ma è indubbio che essa possa influire in misura notevole sulla sistemazione, magari provvisoria, dei quartieri alti della classifica. Le due squadre si presentano allo scontro in condizioni pressoché analoghe: i rossobianchi di Bulgarelli, Ferrarini e Guarnieri, ecco la rinascita della scuderia di Gialli, ma con Haller; i bianconeri senza Anzolin, Castano e Cinesinho (vittima della... battaglia di metà settimana contro i greci dell'Olympiakos, ma con Zagini proutro a De Paoli. Equilibrio di assenze, dunque; ma

non è detto che questa situazione debba necessariamente riflettersi sul risultato (che alla lunga potrebbe dipendere dal rendimento dell'attacco petroniano).

Iniziativa la Roma, che in questo momento divide la poltrona di ambasciatore con la Fiorentina, si propone di trarre vantaggio dal duello diretto tra le due rivali, per assumere da sola il comando delle operazioni. Ma il compito dell'undici capitolino è del più arduo, in quanto è in arrivo all'Olimpico quella Fiorentina che ormai

sembra intenzionata a farsi valere con gli argomenti più solidi. Gli allenatori delle due contendenti si sono stretti nel più rigoroso riserbo e sperano di trovare nella preattica l'arma decisiva.

Milan e Internazionale dovrebbero superare il turno senza intoppi. I rossoneri, rilanciati dal successo ottenuto nella Coppa delle Coppe, possiedono le carte in regola per imporsi anche al Mantova sull'amicabile terreno di San Siro. Dal canto loro, nerazzurri, confortati, tra l'altro, da una tradizione estremamente favorevole, affrontano l'Atalanta in trasferta. Ma non basta l'aspetto ambientale della contesa per negare alla squadra di Helenio Herrera i favori del pronostico.

Il Napoli, la più ardentissima tra le «bighe», non ha più tempo da perdere e di conseguenza si vede obbligato a puntare a Cagliari sul risultato pieno. Però a Pescara vengono pur sempre mancare tre pedine del calibro di Sivori, Orlando e Barison (e sono tutti attaccanti).

proprio nel momento in cui Puricelli ricupera Riva e Cera. Non è quindi escluso che sardi e partenopei finiscano per dividere la posta (e magari a reti inviolate).

Il discorso sui titolari, che «lasciano» a causa di infortuni o squallide, vale anche per il Torino, che lamenta la defezione di Ceresoli e di Ferrini. Ma anche la Sampdoria, di turno sul rettangolo del granata, non sta meglio a questo proposito e di conseguenza la gara sembra destinata a concludersi con la affermazione dei padroni di casa. Brescia-Spa e Varese-Vicenza infine valgono per la permanenza in Serie A: in questi due casi la carta «paria» lombarda, pur non mancata la prospettiva di qualche sorpresa.

P. T.

### Arbitri in Serie A

Inizio ore 15  
Atalanta - Inter: Angonese  
Bologna - Juventus: Lo Bello  
Brescia - Spal: Monti  
Cagliari - Napoli: Motta  
Milan - Fiorentina: Picasso  
Roma - Fiorentina: Genet  
Torino - Sampdoria: Torelli  
Varese - L.R. Vicenza: Gonella

QUARTO TRAGUARDO CONSECUTIVO DEL «VITTADELLO»

## DANCELLI IN GRAN FORMA VINCE LA «CORSA DI COPPI»

Inutile tentativo di Polidori - Galbo staccato di 10 secondi

Castellana, 14. Michele Dancelli ha confermato il suo eccezionale periodo di grande forma e dopo i successi ottenuti nel Giro dell'Appennino, nel Giro dell'Emilia e nell'ultima prova del Trofeo Contino a Piacenza, si è imposto alla maniera forte anche nella Novità-Liguria-Castellana, la «corsa di Coppi», organizzata in ricordo del «Campionissimo».

Dancelli ha difeso finché ha potuto la fuga del compagno di squadra Polidori, ma a pochi chilometri dal traguardo, quando ha intuito che il tentativo

non sarebbe riuscito, ha evitato un attacco di Polidori e ha affrontato in compagnia di Galbo il tratto finale. A un chilometro dal traguardo infine Dancelli ha cominciato una volata progressiva contro la quale Galbo non ha potuto opporre resistenza. E' questa l'undicesima vittoria stagionale del portacolori della «Vittadello». Alla gara hanno preso parte 70 corridori, fra i quali Gianni Motta, ritornato alle corse dopo una tendinite che lo aveva colpito nelle scorse settimane.

A CITTA' DEL MESSICO  
**Esordio positivo dei pallanotisti azzurri**

Città del Messico, 14. I Giochi preolimpici di Città del Messico si sono aperti favorevolmente per i nostri colori, grazie al successo nella pallanuoto. I pallanotisti azzurri, guidati dal capitano Polidori, hanno vinto la prima partita, contro la rappresentativa del Messico. L'atletismo della capitale messicana sembra favorire in particolare i ciclisti. Infatti per ben tre volte sono stati ufficialmente battuti due record mondiali: il tratto del chilometro da 100 metri, con il primo Miron e con De Tentin hanno abbassato il record di Galandini che è di 1'07"27, e della coppia belga Van Lancker-Geons che hanno realizzato 3'21" nel tempo da 400 metri.

La prima giornata di gare, in programma domani, comprenderà prove di atletica leggera, ginnastica, sollevamento pesi, pentathlon moderno, canottaggio e pallacanestro.

### ORDINE D'ARRIVO

1) MICHELE DANCELLI (Vittadello) che copre 1.285 km. del percorso in ore 4.45 alla media di km. 28,408;  
2) Luciano Galbo (19°); 3) Vladimir Panina (23°); 4) Giampaolo Cucchietti (21°); 5) Franco Rissoli (20°); 6) Bocci (7°); 7) Bodrero (8°); 8) Pavesio (10°); 9) Massigiani (11°); 10) Fantinato (12°); 11) Cribiori (13°); 12) Mancini (14°); 13) Mancini (15°); 14) Mancini (16°); 15) Mancini (17°); 16) Mancini (18°); 17) Mancini (19°); 18) Mancini (20°); 19) Mancini (21°); 20) Mancini (22°); 21) Mancini (23°); 22) Mancini (24°); 23) Mancini (25°); 24) Mancini (26°); 25) Mancini (27°); 26) Mancini (28°); 27) Mancini (29°); 28) Mancini (30°); 29) Mancini (31°); 30) Mancini (32°); 31) Mancini (33°); 32) Mancini (34°); 33) Mancini (35°); 34) Mancini (36°); 35) Mancini (37°); 36) Mancini (38°); 37) Mancini (39°); 38) Mancini (40°); 39) Mancini (41°); 40) Mancini (42°); 41) Mancini (43°); 42) Mancini (44°); 43) Mancini (45°); 44) Mancini (46°); 45) Mancini (47°); 46) Mancini (48°); 47) Mancini (49°); 48) Mancini (50°); 49) Mancini (51°); 50) Mancini (52°); 51) Mancini (53°); 52) Mancini (54°); 53) Mancini (55°); 54) Mancini (56°); 55) Mancini (57°); 56) Mancini (58°); 57) Mancini (59°); 58) Mancini (60°); 59) Mancini (61°); 60) Mancini (62°); 61) Mancini (63°); 62) Mancini (64°); 63) Mancini (65°); 64) Mancini (66°); 65) Mancini (67°); 66) Mancini (68°); 67) Mancini (69°); 68) Mancini (70°); 69) Mancini (71°); 70) Mancini (72°); 71) Mancini (73°); 72) Mancini (74°); 73) Mancini (75°); 74) Mancini (76°); 75) Mancini (77°); 76) Mancini (78°); 77) Mancini (79°); 78) Mancini (80°); 79) Mancini (81°); 80) Mancini (82°); 81) Mancini (83°); 82) Mancini (84°); 83) Mancini (85°); 84) Mancini (86°); 85) Mancini (87°); 86) Mancini (88°); 87) Mancini (89°); 88) Mancini (90°); 89) Mancini (91°); 90) Mancini (92°); 91) Mancini (93°); 92) Mancini (94°); 93) Mancini (95°); 94) Mancini (96°); 95) Mancini (97°); 96) Mancini (98°); 97) Mancini (99°); 98) Mancini (100°); 99) Mancini (101°); 100) Mancini (102°); 101) Mancini (103°); 102) Mancini (104°); 103) Mancini (105°); 104) Mancini (106°); 105) Mancini (107°); 106) Mancini (108°); 107) Mancini (109°); 108) Mancini (110°); 109) Mancini (111°); 110) Mancini (112°); 111) Mancini (113°); 112) Mancini (114°); 113) Mancini (115°); 114) Mancini (116°); 115) Mancini (117°); 116) Mancini (118°); 117) Mancini (119°); 118) Mancini (120°); 119) Mancini (121°); 120) Mancini (122°); 121) Mancini (123°); 122) Mancini (124°); 123) Mancini (125°); 124) Mancini (126°); 125) Mancini (127°); 126) Mancini (128°); 127) Mancini (129°); 128) Mancini (130°); 129) Mancini (131°); 130) Mancini (132°); 131) Mancini (133°); 132) Mancini (134°); 133) Mancini (135°); 134) Mancini (136°); 135) Mancini (137°); 136) Mancini (138°); 137) Mancini (139°); 138) Mancini (140°); 139) Mancini (141°); 140) Mancini (142°); 141) Mancini (143°); 142) Mancini (144°); 143) Mancini (145°); 144) Mancini (146°); 145) Mancini (147°); 146) Mancini (148°); 147) Mancini (149°); 148) Mancini (150°); 149) Mancini (151°); 150) Mancini (152°); 151) Mancini (153°); 152) Mancini (154°); 153) Mancini (155°); 154) Mancini (156°); 155) Mancini (157°); 156) Mancini (158°); 157) Mancini (159°); 158) Mancini (160°); 159) Mancini (161°); 160) Mancini (162°); 161) Mancini (163°); 162) Mancini (164°); 163) Mancini (165°); 164) Mancini (166°); 165) Mancini (167°); 166) Mancini (168°); 167) Mancini (169°); 168) Mancini (170°); 169) Mancini (171°); 170) Mancini (172°); 171) Mancini (173°); 172) Mancini (174°); 173) Mancini (175°); 174) Mancini (176°); 175) Mancini (177°); 176) Mancini (178°); 177) Mancini (179°); 178) Mancini (180°); 179) Mancini (181°); 180) Mancini (182°); 181) Mancini (183°); 182) Mancini (184°); 183) Mancini (185°); 184) Mancini (186°); 185) Mancini (187°); 186) Mancini (188°); 187) Mancini (189°); 188) Mancini (190°); 189) Mancini (191°); 190) Mancini (192°); 191) Mancini (193°); 192) Mancini (194°); 193) Mancini (195°); 194) Mancini (196°); 195) Mancini (197°); 196) Mancini (198°); 197) Mancini (199°); 198) Mancini (200°); 199) Mancini (201°); 200) Mancini (202°); 201) Mancini (203°); 202) Mancini (204°); 203) Mancini (205°); 204) Mancini (206°); 205) Mancini (207°); 206) Mancini (208°); 207) Mancini (209°); 208) Mancini (210°); 209) Mancini (211°); 210) Mancini (212°); 211) Mancini (213°); 212) Mancini (214°); 213) Mancini (215°); 214) Mancini (216°); 215) Mancini (217°); 216) Mancini (218°); 217) Mancini (219°); 218) Mancini (220°); 219) Mancini (221°); 220) Mancini (222°); 221) Mancini (223°); 222) Mancini (224°); 223) Mancini (225°); 224) Mancini (226°); 225) Mancini (227°); 226) Mancini (228°); 227) Mancini (229°); 228) Mancini (230°); 229) Mancini (231°); 230) Mancini (232°); 231) Mancini (233°); 232) Mancini (234°); 233) Mancini (235°); 234) Mancini (236°); 235) Mancini (237°); 236) Mancini (238°); 237) Mancini (239°); 238) Mancini (240°); 239) Mancini (241°); 240) Mancini (242°); 241) Mancini (243°); 242) Mancini (244°); 243) Mancini (245°); 244) Mancini (246°); 245) Mancini (247°); 246) Mancini (248°); 247) Mancini (249°); 248) Mancini (250°); 249) Mancini (251°); 250) Mancini (252°); 251) Mancini (253°); 252) Mancini (254°); 253) Mancini (255°); 254) Mancini (256°); 255) Mancini (257°); 256) Mancini (258°); 257) Mancini (259°); 258) Mancini (260°); 259) Mancini (261°); 260) Mancini (262°); 261) Mancini (263°); 262) Mancini (264°); 263) Mancini (265°); 264) Mancini (266°); 265) Mancini (267°); 266) Mancini (268°); 267) Mancini (269°); 268) Mancini (270°); 269) Mancini (271°); 270) Mancini (272°); 271) Mancini (273°); 272) Mancini (274°); 273) Mancini (275°); 274) Mancini (276°); 275) Mancini (277°); 276) Mancini (278°); 277) Mancini (279°); 278) Mancini (280°); 279) Mancini (281°); 280) Mancini (282°); 281) Mancini (283°); 282) Mancini (284°); 283) Mancini (285°); 284) Mancini (286°); 285) Mancini (287°); 286) Mancini (288°); 287) Mancini (289°); 288) Mancini (290°); 289) Mancini (291°); 290) Mancini (292°); 291) Mancini (293°); 292) Mancini (294°); 293) Mancini (295°); 294) Mancini (296°); 295) Mancini (297°); 296) Mancini (298°); 297) Mancini (299°); 298) Mancini (300°); 299) Mancini (301°); 300) Mancini (302°); 301) Mancini (303°); 302) Mancini (304°); 303) Mancini (305°); 304) Mancini (306°); 305) Mancini (307°); 306) Mancini (308°); 307) Mancini (309°); 308) Mancini (310°); 309) Mancini (311°); 310) Mancini (312°); 311) Mancini (313°); 312) Mancini (314°); 313) Mancini (315°); 314) Mancini (316°); 315) Mancini (317°); 316) Mancini (318°); 317) Mancini (319°); 318) Mancini (320°); 319) Mancini (321°); 320) Mancini (322°); 321) Mancini (323°); 322) Mancini (324°); 323) Mancini (325°); 324) Mancini (326°); 325) Mancini (327°); 326) Mancini (328°); 327) Mancini (329°); 328) Mancini (330°); 329) Mancini (331°); 330) Mancini (332°); 331) Mancini (333°); 332) Mancini (334°); 333) Mancini (335°); 334) Mancini (336°); 335) Mancini (337°); 336) Mancini (338°); 337) Mancini (339°); 338) Mancini (340°); 339) Mancini (341°); 340) Mancini (342°); 341) Mancini (343°); 342) Mancini (344°); 343) Mancini (345°); 344) Mancini (346°); 345) Mancini (347°); 346) Mancini (348°); 347) Mancini (349°); 348) Mancini (350°); 349) Mancini (351°); 350) Mancini (352°); 351) Mancini (353°); 352) Mancini (354°); 353) Mancini (355°); 354) Mancini (356°); 355) Mancini (357°); 356) Mancini (358°); 357) Mancini (359°); 358) Mancini (360°); 359) Mancini (361°); 360) Mancini (362°); 361) Mancini (363°); 362) Mancini (364°); 363) Mancini (365°); 364) Mancini (366°); 365) Mancini (367°); 366) Mancini (368°); 367) Mancini (369°); 368) Mancini (370°); 369) Mancini (371°); 370) Mancini (372°); 371) Mancini (373°); 372) Mancini (374°); 373) Mancini (375°); 374) Mancini (376°); 375) Mancini (377°); 376) Mancini (378°); 377) Mancini (379°); 378) Mancini (380°); 379) Mancini (381°); 380) Mancini (382°); 381) Mancini (383°); 382) Mancini (384°); 383) Mancini (385°); 384) Mancini (386°); 385) Mancini (387°); 386) Mancini (388°); 387) Mancini (389°); 388) Mancini (390°); 389) Mancini (391°); 390) Mancini (392°); 391) Mancini (393°); 392) Mancini (394°); 393) Mancini (395°); 394) Mancini (396°); 395) Mancini (397°); 396) Mancini (398°); 397) Mancini (399°); 398) Mancini (400°); 399) Mancini (401°); 400) Mancini (402°); 401) Mancini (403°); 402) Mancini (404°); 403) Mancini (405°); 404) Mancini (406°); 405) Mancini (407°); 406) Mancini (408°); 407) Mancini (409°); 408) Mancini (410°); 409) Mancini (411°); 410) Mancini (412°); 411) Mancini (413°); 412) Mancini (414°); 413) Mancini (415°); 414) Mancini (416°); 415) Mancini (417°); 416) Mancini (418°); 417) Mancini (419°); 418) Mancini (420°); 419) Mancini (421°); 420) Mancini (422°); 421) Mancini (423°); 422) Mancini (424°); 423) Mancini (425°); 424) Mancini (426°); 425) Mancini (427°); 426) Mancini (428°); 427) Mancini (429°); 428) Mancini (430°); 429) Mancini (431°); 430) Mancini (432°); 431) Mancini (433°); 432) Mancini (434°); 433) Mancini (435°); 434) Mancini (436°); 435) Mancini (437°); 436) Mancini (438°); 437) Mancini (439°); 438) Mancini (440°); 439) Mancini (441°); 440) Mancini (442°); 441) Mancini (443°); 442) Mancini (444°); 443) Mancini (445°); 444) Mancini (446°); 445) Mancini (447°); 446) Mancini (448°); 447) Mancini (449°); 448) Mancini (450°); 449) Mancini (451°); 450) Mancini (452°); 451) Mancini (453°); 452) Mancini (454°); 453) Mancini (455°); 454) Mancini (456°); 455) Mancini (457°); 456) Mancini (458°); 457) Mancini (459°); 458) Mancini (460°); 459) Mancini (461°); 460) Mancini (462°); 461) Mancini (463°); 462) Mancini (464°); 463) Mancini (465°); 464) Mancini (466°); 465) Mancini (467°); 466) Mancini (468°); 467) Mancini (469°); 468) Mancini (470°); 469) Mancini (471°); 470) Mancini (472°); 471) Mancini (473°); 472) Mancini (474°); 473) Mancini (475°); 474) Mancini (476°); 475) Mancini (477°); 476) Mancini (478°); 477) Mancini (479°); 478) Mancini (480°); 479) Mancini (481°); 480) Mancini (482°); 481) Mancini (483°); 482) Mancini (484°); 483) Mancini (485°); 484) Mancini (486°); 485) Mancini (487°); 486) Mancini (488°); 487) Mancini (489°); 488) Mancini (490°); 489) Mancini (491°); 490) Mancini (492°); 491) Mancini (493°); 492) Mancini (494°); 493) Mancini (495°); 494) Mancini (496°); 495) Mancini (497°); 496) Mancini (498°); 497) Mancini (499°); 498) Mancini (500°); 499) Mancini (501°); 500) Mancini (502°); 501) Mancini (503°); 502) Mancini (504°); 503) Mancini (505°); 504) Mancini (506°); 505) Mancini (507°); 506) Mancini (508°); 507) Mancini (509°); 508) Mancini (510°); 509) Mancini (511°); 510) Mancini (512°); 511) Mancini (513°); 512) Mancini (514°); 513) Mancini (515°); 514) Mancini (516°); 515) Mancini (517°); 516) Mancini (518°); 517) Mancini (519°); 518) Mancini (520°); 519) Mancini (521°); 520) Mancini (522°); 521) Mancini (523°); 522) Mancini (524°); 523) Mancini (525°); 524) Mancini (526°); 525) Mancini (527°); 526) Mancini (528°); 527) Mancini (529°); 528) Mancini (530°); 529) Mancini (531°); 530) Mancini (532°); 531) Mancini (533°); 532) Mancini (534°); 533) Mancini (535°); 534) Mancini (536°); 535) Mancini (537°); 536) Mancini (538°); 537) Mancini (539°); 538) Mancini (540°); 539) Mancini (541°); 540) Mancini (542°); 541) Mancini (543°); 542) Mancini (544°); 543) Mancini (545°); 544) Mancini (546°); 545) Mancini (547°); 546) Mancini (548°); 547) Mancini (549°); 548) Mancini (550°); 549) Mancini (551°); 550) Mancini (552°); 551) Mancini (553°); 552) Mancini (554°); 553) Mancini (555°); 554) Mancini (556°); 555) Mancini (557°); 556) Mancini (558°); 557) Mancini (559°); 558) Mancini (560°); 559) Mancini (561°); 560) Mancini (562°); 561) Mancini (563°); 562) Mancini (564°); 563) Mancini (565°); 564) Mancini (566°); 565) Mancini (567°); 566) Mancini (568°); 567) Mancini (569°); 568) Mancini (570°); 569) Mancini (571°); 570) Mancini (572°); 571) Mancini (573°); 572) Mancini (574°); 573) Mancini (575°); 574) Mancini (576°); 575) Mancini (577°); 576) Mancini (578°); 577) Mancini (579°); 578) Mancini (580°); 579) Mancini (581°); 580) Mancini (582°); 581) Mancini (583°); 582) Mancini (584°); 583) Mancini (585°); 584) Mancini (586°); 585) Mancini (587°); 586) Mancini (588°); 587) Mancini (589°); 588) Mancini (590°); 589) Mancini (591°); 590) Mancini (592°); 591) Mancini (593°); 592) Mancini (594°); 593) Mancini (595°); 594) Mancini (596°); 595) Mancini (597°); 596) Mancini (598°); 597) Mancini (599°); 598) Mancini (600°); 599) Mancini (601°); 600) Mancini (602°); 601) Mancini (603°); 602) Mancini (604°); 603) Mancini (605°); 604) Mancini (606°); 605) Mancini (607°); 606) Mancini (608°); 607) Mancini (609°); 608) Mancini (610°); 609) Mancini (611°); 610) Mancini (612°); 611) Mancini (613°); 612) Mancini (614°); 613) Mancini (615°); 614) Mancini (616°); 615) Mancini (617°); 616) Mancini (618°); 617) Mancini (619°); 618) Mancini (620°); 619) Mancini (621°); 620) Mancini (622°); 621) Mancini (623°); 622) Mancini (624°); 623) Mancini (625°); 624) Mancini (626°); 625) Mancini (627°); 626) Mancini (628°); 627) Mancini (629°); 628) Mancini (630°); 629) Mancini (631°); 630) Mancini (632°); 631) Mancini (633°); 632) Mancini (634°); 633) Mancini (635°); 634) Mancini (636°); 635) Mancini (637°); 636) Mancini (638°); 637) Mancini (639°); 638) Mancini (640°); 639) Mancini (641°); 640) Mancini (642°); 641) Mancini (643°); 642) Mancini (644°); 643) Mancini (645°); 644) Mancini (646°); 645) Mancini (647°); 646) Mancini (648°); 647) Mancini (649°); 648) Mancini (650°); 649) Mancini (651°); 650) Mancini (652°); 651) Mancini (653°); 652) Mancini (654°); 653) Mancini (655°); 654) Mancini (656°); 655) Mancini (657°); 656) Mancini (658°); 657) Mancini (659°); 658) Mancini (660°); 659) Mancini (661°); 660) Mancini (662°); 661) Mancini (663°); 662) Mancini (664°); 663) Mancini (665°); 664) Mancini (666°); 665) Mancini (667°); 666) Mancini (668°); 667) Mancini (669°); 668) Mancini (670°); 669) Mancini (671°); 670) Mancini (672°); 671) Mancini (673°); 672) Mancini (674°); 673) Mancini (675°); 674) Mancini (676°); 675) Mancini (677°); 676) Mancini (678°); 677) Mancini (679°); 678) Mancini (680°); 679) Mancini (681°); 680) Mancini (682°); 681) Mancini (683°); 682) Mancini (684°); 683) Mancini (685°); 684) Mancini (686°); 685) Mancini (687°); 686) Mancini (688°); 687) Mancini (689°); 688) Mancini (690°); 689) Mancini (691°); 690) Mancini (692°); 691) Mancini (693°); 692) Mancini (694°); 693) Mancini (695°); 694) Mancini (696°); 695) Mancini (697°); 696) Mancini (698°); 697) Mancini (699°); 698) Mancini (700°); 699) Mancini (701°); 700) Mancini (702°); 701) Mancini (703°); 702) Mancini (704°); 703) Mancini (705°); 704) Mancini (706°); 705) Mancini (707°); 706) Mancini (708°); 707) Mancini (709°); 708) Mancini (710°); 709) Mancini (711°); 710) Mancini (712°); 711) Mancini (713°); 712) Mancini (714°); 713) Mancini (715°); 714) Mancini (716°); 715) Mancini (717°); 716) Mancini (718°); 717) Mancini (719°); 718) Mancini (720°); 719) Mancini (721°); 720) Mancini (722°); 721) Mancini (723°); 722) Mancini (724°); 723) Mancini (725°); 724) Mancini (726°); 725) Mancini (727°); 726) Mancini (728°); 727) Mancini (729°); 728) Mancini (730°); 729) Mancini (731°); 730) Mancini (732°); 731) Mancini (733°); 732) Mancini (734°); 733) Mancini (735°); 734) Mancini (736°); 735) Mancini (737°); 736) Mancini (738°); 737) Mancini (739°); 738) Mancini (740°); 739) Mancini (741°); 740) Mancini (742°); 741) Mancini (743°); 742) Mancini (744°); 743) Mancini (745°); 744) Mancini (746°); 745) Mancini (747°); 746) Mancini (748°); 747) Mancini (749°); 748) Mancini (750°); 749) Mancini (751°); 750) Mancini (752°); 751) Mancini (753°); 752) Mancini (754°); 753) Mancini (755°); 754) Mancini (756°); 755) Mancini (757°); 756) Mancini (758°); 757) Mancini (759°); 758) Mancini (760°); 759) Mancini (761°); 760) Mancini (762°); 761) Mancini (763°); 762) Mancini (764°); 763) Mancini (765°); 764) Mancini (766°); 765) Mancini (767°); 766) Mancini (768°); 767) Mancini (769°); 768) Mancini (770°); 769) Mancini (771°); 770) Mancini (772°); 771) Mancini (773°); 772) Mancini (774°); 773) Mancini (775°); 774) Mancini (776°); 775) Mancini (777°); 776) Mancini (778°); 777) Mancini (779°); 778) Mancini (780°); 779) Mancini (781°); 780) Mancini (782°); 781) Mancini (783°); 782) Mancini (784°); 783) Mancini (785°); 784) Mancini (786°); 785) Mancini (787°); 786) Mancini (788°); 787) Mancini (789°);







# SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

MENTRE IL FRATELLO DEL «CHE» GIURA: «E' TUTTA UNA FARSA»

## IL MONITO È L'UNICA PROVA CHE GUATEVARA È DA VERO MORTO

Lo hanno reciso al cadavere prima della cremazione per rendere possibile il confronto delle impronte digitali - Una romanzesca vicenda di sosia

Buenos Aires, 14. «Mio fratello è vivo. Non ho alcuna prova, ma ne sono certo», queste sono state le prime parole di Roberto Guevara, fratello del mitico «Che», quando è sceso, oggi, all'aeroporto di Buenos Aires di ritorno dalla Bolivia, dove si era recato per vedere la salma del guerrigliero ucciso nella battaglia di Vallegrande. Roberto Guevara è tornato in Argentina più scettico che mai: «L'annuncio del Governo boliviano è una farsa», ha aggiunto. «Il cadavere mostrato ai giornalisti non è quello di mio fratello; difficilmente il Governo di La Paz potrà continuare a sostenere ciò».

Roberto Guevara non ha potuto vedere il cadavere del guerrigliero ucciso domenica scorsa. Egli ha tuttavia detto: «Non posso dire che il corpo che è stato mostrato ai giornalisti e le fotografie di esso fossero di mio fratello. Penso che posso spingere fin là ad affermare che non si trattasse di mio fratello, perché il Governo boliviano ha cercato di ostacolarci fin dal momento del mio arrivo in Bolivia».

Egli ha detto di basare questa sua opinione sul fatto che «non si è sciolto un cadavere, poi si è riesumato e quindi lo si cremava; e ha così proseguito: «Tuttavia, questo era l'unico modo in cui il Governo boliviano poteva sostenere la farsa che aveva orchestrato».

Naturalmente, le affermazioni di Roberto Guevara, come quelle di altri numerosi scettici, non hanno mutato di una grama il contegno del Governo boliviano, il quale, per smentire tutte le voci e le illusioni sulla «liquidazione» del cadavere, ha fatto sapere che, sì, il corpo di Che Guevara è stato cremato, ma un dito di una mano del guerrigliero è stato reciso per permettere in ogni momento la identificazione del corpo attraverso l'analisi e il confronto delle impronte digitali; anzi, il Governo argentino (Guevara, come si sa, era di nazionalità argentina) ha già inviato in Bolivia un funzionario per incaricarlo di procedere alla identificazione; a essi appunto è stato consegnato il dito, e ora non resta che attendere il responso dell'esame.

Si tratta, comunque, di una strana procedura, che non riesce a dissipare l'atmosfera di dubbio e di mistero che è sorta sul caso Guevara: ed è strano che le autorità boliviane, se davvero — come del resto sembra alla maggioranza degli osservatori — hanno eliminato per sempre «Che» Guevara, non si avvedano del fatto che il loro modo di agire è controproducente e serve solo ad attizzare ogni sorta di illusioni.

Tuttavia, le assicurazioni fornite da La Paz sembrano aver convinto dello stato almeno le autorità degli Stati Uniti, le quali hanno fatto sapere di aver ricevuto prove ritenute positive dell'uccisione del «Che»; un gruppo di specialisti americani, consiglieri delle forze boliviane nelle operazioni anti-guerriglia, pare siano stati in grado di certificare, in modo indipendente, l'identità del guerrigliero ucciso a Vallegrande. Pare che i risultati dell'indagine, comprendente un confronto delle impronte digitali, siano ora arrivati a Washington, che è l'autorità americana competente in materia ormai convinta che si è trattato proprio di Guevara.

A infittire il mistero, comunque, ci si è messo un giornale peruviano, «La Tribuna» di Lima, che ha pubblicato una romanzesca versione dei fatti la quale, almeno per dovere di cronaca, va riferita: secondo «La Tribuna», dunque, Guevara non sarebbe morto in Bolivia, ma sarebbe morto a Cuba di ritorno da un viaggio nel Sud America, in Cina e in Algeria. Il cadavere presentato come quello di Guevara, secondo il giornale, che pubbli-

ca un lungo articolo a firma di Armando Cruz Cobos, sarebbe quello di un sosia dell'ex Ministro cubano.

Cobos fa notare che le caratteristiche antropometriche del cadavere non corrispondono esattamente a quelle di Guevara. «Né il volto, né il corpo del cadavere», scrive Cobos, «un giornalista cubano che vive in esilio a Lima da alcuni anni — hanno piena somiglianza, a quanto risulta dalle fotografie, con il Guevara che avevamo conosciuto nei suoi ultimi giorni a Cuba». Il morto di Vallegrande è «Ramon», il sosia di «Che».

Cobos aggiunge che, subito dopo la scomparsa di Guevara da Cuba, all'Avana si sparse la voce che il braccio destro di Castro era morto in seguito a

un attacco di asma. Egli pro-

spetta, però, anche la possibilità che Guevara «sia stato liquidato dai comunisti filovietnici, dopo che, al ritorno dall'Asia, aveva manifestato un atteggiamento nettamente filoccidentale». Questo sosia, aggiunge Cobos, sarebbe stato sottoposto a un'operazione di plastica facciale, per farlo rassomigliare ancor più a Guevara.

### UCCISI IN BOLIVIA

altri quattro guerriglieri

La Paz, 14

Ponti militari boliviani hanno annunciato, a tarda ora, che altri quattro guerriglieri sono stati uccisi dalle forze regolari nel Sud-Est del Paese in combattimenti che si sono svolti a Vallegrande.

## DOPO UN PESANTE CANNONEGGIAMENTO DELLE LINEE AMERICANE

# FURIOSO ATTACCO NORDISTA RESPINTO DAI MARINES A CON THIEN

Almeno 23 morti e 50 feriti tra i difensori - «Monito» di Hanoi per la situazione nella zona smilitarizzata - Disastrosi effetti dei bombardamenti ad Haiphong

Saigon, 14. Centinaia di soldati nordvietnamiti hanno attaccato, nelle «rimissime ore di stamane», le posizioni americane immediatamente a Sud della zona smilitarizzata, nel settore di Con Thien. L'attacco, che ha rotto una tregua che regnava da circa due settimane, è stato preceduto da un violentissimo fuoco dell'artiglieria e dei mortai nordvietnamiti contro le posizioni americane. Complessivamente, 34 proiettili sono caduti sulla posizione americana.

Negli ultimi dieci giorni, la intensità del cannoneggiamento nordvietnamita era drasticamente aumentata, e i morti militari americani a Saigon, sulla base dei dati forniti dalla ricognizione fotografica, avevano dichiarato che i nordvietnamiti,

sottoposti al quotidiano martellamento del «B-58», stavano smantellando le loro postazioni di artiglieria e si stavano ritirando più a Nord.

Poco prima dell'alba, un contingente nordvietnamita, della forza di un battaglione, ha attaccato le posizioni difese da un battaglione di marines americani, a un paio di chilometri a Sud di Con Thien (tre chilometri e mezzo dalla zona smilitarizzata). I combattimenti, violentissimi, sono durati circa tre ore. I nordvietnamiti, martellati dall'artiglieria e dall'artiglieria, si sono alla fine ritirati.

Secondo le notizie finora pervenute, tra gli americani vi sono stati almeno 23 morti e una cinquantina di feriti. Le perdite nordvietnamite non sono note; una pattuglia americana

che aveva, ad un certo momento, chiesto l'intervento della aviazione, negli ultimi tempi, hanno considerevolmente aumentato la fanteria, le forze motorizzate, l'artiglieria e costruito ulteriori fortificazioni al limite della parte meridionale della zona.

I bombardamenti e l'aumento di forze «mostrano sempre più chiaramente l'intenzione americana di ampliare la guerra per preparare nuovi e seri passi dell'escalation». Gli americani — prosegue il comunicato — devono sopportare tutta la responsabilità per le conseguenze di queste azioni aggressive. L'agenzia di Hanoi riferisce anche che due aerei americani sono stati abbattuti, uno su Haiphong, e uno sulla provincia di Thanh Hoa, nel Vietnam, del Nord.

Per quanto riguarda la guerra aerea, gli americani hanno compiuto 154 missioni contro il Vietnam del Nord; oltre all'apporto di Kep, sono stati anche attaccati gli aeroporti di Hoa Loc, Hong Ha, Haiphong e di Kien (situato a otto chilometri da Haiphong).

Gli osservatori stranieri ad Hanoi, sulla base di informazioni giunte nella capitale comunista da Haiphong e di fotografie non pubblicate dalla stampa, ritengono frattanto che l'offensiva aerea che da più di sei settimane gli americani stanno conducendo contro Haiphong sia molto più intensa di quanto viene comunicato dal comando statunitense e di quasi venti volte maggiore di quella dei nordvietnamiti.

Delle fotografie risulta che certi sobborghi e anche alcuni quartieri situati a Ovest dell'importante porto sono stati gravemente colpiti; case intere sono state rase al suolo e la violenza delle esplosioni è stata tale che muri di cemento sono stati scagliati a cinquanta metri di distanza. All'ingresso di Haiphong, sulla strada da Hanoi, vi è una distesa di macerie che si estende su una superficie di un chilometro per due. Più lontano, alcune case sono sventrate, gli alberi e i pali della luce sono crollati. Alcuni crateri visibili sulle fotografie sembrano essere provocati da bombe di almeno una tonnellata. Dall'8 ottobre, gli aerei americani hanno cominciato ad attaccare la zona di Haiphong di notte.

A. P.

### L'ON. RUMOR E' GIUNTO

in visita negli Stati Uniti

New York, 14

Il segretario politico della Democrazia cristiana, on. Mariano Rumor, è arrivato oggi a New York proveniente da un aereo da Roma per una visita negli Stati Uniti, che si concluderà il 22 ottobre.

## UN'AMERICANA PROTAGONISTA DI UNO SCONCERTANTE CASO DI TELEPATIA

# Ha «saputo» mentre dormiva che i suoi cari erano morti

Marito e figlia erano sul «Comet» caduto presso Rodi - Destatati di soprassalto la donna sconvolta ha chiesto invano notizie: nessuno ne sapeva ancora nulla

### NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Elizabeth, 14

Si è svegliata in piena notte, la signora Helen Peters, di Elizabeth, e ha chiamato al telefono l'ufficio informazioni dell'aeroporto Kennedy di New York e le redazioni di due giornali, dicendo: «Sono sconvolta, sento che una grave sciagura mi accadrà, mi sento in pericolo, che sono in viaggio. Avete notizie di incidenti aerei?».

Saputo che nessun incidente aereo era stato segnalato, la signora Peters tornava a letto, ma non riusciva a riprendere sonno. Circa un'ora dopo, un funzionario della «BEA» le telefonava per comunicarle che suo marito Nicholas e sua figlia Anna Harbree, erano tra le 68 persone che si trovavano a bordo del «Comet» precipitato nei pressi di Rodi.

Quando Helen Peters ha saputo che il marito e la figlia erano morti in un incidente, il disastro del «Comet» era già

occorso, ma effettivamente le agenzie di stampa non ne avevano ancora saputo nulla. Il funzionario della società aerea mi ha detto: «Signora, l'aereo forse ha effettuato un ammaraggio, e quindi passeggeri ed equipaggio possono essersi salvati. Le ricerche sono in corso». Io ho replicato: «Non so se qualcuno si sia salvato, ma so che i miei cari sono morti», ha dichiarato la signora Peters al giornalista.

Il sessantatreenne Nicholas Peters e sua figlia Anna, di ventisei anni, sposata a un ingegnere, erano partiti dagli Stati Uniti per andare a visitare i parenti che vivono a Cipro e a Londra si erano imbarcati sul lungo viaggio. «Temevo per loro, temevo per me», ha dichiarato la signora Peters al giornalista. Naturalmente, affermazioni del genere sono difficilmente

E' serenamente spirato il

DOTT. ING.

Giuseppe Verze gnassi

Ne danno il triste annuncio la moglie ESTER, la figlia VERA con il marito ANTONINO FRANGIPANE e le nipotine ANNA e SILVIA.

Il funerale partirà dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore di Trieste domani lunedì alle ore 10.15 e l'incenerimento avverrà nella tomba di famiglia di Monfalcone.

Si dispensa

dalle visite di condoglianza

La famiglia per espresso desiderio del Defunto non prende il lutto.

(Primaria Impresa Zimolo)

Partecipano al lutto della famiglia ALFREDO e SONIA TORIBOLO.

Si associano al lutto ELISABETTA e BENIAMINO ANTONINI.

### RAZZI METEOROLOGICI

lanciati da Francia e URSS

Parigi, 14

L'agenzia spaziale francese ha annunciato oggi che, lunedì e martedì sono stati lanciati con successo due razzi meteorologici, nel quadro della cooperazione spaziale tra Francia e URSS: i due razzi, forniti dall'Unione Sovietica, hanno lanciato rispettivamente a 120 e 180 chilometri di quota, ordigni di fabbricazione francese, che hanno liberato aubi di sodio sulla zona polare.

La temperatura delle nubi è stata rilevata, a mezzo di fotometri, da quattro scienziati francesi, che volavano a bordo di un elicottero B.18. Il lancio dei razzi è avvenuto nell'area di Heyes, a 80 gradi di latitudine Nord. Francia e Unione Sovietica hanno firmato un accordo di cooperazione spaziale nel giugno del 1966.

In caso di attacco

Già pronto ad arrendersi

il Premier malese alla Cina

Kuala Lumpur, 14

Il Primo Ministro della Malesia, Tunku Abdul Rahman, ha detto oggi che egli si arrenderebbe se la Cina comunista si accadesse il suo Paese, in tale situazione meglio sarebbe arrendersi. Ha affermato che, se la Cina comunista si accadesse il suo Paese, in tale situazione meglio sarebbe arrendersi. Ha affermato che, se la Cina comunista si accadesse il suo Paese, in tale situazione meglio sarebbe arrendersi.

Il ROTARY CLUB di Trieste

partecipa con profondo cordoglio al lutto della famiglia per la scomparsa del consocio

ING.

Giuseppe Verze gnassi

Trieste, 14 ottobre 1967

Prende viva parte al lutto

l'ASSOCIAZIONE DEGLI INGEGNERI E DEGLI ARCHITETTI di Trieste,

Si associano al lutto della famiglia i consiglieri dell'ORDINE DEGLI INGEGNERI di Trieste:

— GIULIO BALLIS

— FERRUCCIO CARBI

— LIONELLO GOMACCI

— LUCIANO LUCIANI

— GLAUCO NOULIAN

— BRUNO PASSAGNOLI

— ALFONSO RAGONE

— ALDO VENTURINI

e la segretaria TINA PERPER

Commosi per le attestazioni d'affetto tributate al loro caro

Giuseppe Brezich

i familiari ringraziano quanti hanno voluto, in vario modo, partecipare al loro dolore.

Commosi per le attestazioni d'affetto tributate alla nostra cara

Amalia Tenente v. Rasini

ringraziano tutti coloro che in vario modo hanno preso parte al nostro dolore.

Famiglia BOZZETTI

Con infinita tristezza, il marito con gli altri congiunti, ricorda la cara

Celestina (Tina) Tedeschi

nata Ravegnani

nel secondo anniversario della sua scomparsa.

Una S. Messa sarà celebrata martedì 17 ottobre alle ore 8 nella chiesa del Sacro Cuore in via del Ronco.

Ricorre oggi il primo anniversario della scomparsa di

Cesare Cosoli

i familiari ed i parenti lo ricordano con rampronto a quanti lo conobbero ed amarono.

Alpini

Caduti in tutte le guerre e in Servizio

CHINO ALESSI

Direttore responsabile

Edito dalla S. E. T.

Stab. Tip. Triestino - Via S. Felice 8

La tiratura di «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

«Il Piccolo» è iscritto alla FIEG - Federazione Italiana Editori Giornali

La tiratura di «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

«Il Piccolo» è iscritto alla FIEG - Federazione Italiana Editori Giornali

La tiratura di «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

«Il Piccolo» è iscritto alla FIEG - Federazione Italiana Editori Giornali

«PER CRUCEM AD LUCEM»

Felicità Germani

in Pagnacco

non è più.

Affranti ne danno il triste annuncio il marito UMBERTO la figlia LUCIANA e i parenti tutti.

Un doveroso grazie al Primario, al sig. Medici e al personale tutto della II Medica.

Sentiti ringraziamenti al medico dott. Giorgio Badolati per le lunghe cure prestate.

Il funerale avrà luogo martedì 17 alle ore 14 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Prendono parte al lutto i nipoti:

— MARIO BADIURA

— BIANCA e PAOLO BLASINA

— IOLANDA e ROBERTO COLOMBANI

— LINDA e UMBERTO GIALLEONARDI

— IDA e MICHELE GRASSO

— UMBERTO e GIUSEPPE ODORICO

— ANNA e PASQUALE PAOLETTI

— famiglia BRUNO PAOLETTI

— famiglia UMBERTO PAOLETTI

— FERNANDO e ANTONIA RAITZ

— UMBERTO e VILMA STERZAI

— LUCIANA e FULVIO VALDEMARIN

— DORIS e MARIO VALLE

— ANNA e GIOVANNI VISINTIN

Improvvisamente è mancata all'affetto dei suoi cari

Mari Pezzetta nata Götz

Trieste, 14 ottobre 1967

Partecipano al lutto gli amici:

— EDY ed ELVI BISIANI

— SERGIO e LILIANA BISIANI

— GUIDO e MARIUCCIA CHERMEZ

— BRUNO e NUCCY TEDESCHI

L'ISTITUTO DI PEDAGOGIA dell'Università di Trieste partecipa al lutto del collega Silvano Pezzetta.

ING.

Giuseppe Verze gnassi

già apprezzato dirigente del Cantieri di Monfalcone.

Trieste, 14 ottobre 1967

L'ORDINE DEGLI INGEGNERI di Trieste prende parte al lutto della famiglia per la scomparsa del suo benemerito Presidente

DOTT. ING.

Giuseppe Verze gnassi

Il ROTARY CLUB di Trieste partecipa con profondo cordoglio al lutto della famiglia per la scomparsa del consocio

ING.

Giuseppe Verze gnassi

Trieste, 14 ottobre 1967

Prende viva parte al lutto

l'ASSOCIAZIONE DEGLI INGEGNERI E DEGLI ARCHITETTI di Trieste,

Si associano al lutto della famiglia i consiglieri dell'ORDINE DEGLI INGEGNERI di Trieste:

— GIULIO BALLIS

— FERRUCCIO CARBI

— LIONELLO GOMACCI

— LUCIANO LUCIANI

— GLAUCO NOULIAN

— BRUNO PASSAGNOLI

— ALFONSO RAGONE

— ALDO VENTURINI

e la segretaria TINA PERPER

Commosi per le attestazioni d'affetto tributate al loro caro

Anna De Palma

Un ringraziamento al sig. Medici e al personale della II Chirurgia dell'Ospedale Maggiore.

Nel primo anniversario della scomparsa del loro caro

Luigi Francesco Urbanaz

la moglie, la figlia, la nipotina e i parenti tutti lo ricordano con immutato dolore e rampronto.

Una S. Messa verrà celebrata martedì 17 ottobre alle ore 7 nella Chiesa di S. Maria Maggiore.

Rubata ai suoi cari in un dolore senza fine, ricorda oggi il primo anniversario della salita in Cielo della nostra adorata impareggiabile

Carmela Massarelli

Una S. Messa sarà celebrata il giorno 17 ottobre alle ore 16 nella chiesa di S. Giacomo.

Una S. Messa sarà celebrata martedì 17 ottobre alle ore 8 nella chiesa del Sacro Cuore in via del Ronco.

Ricorre oggi il primo anniversario della scomparsa di

Camillo Cardo

lo ricordano con immutato affetto la moglie, la figlia, la nipotina, la famiglia Caracaglia e tutti i parenti.

Una S. Messa in suffragio sarà celebrata domani, 16 ottobre, alle ore 8 nella chiesa di S. Rocco di Aurisina.

Nel primo anniversario della scomparsa della loro cara, indimenticabile

Irma Polo

le sorelle ALDA e ITALIA QUAINI la ricordano con immutato rampronto.

Una S. Messa verrà celebrata domani lunedì 16 ottobre alle ore 7.30 nella Chiesa di S. Antonio Nuovo.

ULTIMA MODA - Filzi 21

ULTIMI ARRIVI ESCLUSIVI

CAMICETTE, ABITI, GONNE E MAGLIERE

PREZZI IMBATTIBILI

Archi

Antonio Radovich

e la sua famiglia Lo ricorda con immutato e imperturbato affetto per le Sue esemplari doti di padre e marito, per la durezza del Suo carattere, per l'impegno e la costanza del Suo lavoro.

Una S. Messa verrà celebrata in Suffragio domani lunedì 16 ottobre alle ore 10.30 nella Chiesa di S. Rocco di Aurisina.

Nel primo anniversario della scomparsa della loro cara, indimenticabile

Irma Polo

le sorelle ALDA e ITALIA QUAINI la ricordano con immutato rampronto.

Una S. Messa verrà celebrata domani lunedì 16 ottobre alle ore 7.30 nella Chiesa di S. Antonio Nuovo.

ULTIMA MODA - Filzi 21

ULTIMI ARRIVI ESCLUSIVI



# Un'iniziativa di grandissimo interesse:



la settimana  
della  
lavastoviglie

# REX

- La lavastoviglie REX, una nuovissima meraviglia per la casa moderna, costa 135.000 lire. Un prezzo di battaglia. Ma l'offerta sensazionale non sta soltanto nel prezzo: a chi acquisterà in questo periodo la lavastoviglie REX presso l'Universaltecnica, essa verrà consegnata... completa di un «carico» veramente eccezionale; il tutto, naturalmente, al puro prezzo della macchina
- Ecco come è composto l'eccezionale «corredo»:
  - un servizio di piatti per 6 persone
  - un servizio di bicchieri per 6 persone
  - un servizio di posate in acciaio inox per 6 persone
  - una batteria per cucina da 10 pezzi, in acciaio inox, marca «Lagostina»
- Se vi sembra un buon affare (e lo è certamente!) affrettatevi. Rateazioni da lire 4.000 mensili!

## UNIVERSALTECNICA

CORSO GARIBALDI, 4

**OCCASIONE** vendo divanetto e pianoforte mezzacoda. Telefonare 68024. 32352 NN  
**PIANINO** buonissimo marca germanica noleggiati 3000 mensili. Tel. 77205. 53806 NN  
**PIANOFORTE** Hoffmann mezzacoda, lire 60.000 contrattabili. Tel. lunedì al 722536. 32388 NN  
**FRANZO** lussuosa lampadari vendesi. Telefonare 27070 lunedì 7-15 e serata. 32452 NN  
**SALA** pranzo stanza letto vendesi esclusi rivenditori. Telefonare martedì dalle 8 alle 10 numero 28383. 32192 NN  
**VASTO** assortimento cucine «Formica» elementi componibili, stanze pronte, attaccapanni, mobili in genere. Limitanea 9 - Ghirlandaio 16. 32274 NN  
**VENDESI** pianoforte ottimo stato L. 70.000. Telef. 95236. 34189 NN  
**VENDESI** soggiorno nuovo buona occasione. Via Valmaura 25/1, Rossi, telef. 817895. 34189 NN  
**VENDO** salotto, stufa gas liquido, registratore. Tel. 43399 ore 10-12. 53572 NN

**O Commercianti L. 60**  
**MONETE** d'oro per collezione acquisto a prezzi massimi. Giulio Bernardi, via Roma 3. Telefono 69086. 12 O  
**PIANTE** per casa, giardino, orto, rossi, confiere, grande scelta Pellegrini, Barcola Boncio 431. Tel. 65562. 53846 O  
**OO Alimentari L. 60**  
**VINI** friulani e venetoni comuni da pasto e superiori, vini tipici emiliani e romagnoli, acque minerali e medicinali, birre nazionali ed estere, bibite ed aperitivi delle migliori marche a prezzi convenientissimi consegnati a domicilio senza causazione. Tel. 40485, 95043. 53716 OO  
**P Rapp. piazzisti L. 70**  
**A** abili giovani, dotati di dinamismo e volontà di affermarsi offriamo una rappresentanza con deposito interessantissima, capace di consentire l'auto-guadagno. Si tratta di un'attività di sicuro successo che verrà avviata col pieno appoggio della nostra azienda. Occorre l'automobile e la residenza nelle provincie di Gorizia e Trieste. Scrivere SPI Cassetta 122/M 20121 Milano. 6106 P  
**CERCANSI** produttori e produttori per prodotti riciclati di marca nazionale, offresi fuso e provvigioni. Presentarsi via Canova 8/c tel. 96880. 55711 P  
**INDUSTRIA** arredamenti ufficio cerca venditori massimi trentini, zone Trieste, Montebelluna e Gorizia. Fisso provvigioni. Telefonare 30080 lunedì. 53948 P

**APPARTAMENTI**  
 ZONE PANORAMICHE - TIPI SIGNORILI  
 E TIPI PER INVESTIMENTO CAPITALI  
 da L. 5.800.000 in poi  
 Agevolazioni di pagamento con vari Mutui  
 Informazioni e prenotazioni: Impresa Costruzioni SORINA-GIONA & Co., via Oriani 4, telef. 50398, dalle 17 alle 19

**SOCIETA'** Discografica importazione mondiale ricerca agenti di vendita a negozianti per Udine, Gorizia, Venezia, Trieste residenti in una di queste città. Titolo studio scuola media superiore, presenza, dinamismo, possesso auto, età 22-27 anni, indispensabile precedente esperienza vendite dischi. Offresi ottimo trattamento economico, inviare curriculum completo fotografia non restituibile a: Messaggerie Musicali, Galleria del Corso 4 - 20122 Milano. 6118 P  
**Q Auto, moto, cicl. L. 80**  
**A.A.A.A. AUTOAGENZIA** Claudio, via Geppia n. 8, tel. 29714. Occasioni: Fiat 500 D; 600 D; 850 coupé; 1100 D; Bianchina 4 porte; Cortina 4 porte; Cortina familiare; Giulia spider; Volkswagen tipo 31 L; 86 Peugeot 404 berlina; Mercedes Benz 220SE. 55873 Q  
**A.A.A.A. AUTOAGENZIA** Claudio, via Geppia n. 8, tel. 29714. Rivenditori autorizzati Innocenti. Per prove e dimostrazioni anche giorni festivi dalle 9-13. 55873 Q  
**A.A.A.A. OPEL** Kadett 24 porte, versione Lusso, coupé Opel Rekord dimostrazioni, prove, consegne sollecite concessionario Serrì, Giannata 56. Esposizione Brunner 14. 53606 Q  
**A.A.A.A. PROVALE** le vetture NSU nelle versioni Tipo 110 e Tipo 110 Super Confort - Prinz 1000 e Prinz 4 lusso, adatte per città, autostrade e montagna, raffreddamento ad aria, velocità minimo consumo, forte ripresa, pagamento fino a 30 mesi senza cambiali, minimo anticipo, ritiro di vetture usate. Concessionario Autosalone Catullo, Fabio Severo 34, tel. 38830. 37 Q  
**A.A.A.A. ABBIAMO** in vendita Fiat 1500 63 1100 D 65, 1100 58, 1100 T.V., 600 58 56, Abarth 500 D, 600 D, Furgone Bianchina, Simca 1000 600 D 63, 500 D. Ratazioni Nordio 9. 53198 Q  
**A.A.A.A. VENDONS** permutanti facilitando Fiat 1500 C '66, 1300 '62, 124 '66, 850 S '65, 600 D '62, 500 D 561, 1500 cabriolet '61 capote e tettuccio rigido, R 6 '62, garage Tris, via Boccaccio 27, tel. 69530. 32230 Q  
**A. PRIVATO** vende Dauphine '61 perfettamente bella. Telefonare 50527. 53722 Q  
**ABARTH** 1000 motore revisionato gomme freni nuovi vendesi, Geppia 10 matinata. Orel 55877 Q  
**ACQUISTO** se occasione recente cabriolet a vela 6-7 metri. Scrivere dettagliando SPI Cassetta 94/A, 35100 Padova. 6102 Q  
**APE** calessino vendesi ore 9-11. Via Catullo 12, tel. 32048. 9110 Q

**Q Auto, moto, cicl. L. 80**  
**A.A.A.A. AUTOAGENZIA** Claudio, via Geppia n. 8, tel. 29714. Occasioni: Fiat 500 D; 600 D; 850 coupé; 1100 D; Bianchina 4 porte; Cortina 4 porte; Cortina familiare; Giulia spider; Volkswagen tipo 31 L; 86 Peugeot 404 berlina; Mercedes Benz 220SE. 55873 Q  
**A.A.A.A. AUTOAGENZIA** Claudio, via Geppia n. 8, tel. 29714. Rivenditori autorizzati Innocenti. Per prove e dimostrazioni anche giorni festivi dalle 9-13. 55873 Q  
**A.A.A.A. OPEL** Kadett 24 porte, versione Lusso, coupé Opel Rekord dimostrazioni, prove, consegne sollecite concessionario Serrì, Giannata 56. Esposizione Brunner 14. 53606 Q  
**A.A.A.A. PROVALE** le vetture NSU nelle versioni Tipo 110 e Tipo 110 Super Confort - Prinz 1000 e Prinz 4 lusso, adatte per città, autostrade e montagna, raffreddamento ad aria, velocità minimo consumo, forte ripresa, pagamento fino a 30 mesi senza cambiali, minimo anticipo, ritiro di vetture usate. Concessionario Autosalone Catullo, Fabio Severo 34, tel. 38830. 37 Q  
**A.A.A.A. ABBIAMO** in vendita Fiat 1500 63 1100 D 65, 1100 58, 1100 T.V., 600 58 56, Abarth 500 D, 600 D, Furgone Bianchina, Simca 1000 600 D 63, 500 D. Ratazioni Nordio 9. 53198 Q  
**A.A.A.A. VENDONS** permutanti facilitando Fiat 1500 C '66, 1300 '62, 124 '66, 850 S '65, 600 D '62, 500 D 561, 1500 cabriolet '61 capote e tettuccio rigido, R 6 '62, garage Tris, via Boccaccio 27, tel. 69530. 32230 Q  
**A. PRIVATO** vende Dauphine '61 perfettamente bella. Telefonare 50527. 53722 Q  
**ABARTH** 1000 motore revisionato gomme freni nuovi vendesi, Geppia 10 matinata. Orel 55877 Q  
**ACQUISTO** se occasione recente cabriolet a vela 6-7 metri. Scrivere dettagliando SPI Cassetta 94/A, 35100 Padova. 6102 Q  
**APE** calessino vendesi ore 9-11. Via Catullo 12, tel. 32048. 9110 Q

**Q Auto, moto, cicl. L. 80**  
**A.A.A.A. AUTOAGENZIA** Claudio, via Geppia n. 8, tel. 29714. Occasioni: Fiat 500 D; 600 D; 850 coupé; 1100 D; Bianchina 4 porte; Cortina 4 porte; Cortina familiare; Giulia spider; Volkswagen tipo 31 L; 86 Peugeot 404 berlina; Mercedes Benz 220SE. 55873 Q  
**A.A.A.A. AUTOAGENZIA** Claudio, via Geppia n. 8, tel. 29714. Rivenditori autorizzati Innocenti. Per prove e dimostrazioni anche giorni festivi dalle 9-13. 55873 Q  
**A.A.A.A. OPEL** Kadett 24 porte, versione Lusso, coupé Opel Rekord dimostrazioni, prove, consegne sollecite concessionario Serrì, Giannata 56. Esposizione Brunner 14. 53606 Q  
**A.A.A.A. PROVALE** le vetture NSU nelle versioni Tipo 110 e Tipo 110 Super Confort - Prinz 1000 e Prinz 4 lusso, adatte per città, autostrade e montagna, raffreddamento ad aria, velocità minimo consumo, forte ripresa, pagamento fino a 30 mesi senza cambiali, minimo anticipo, ritiro di vetture usate. Concessionario Autosalone Catullo, Fabio Severo 34, tel. 38830. 37 Q  
**A.A.A.A. ABBIAMO** in vendita Fiat 1500 63 1100 D 65, 1100 58, 1100 T.V., 600 58 56, Abarth 500 D, 600 D, Furgone Bianchina, Simca 1000 600 D 63, 500 D. Ratazioni Nordio 9. 53198 Q  
**A.A.A.A. VENDONS** permutanti facilitando Fiat 1500 C '66, 1300 '62, 124 '66, 850 S '65, 600 D '62, 500 D 561, 1500 cabriolet '61 capote e tettuccio rigido, R 6 '62, garage Tris, via Boccaccio 27, tel. 69530. 32230 Q  
**A. PRIVATO** vende Dauphine '61 perfettamente bella. Telefonare 50527. 53722 Q  
**ABARTH** 1000 motore revisionato gomme freni nuovi vendesi, Geppia 10 matinata. Orel 55877 Q  
**ACQUISTO** se occasione recente cabriolet a vela 6-7 metri. Scrivere dettagliando SPI Cassetta 94/A, 35100 Padova. 6102 Q  
**APE** calessino vendesi ore 9-11. Via Catullo 12, tel. 32048. 9110 Q

**APPARTAMENTI**  
 ZONE PANORAMICHE - TIPI SIGNORILI  
 E TIPI PER INVESTIMENTO CAPITALI  
 da L. 5.800.000 in poi  
 Agevolazioni di pagamento con vari Mutui  
 Informazioni e prenotazioni: Impresa Costruzioni SORINA-GIONA & Co., via Oriani 4, telef. 50398, dalle 17 alle 19

**ANGIA** '61 buonissimo stato gommata vendesi, telef. 723333. 34231 Q  
**BATTERIE** originali germaniche precarie a secco, prezzi di fabbrica, servizio diurno e notturno. Concessionario esclusivo Autorimessa Regina, tel. 725345. 53850 Q  
**BELVEDERE** 500 C ottimo stato 75.000 trattabili vendesi, Zerial, Raimondo 9. 53844 Q  
**BIANCHINA** 4 posti fine 1964 unico proprietario, vendesi Arzu Carducci 4. 34287 Q  
**BMW** marca e vettura del signore. Concessionario esclusivo Autorimessa Regina, via Raffiniera 6, tel. 725345. 53850 Q  
**BMW** 1900, 2000, 1500. Fiat 850 coupé, 1300, Opel Rekord, Austin A40 vendonsi. Autorimessa Regina, via Raffiniera 6. 53850 Q  
**CIAO** la nuova Vespa 50 cc. a lire 64.500 in strada prove e consegne Vespagenza telefono 28940. 53774 Q  
**CORTINA** G.T. 1964 perfetta vendesi o cambio 500-600. Telefonare 730987. 34272 Q  
**DAF** nuovo modello 44, veloce, scattante, moderna nella linea italiana completamente automatica, ideale nel traffico intenso e instancabile sull'autostrada. Provateci. Concessionaria F.lli Nascimben, Coroneo 39, telefono 24955. 53828 Q  
**FIAT** 500 D 63 unico proprietario vendi anche a rate. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**FIAT** 1100 Special 62 ottime condizioni vendesi. Telefonare 53940 Q  
**FIAT** 1100 familiare occasione vendesi. Autorimessa Rozzoli. Tel. 734233. 53764 Q  
**FIAT** 1500 1964 pochi chilometri come nuovo unico proprietario occasione, telefonare 64800. 53904 Q  
**FIAT** 1100 Familiare 61 perfetta condizioni vendi a privato. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**FIAT** 1300 perfetta, 600 60, 500 Giardiniera, Furgone 1100 T, occasione vendi. S. Nicolò 3. 32468 Q  
**FIAT** 500 62 e 64, Fiat 600 58, 59, 64, con facilitazioni pagamento vendonsi. Severo 34. 37 Q  
**FIAT** 1300 64 perfetta condizioni vendi o permuta. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**FIAT** special '62, Opel Rekord '63, Giulietta '62, Boco 30. 32402 Q  
**FIAT** 750 '62, 270.000, visibile piazza S. Francesco, TS 48344. 53902 Q  
**FIAT** Ocea 1600 vendi o permuta utilitaria. Rivolgerti lunedì mattina autorimessa, via Foscolo 34. 53590 Q  
**FIAT** 124, garanzia 6 mesi, km. 6000, vendesi con facilitazioni. Tel. 820098. 34253 Q  
**FIAT** 1100 '64, '61, 750 '63, '61, Nuova 500, Bianchina, Special, Giardiniera, furgoni 750, 1100 con frigo, vere occasioni. Via Flavia 47. 32476 Q  
**FIAT** 500 '63 vendi 27.000 km. Tel. 761865. 32190 Q  
**FIAT** 850 S 1965 ottime condizioni accessoriata vendesi 520 mila trattabili. Tel. 55176. 53710 Q  
**FIAT** 500 1967 km. 7000 vendesi. Dinocenti, Coroneo 33. 32124 Q  
**FLAVIA** coupé 1500 ottimo stato, Flavia Berlina 1500 permuta vendi, S. Nicolò 3. 32468 Q

**ANGIA** '61 buonissimo stato gommata vendesi, telef. 723333. 34231 Q  
**BATTERIE** originali germaniche precarie a secco, prezzi di fabbrica, servizio diurno e notturno. Concessionario esclusivo Autorimessa Regina, tel. 725345. 53850 Q  
**BELVEDERE** 500 C ottimo stato 75.000 trattabili vendesi, Zerial, Raimondo 9. 53844 Q  
**BIANCHINA** 4 posti fine 1964 unico proprietario, vendesi Arzu Carducci 4. 34287 Q  
**BMW** marca e vettura del signore. Concessionario esclusivo Autorimessa Regina, via Raffiniera 6, tel. 725345. 53850 Q  
**BMW** 1900, 2000, 1500. Fiat 850 coupé, 1300, Opel Rekord, Austin A40 vendonsi. Autorimessa Regina, via Raffiniera 6. 53850 Q  
**CIAO** la nuova Vespa 50 cc. a lire 64.500 in strada prove e consegne Vespagenza telefono 28940. 53774 Q  
**CORTINA** G.T. 1964 perfetta vendesi o cambio 500-600. Telefonare 730987. 34272 Q  
**DAF** nuovo modello 44, veloce, scattante, moderna nella linea italiana completamente automatica, ideale nel traffico intenso e instancabile sull'autostrada. Provateci. Concessionaria F.lli Nascimben, Coroneo 39, telefono 24955. 53828 Q  
**FIAT** 500 D 63 unico proprietario vendi anche a rate. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**FIAT** 1100 Special 62 ottime condizioni vendesi. Telefonare 53940 Q  
**FIAT** 1100 familiare occasione vendesi. Autorimessa Rozzoli. Tel. 734233. 53764 Q  
**FIAT** 1500 1964 pochi chilometri come nuovo unico proprietario occasione, telefonare 64800. 53904 Q  
**FIAT** 1100 Familiare 61 perfetta condizioni vendi a privato. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**FIAT** 1300 perfetta, 600 60, 500 Giardiniera, Furgone 1100 T, occasione vendi. S. Nicolò 3. 32468 Q  
**FIAT** 500 62 e 64, Fiat 600 58, 59, 64, con facilitazioni pagamento vendonsi. Severo 34. 37 Q  
**FIAT** 1300 64 perfetta condizioni vendi o permuta. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**FIAT** special '62, Opel Rekord '63, Giulietta '62, Boco 30. 32402 Q  
**FIAT** 750 '62, 270.000, visibile piazza S. Francesco, TS 48344. 53902 Q  
**FIAT** Ocea 1600 vendi o permuta utilitaria. Rivolgerti lunedì mattina autorimessa, via Foscolo 34. 53590 Q  
**FIAT** 124, garanzia 6 mesi, km. 6000, vendesi con facilitazioni. Tel. 820098. 34253 Q  
**FIAT** 1100 '64, '61, 750 '63, '61, Nuova 500, Bianchina, Special, Giardiniera, furgoni 750, 1100 con frigo, vere occasioni. Via Flavia 47. 32476 Q  
**FIAT** 500 '63 vendi 27.000 km. Tel. 761865. 32190 Q  
**FIAT** 850 S 1965 ottime condizioni accessoriata vendesi 520 mila trattabili. Tel. 55176. 53710 Q  
**FIAT** 500 1967 km. 7000 vendesi. Dinocenti, Coroneo 33. 32124 Q  
**FLAVIA** coupé 1500 ottimo stato, Flavia Berlina 1500 permuta vendi, S. Nicolò 3. 32468 Q

**ANGIA** '61 buonissimo stato gommata vendesi, telef. 723333. 34231 Q  
**BATTERIE** originali germaniche precarie a secco, prezzi di fabbrica, servizio diurno e notturno. Concessionario esclusivo Autorimessa Regina, tel. 725345. 53850 Q  
**BELVEDERE** 500 C ottimo stato 75.000 trattabili vendesi, Zerial, Raimondo 9. 53844 Q  
**BIANCHINA** 4 posti fine 1964 unico proprietario, vendesi Arzu Carducci 4. 34287 Q  
**BMW** marca e vettura del signore. Concessionario esclusivo Autorimessa Regina, via Raffiniera 6, tel. 725345. 53850 Q  
**BMW** 1900, 2000, 1500. Fiat 850 coupé, 1300, Opel Rekord, Austin A40 vendonsi. Autorimessa Regina, via Raffiniera 6. 53850 Q  
**CIAO** la nuova Vespa 50 cc. a lire 64.500 in strada prove e consegne Vespagenza telefono 28940. 53774 Q  
**CORTINA** G.T. 1964 perfetta vendesi o cambio 500-600. Telefonare 730987. 34272 Q  
**DAF** nuovo modello 44, veloce, scattante, moderna nella linea italiana completamente automatica, ideale nel traffico intenso e instancabile sull'autostrada. Provateci. Concessionaria F.lli Nascimben, Coroneo 39, telefono 24955. 53828 Q  
**FIAT** 500 D 63 unico proprietario vendi anche a rate. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**FIAT** 1100 Special 62 ottime condizioni vendesi. Telefonare 53940 Q  
**FIAT** 1100 familiare occasione vendesi. Autorimessa Rozzoli. Tel. 734233. 53764 Q  
**FIAT** 1500 1964 pochi chilometri come nuovo unico proprietario occasione, telefonare 64800. 53904 Q  
**FIAT** 1100 Familiare 61 perfetta condizioni vendi a privato. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**FIAT** 1300 perfetta, 600 60, 500 Giardiniera, Furgone 1100 T, occasione vendi. S. Nicolò 3. 32468 Q  
**FIAT** 500 62 e 64, Fiat 600 58, 59, 64, con facilitazioni pagamento vendonsi. Severo 34. 37 Q  
**FIAT** 1300 64 perfetta condizioni vendi o permuta. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**FIAT** special '62, Opel Rekord '63, Giulietta '62, Boco 30. 32402 Q  
**FIAT** 750 '62, 270.000, visibile piazza S. Francesco, TS 48344. 53902 Q  
**FIAT** Ocea 1600 vendi o permuta utilitaria. Rivolgerti lunedì mattina autorimessa, via Foscolo 34. 53590 Q  
**FIAT** 124, garanzia 6 mesi, km. 6000, vendesi con facilitazioni. Tel. 820098. 34253 Q  
**FIAT** 1100 '64, '61, 750 '63, '61, Nuova 500, Bianchina, Special, Giardiniera, furgoni 750, 1100 con frigo, vere occasioni. Via Flavia 47. 32476 Q  
**FIAT** 500 '63 vendi 27.000 km. Tel. 761865. 32190 Q  
**FIAT** 850 S 1965 ottime condizioni accessoriata vendesi 520 mila trattabili. Tel. 55176. 53710 Q  
**FIAT** 500 1967 km. 7000 vendesi. Dinocenti, Coroneo 33. 32124 Q  
**FLAVIA** coupé 1500 ottimo stato, Flavia Berlina 1500 permuta vendi, S. Nicolò 3. 32468 Q

**ANGIA** '61 buonissimo stato gommata vendesi, telef. 723333. 34231 Q  
**BATTERIE** originali germaniche precarie a secco, prezzi di fabbrica, servizio diurno e notturno. Concessionario esclusivo Autorimessa Regina, tel. 725345. 53850 Q  
**BELVEDERE** 500 C ottimo stato 75.000 trattabili vendesi, Zerial, Raimondo 9. 53844 Q  
**BIANCHINA** 4 posti fine 1964 unico proprietario, vendesi Arzu Carducci 4. 34287 Q  
**BMW** marca e vettura del signore. Concessionario esclusivo Autorimessa Regina, via Raffiniera 6, tel. 725345. 53850 Q  
**BMW** 1900, 2000, 1500. Fiat 850 coupé, 1300, Opel Rekord, Austin A40 vendonsi. Autorimessa Regina, via Raffiniera 6. 53850 Q  
**CIAO** la nuova Vespa 50 cc. a lire 64.500 in strada prove e consegne Vespagenza telefono 28940. 53774 Q  
**CORTINA** G.T. 1964 perfetta vendesi o cambio 500-600. Telefonare 730987. 34272 Q  
**DAF** nuovo modello 44, veloce, scattante, moderna nella linea italiana completamente automatica, ideale nel traffico intenso e instancabile sull'autostrada. Provateci. Concessionaria F.lli Nascimben, Coroneo 39, telefono 24955. 53828 Q  
**FIAT** 500 D 63 unico proprietario vendi anche a rate. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**FIAT** 1100 Special 62 ottime condizioni vendesi. Telefonare 53940 Q  
**FIAT** 1100 familiare occasione vendesi. Autorimessa Rozzoli. Tel. 734233. 53764 Q  
**FIAT** 1500 1964 pochi chilometri come nuovo unico proprietario occasione, telefonare 64800. 53904 Q  
**FIAT** 1100 Familiare 61 perfetta condizioni vendi a privato. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**FIAT** 1300 perfetta, 600 60, 500 Giardiniera, Furgone 1100 T, occasione vendi. S. Nicolò 3. 32468 Q  
**FIAT** 500 62 e 64, Fiat 600 58, 59, 64, con facilitazioni pagamento vendonsi. Severo 34. 37 Q  
**FIAT** 1300 64 perfetta condizioni vendi o permuta. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**FIAT** special '62, Opel Rekord '63, Giulietta '62, Boco 30. 32402 Q  
**FIAT** 750 '62, 270.000, visibile piazza S. Francesco, TS 48344. 53902 Q  
**FIAT** Ocea 1600 vendi o permuta utilitaria. Rivolgerti lunedì mattina autorimessa, via Foscolo 34. 53590 Q  
**FIAT** 124, garanzia 6 mesi, km. 6000, vendesi con facilitazioni. Tel. 820098. 34253 Q  
**FIAT** 1100 '64, '61, 750 '63, '61, Nuova 500, Bianchina, Special, Giardiniera, furgoni 750, 1100 con frigo, vere occasioni. Via Flavia 47. 32476 Q  
**FIAT** 500 '63 vendi 27.000 km. Tel. 761865. 32190 Q  
**FIAT** 850 S 1965 ottime condizioni accessoriata vendesi 520 mila trattabili. Tel. 55176. 53710 Q  
**FIAT** 500 1967 km. 7000 vendesi. Dinocenti, Coroneo 33. 32124 Q  
**FLAVIA** coupé 1500 ottimo stato, Flavia Berlina 1500 permuta vendi, S. Nicolò 3. 32468 Q

**FULVIA** coupé HF '67, vendesi causa partenza. Telef. 63324. 55795 Q  
**FURGONE** Fiat 750 61 da revisione vendesi 90.000. Telefonare 56273 da lunedì ore pasti. 53238 Q  
**FURGONE** 1100 vendesi. Telefonare feriali 820355. 32216 Q  
**GIULIA** 1300 65, 1100 D, Special 63, lusso, familiare, 750 Vignale, 500 64, 63, Cortina 4 porte. Artichelli 28. 87 Q  
**GIULIA** super G.T. 1600 anno 1966 perfetta accessoriata vendesi. Telefonare 221224 lunedì. 32198 Q  
**GIULIA** TI 1300 frenidisco 1966 ottime condizioni vendesi visibile lunedì Dinocenti, Coroneo 33. 32124 Q  
**GIULIA** 1300 TI 66 unico proprietario, perfette condizioni, vendi o permuta dilazioni. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**GIULIETTA** TI e 500 elat vendonsi matinata e feriali. Sterpeto 5. 53790 Q  
**GIULIETTA** TI 1960 perfetta 60 mila km. unico proprietario, vendesi. Tel. 29546. 53934 Q  
**GIULIETTA** '59, ottimo stato, vende privato. Telef. 55470, oppure 64542. 53896 Q  
**GIULIETTA** ottimo stato vendesi 230.000. Coroneo, distributore Agip. 34115 Q  
**INNOCENTI** J4 1965 unico proprietario vende privato. Artepast, Lavatoio 2. 32480 Q  
**LANCIA** Flavia 1800, anno 1963, unico proprietario, ottime condizioni vendesi. Telefonare lunedì 23144. 32248 Q  
**LAVERDA** autovetture, motori entro-fuoribordo, trattori cingolati. Economia, sicurezza, estetica. Reflex, via Valdivino 24. 32229 Q  
**LEONCINO** 1965 ottimo stato vendesi. Telefonare 761932. 53720 Q

**FULVIA** coupé HF '67, vendesi causa partenza. Telef. 63324. 55795 Q  
**FURGONE** Fiat 750 61 da revisione vendesi 90.000. Telefonare 56273 da lunedì ore pasti. 53238 Q  
**FURGONE** 1100 vendesi. Telefonare feriali 820355. 32216 Q  
**GIULIA** 1300 65, 1100 D, Special 63, lusso, familiare, 750 Vignale, 500 64, 63, Cortina 4 porte. Artichelli 28. 87 Q  
**GIULIA** super G.T. 1600 anno 1966 perfetta accessoriata vendesi. Telefonare 221224 lunedì. 32198 Q  
**GIULIA** TI 1300 frenidisco 1966 ottime condizioni vendesi visibile lunedì Dinocenti, Coroneo 33. 32124 Q  
**GIULIA** 1300 TI 66 unico proprietario, perfette condizioni, vendi o permuta dilazioni. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**GIULIETTA** TI e 500 elat vendonsi matinata e feriali. Sterpeto 5. 53790 Q  
**GIULIETTA** TI 1960 perfetta 60 mila km. unico proprietario, vendesi. Tel. 29546. 53934 Q  
**GIULIETTA** '59, ottimo stato, vende privato. Telef. 55470, oppure 64542. 53896 Q  
**GIULIETTA** ottimo stato vendesi 230.000. Coroneo, distributore Agip. 34115 Q  
**INNOCENTI** J4 1965 unico proprietario vende privato. Artepast, Lavatoio 2. 32480 Q  
**LANCIA** Flavia 1800, anno 1963, unico proprietario, ottime condizioni vendesi. Telefonare lunedì 23144. 32248 Q  
**LAVERDA** autovetture, motori entro-fuoribordo, trattori cingolati. Economia, sicurezza, estetica. Reflex, via Valdivino 24. 32229 Q  
**LEONCINO** 1965 ottimo stato vendesi. Telefonare 761932. 53720 Q

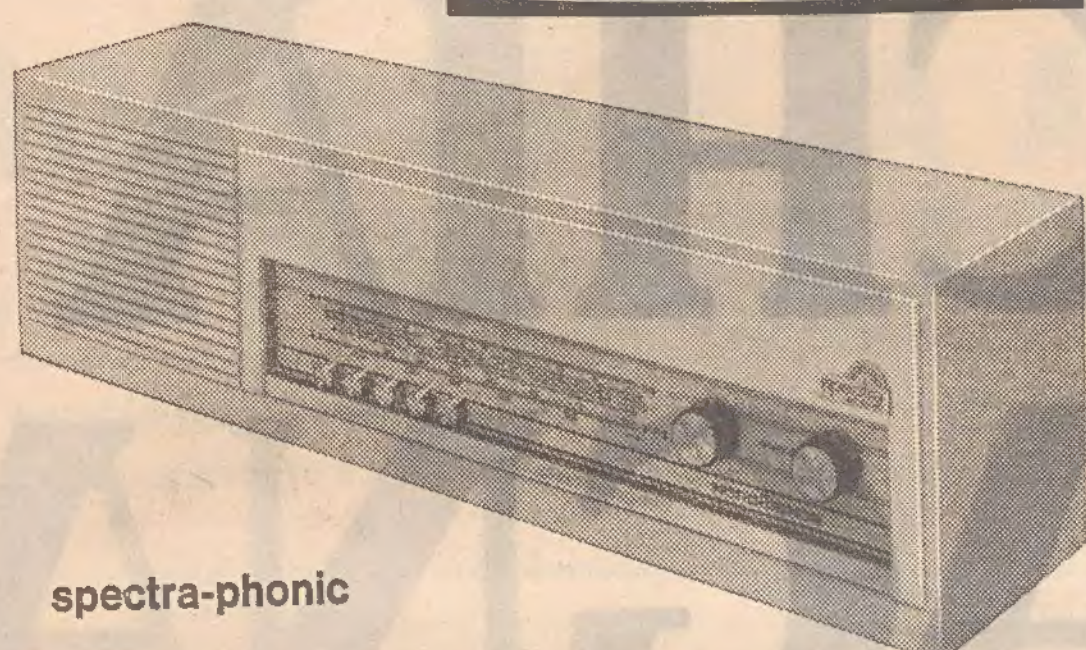
**FULVIA** coupé HF '67, vendesi causa partenza. Telef. 63324. 55795 Q  
**FURGONE** Fiat 750 61 da revisione vendesi 90.000. Telefonare 56273 da lunedì ore pasti. 53238 Q  
**FURGONE** 1100 vendesi. Telefonare feriali 820355. 32216 Q  
**GIULIA** 1300 65, 1100 D, Special 63, lusso, familiare, 750 Vignale, 500 64, 63, Cortina 4 porte. Artichelli 28. 87 Q  
**GIULIA** super G.T. 1600 anno 1966 perfetta accessoriata vendesi. Telefonare 221224 lunedì. 32198 Q  
**GIULIA** TI 1300 frenidisco 1966 ottime condizioni vendesi visibile lunedì Dinocenti, Coroneo 33. 32124 Q  
**GIULIA** 1300 TI 66 unico proprietario, perfette condizioni, vendi o permuta dilazioni. Rivolgerti lunedì via Crispi 32-a. 32356 Q  
**GIULIETTA** TI e 500 elat vendonsi matinata e feriali. Sterpeto 5. 53790 Q  
**GIULIETTA** TI 1960 perfetta 60 mila km. unico proprietario, vendesi. Tel. 29546. 53934 Q  
**GIULIETTA** '59, ottimo stato, vende privato. Telef. 55470, oppure 64542. 53896 Q  
**GIULIETTA** ottimo stato vendesi 230.000. Coroneo, distributore Agip. 34115 Q  
**INNOCENTI** J4 1965 unico proprietario vende privato. Artepast, Lavatoio 2. 32480 Q  
**LANCIA** Flavia 1800, anno 1963, unico proprietario, ottime condizioni vendesi. Telefonare lunedì 23144. 32248 Q  
**LAVERDA** autovetture, motori entro-fuoribordo, trattori cingolati. Economia, sicurezza, estetica. Reflex, via Valdivino 24. 32229 Q  
**LEONCINO** 1965 ottimo stato vendesi. Telefonare 761932. 53720 Q

**FULVIA** coupé HF '67, vendesi causa partenza. Telef. 63324. 55795 Q  
**FURGONE** Fiat 75



## Favoloso dalla Germania

NORDMENDE



spectra-phonie

apparecchi radio colorati dotati della più moderna tecnica-transistor

Esclusivista per l'Italia: Società Italiana Radio Televisioni Elettrodomestici  
20123 Milano Via Orefici 2 telefoni 860709/866208  
Agente per TRIESTE - GORIZIA - UDINE:  
Comm. G. N. CIARDINI - Via della Borsa, 1 - TRIESTE - Tel. 29.895

**A.A.A.A.A. COMPLESSO CONDOMINIALE IN POSIZIONE DOMINANTE** via dell'Industria (fondo ex CINEMA PARADISO). Prenotazioni appartamenti soleggiatissimi con VISTA PANORAMICA su città e mare da 2, 3, 4 stanze tutti dotati di ogni comfort moderno. Modesta quota contanti rimanente conveniente mutuo ventennale. AMMINISTRAZIONE ECCARDI, Piazza S. Giovanni 6, Tel. 55885, Orario 16-19. 32150 S

**A.A.A.A.A. L'IMPRESA D'ANGELO E FUGALDI** costruisce in via Felluga (capolinea autobus 28) quattro palazzine con appartamenti da due, tre, quattro e cinque stanze comfort moderni. Box auto VISTA PANORAMICA SU CITTÀ E MARE. mutuo ventennale fino 75%. RIVOLGERSI AMMINISTRAZIONE ECCARDI, Piazza S. Giovanni 6, Tel. 55885, Orario 16-19. 32150 S

**A.A.A.A.A. VIA PICCARDI** (angolo via Gambini) in costruzione a PREZZI CONVENIENTI appartamenti signorilmente rifiniti da 2, 3, 4 e più stanze doppi servizi centralizzati ascensore. POSSIBILITÀ MUTUO 20 ANNI fino 75% del prezzo. AMMINISTRAZIONE ECCARDI, Piazza S. Giovanni 6, Tel. 55885, Orario 16-19. 32150 S

**A.A.A.A.A. ROIANO** vendendosi ultimi appartamenti da 1-2 stanze soggiorno cucinino bagno ripostiglio terrazzino centralizzato ascensore. Contanti 25% del prezzo rimanenza mutuo 20 anni con mensile modesto. AMMINISTRAZIONE ECCARDI, Piazza S. Giovanni 6, Tel. 55885, Orario 16-19. 32150 S

**A.A.A.A.A. VIA D'ALVIANO ANGOLO VIA BATTARA** posizione tranquilla soleggiatissima vendendosi OTTIMI PREZZI appartamenti in costruzione 2, 3 stanze servizi centralizzati ascensore ampi poggioli. Contanti 25% del prezzo rimanenza mutuo ventennale. AMMINISTRAZIONE ECCARDI, Piazza S. Giovanni 6, Tel. 55885, Orario 16-19. 32150 S

**A.A.A.A.A. STRADA DEL FRUOLI** in costruzione eleganti palazzine nel complesso giardino ESTRE VISTA CITTÀ E GOLFO con appartamenti da 2, 3, 4 e più stanze ricchi servizi signorili rifiniture ampie terrazze. Doppie porte pure ATTICI (mq. 136) con terrazze da 160 mq. POSSIBILITÀ MUTUO FINO 70%.

**DEL PREZZO. AMMINISTRAZIONE ECCARDI, Piazza S. Giovanni 6, Tel. 55885, Orario 16-19. 32150 S**

**A.A.A. BAIAMONTI** - Salvi appartamenti nuovi 3 stanze servizi tutti comfort MUTUO 75% percento pagamento 30 anni. GRETTE appartamenti salone 3 stanze massimi comfort vendendo IMMOBILIARE GIULIANA piazza Dalmazia 3. 32376 S

**A.A.A. APPARTAMENTI SETTEFONTANE** 2,3 stanze cucina bagno riscaldamento. MONTEBELLO 2 stanze soggiorno cucinetta autoriscaldamento. ERMEO 3 stanze cucina bagno servizi tutti comfort giardino. vende IMMOBILIARE GIULIANA p.zza Dalmazia 3. 32376 S

**A.A.A. ARGO PREZZI ECCEZIONALI** vendendosi appartamenti 2, 3 stanze tutti comfort moderni, rifiniture accuratissime, massime facilitazioni. Tel. 32382, S. Francesco 18. 32382 S

**A.A.A. CASETTA** zona S. Chiara 2 stanze cucina cantina cortile vende IMMOBILIARE GIULIANA p.zza Dalmazia 3. 32376 S

**A.A.A. COSTRUZIONE** nuovo stabile via DELL'ISTRIA appartamenti 2,3 stanze tutti comfort acqua calda centralizzata, mutuo fino al 75%, vende IMMOBILIARE GIULIANA p.zza Dalmazia 3. 32376 S

**A.A.A. VERA** occasione appartamento S. Luigi salone 2 stanze cucina ascensore centralizzato vende IMMOBILIARE GIULIANA p.zza Dalmazia 3. 32376 S

**A.A. ARGO** Appartamenti nuovi PICCARDI, S. LUIGI, BAIAMONTI, VENTI SETTEMBRE, 3 stanze, cucina, 3 stanze, soggiorno, bagno, terrazzo, centralizzato, ascensore; zona residenziale, tranquilla, servita autobus; vista splendida. MUTUI AGEVOLATI (legge 1179) contanti 25%, saldo 25 anni tasso 5,50%. ALTRA PALAZZINA (accettarsi ALDISIANI) e mutui sino 75% ATTICI salone, trisette, biservizi, terrazzo. APPARTAMENTI L. 3, 5 stanze. VENDITE: AGE, Crispi 14. 32292 S

**A.A. CASETTA** modesta rialzata con orto vendesi a S. Giuseppe prezzo mite. Tel. 65750, 32320 S

**A. COLOGNA** ultime disponibilità appartamenti panoramicissimi da 2,3 stanze doppi servizi terrazze rifiniture signorili VENDI forti agevolazioni Immobiliare VESTA Gallina 4, 730344. 32460 S

**A. AUTOLAVAGGIO** moderno, 2 ponti, completamente attrezzato, stabile nuovo, possibilità sviluppo attività, vendesi con tutto immobile, facilitazioni. AGE, Crispi 14. 32300 S

**A. LIDO PUNTA SOTTILE** appartamenti in ville signorili 3 stanze accessori ampie terrazze box spiaggia privata fortissima dilazioni pagamento VENDE Immobiliare VESTA Gallina 4, 730344. 32460 S

**A. LOCALI** centrali, recentissima costruzione, 650 mq, completamento rifiniture, facilitazioni. AGE, Crispi 14. 32292 S

**A. LOCALI** nuovi, proutingresso, San Giacomo 110, 90 mq, vendendosi con forti facilitazioni. AGE, Crispi 14. 32304 S

**A. MOLINOVENTO V. PRONTA** ENTRATA, 2 stanze, cucina, poggiolo vista mare, ascensore, terronata 6.400.000. ALTRI piani. ENTRATA, 2 stanze, cucina, paggio, bagno, terrazzo, centralizzato, pagamento, vendendosi. ESPERIA Imbriani 8, 29235 S

**A. OCCASIONE** paraggi piazza Garibaldi nuovo 2 stanze soggiorno servizi, terrazzo, ascensore, termocantina, vendesi libero 7.400.000. ESPERIA, Imbriani 8, 29235 S

**A. PRENOTANSI** con minimo acconto appartamenti in palazzina panoramica splendida vista sul golfo diverse posizioni 2-3 stanze comfort moderni box giardino rifiniture accurate Immobiliare VESTA Gallina 4, 730344. 32460 S

**FRONTINGRESSO** bistranze, cucina, bagno, centralizzato, zona D'Alviano, adatto investimento vendesi. AGE, Crispi 14. 32292 S

**A. ROIANO** (piazza). Iniziata costruzione appartamenti 1, 2, 4 stanze, accessori. Vendite: AGE, Crispi 14. 32294 S

**A. SIGNORILE** palazzina corso costruzione, 2 stanze, bagno, vista mare, vendesi trisette, salone, terrazzo, centralizzato, garage; ALTRO bistranze, salone. AGE, Crispi 14. 32292 S

**A. SONCINI** 23 - PRONTENTRATA 1-2 stanze, soggiorno, bagno, terrazzo, centralizzato, ascensore, termocantina, ADATTI INVESTIMENTI. ALDISIANI, MUTUI 75% 20 ANNI. VENDITI ERMEO, ESPERIA, IMBRIANI 8 - 29235. VISITA SUL POSTO: SABATO 15-17; DOMENICA 10-13. 53864 S

**A. VALMAURA** palazzina. Avanzata costruzione, 2 stanze, bagno, 1, 2, 4 stanze, accessori. Vendite: AGE, Crispi 14. 32302 S

**A. XX SETTEMBRE** alto, stabile signorile, 2 stanze salone grande, doppi servizi, poggioli, ascensore termocantina, 10.000.000. ESPERIA Imbriani 8, 29235 S

**B. MONFALCONE** Centro: appartamenti proutingresso bellissime rifiniture 3 stanze salone doppi servizi, vendendosi 70.000 mq. NISTRI, Leopardi 19, telefono 7203. 320 S

**B. MONFALCONE CENTRO:** appartamenti signorili 2 stanze salone, 3 stanze salone, doppi servizi, vista panoramica affittarsi. NISTRI, Leopardi 19, telefono 7203. 320 S

**ACQUISTARE** appartamento libero, bistranze, comfort, rifiniture, Tel. 61001, 53742 S

**ACQUISTARE** oppure affitto e rifiniture appartamento 3-4 stanze, accessori, centralizzato, panoramico. Tel. 28450 ore negozio. 32458 S

**ACQUISTO** prontamente in contanti appartamento centrale o stabile da demolire con o senza progetto. Cass. 32357 S SPI. 51-895

**AFFARE** appartamento 4 stanze stanza bagno, w.c. separato, ripostiglio e cantina 4.500.000. PICCARDI ultimi due 4.0 e 5.0 piano, 2 stanze, stanza, cucina, w.c. e cantina, vendendosi. ESPERIA, Imbriani 8, 29235 S

**AFFARE** appartamento libero altro occupato vendendosi pagamento rateale. Visitare giorni feriali ore 12-13 via Belgiojoso 15. 53680 S

**AFFARE** libero vista mare centralizzato ascensore bistranze accessori poggiolo vendesi facilitazioni pagamento. Visitare giorni feriali ore 15-30-15.30 via Colomboa 12. IX piano. 53680 S

**APPARTAMENTI** occasione 45 stanze vendendosi facilitazioni pagamento. Visitare ore 12-13 giorni feriali via Udine 49 III p. 53686 S

**APPARTAMENTI, ANCHE PIANI SUPERIORI, CONSEGNA IMMEDIATA, MUTUO 70%.** VENDE ING. BATTARA S. NICOLÒ 33. 53552 S

**APPARTAMENTI** centrali in condominio signorili 2-3 stanze accessori comfort vendesi tutto triennale Immobiliare VESTA Gallina 4, 730344. 32460 S

**APPARTAMENTI** due camere soggiorno cucinino bagno garage centralizzato panoramico, vende Amministrazione Fella, Corso Italia 29. 32390 S

**APPARTAMENTI** Revoltella 5 stanze stanza cucina; stanza cucina con o senza bagno libero occupati stabile rinnovato, vendesi da 2.000.000 in poi. Visitare ogni ore 9.30-13, feriali 9-13 - 15-19. 32380 S

**APPARTAMENTO** acquistasi zona Rossetti, Ghirlandato, ERMEO, bistranze accessori centralizzato esclusi mediatori. Offerta Casseta 53708 S, SPI. 32460 S

**APPARTAMENTO** nuovo occasione 2 stanze soggiorno cucinino poggioli, tutti comfort, BAIAMONTI Ronchetto vendesi, Tel. 610429. 53928 S

**APPARTAMENTO** Valmaura 2 stanze soggiorno cucinino ripostiglio poggiolo cantina tutti i comfort vendesi. Telefonare n. 813175. 53791 S

**APPARTAMENTO** signorile via UDINE, salone, 3 stanze stanza soggiorno cucinetta doppi servizi poggiolo veranda centralizzato ascensore VII piano vende Immobiliare CIVICA, piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 53791 S

**APPARTAMENTO** signorile 4 stanze più stanza servizio, doppi servizi, tre terrazze, IV piano, ascensore, cantina, termocantina vendesi zona S. 10.30-11.30 giorni feriali chiavi presso l'agenzia Androna Barriera Vecchia 2. 53686 S

**ATTICO** con veranda nonché terreni varie ubicazioni occasione vendendosi Virgili, Foro Ulpiano 6, tel. 68835. 14029 S

**ATTICO** centrale 3 stanze e magazzini centrali vendendosi affittarsi. Tel. 55220 ore ufficio. 32366 S

**CAMERA** soggiorno cucinino 2.000.000; tre stanze cucina bagno 4.200.000, vendendosi; telefonare 83909. 14019 S

**CASETTA** con terreno, ascensore, appartamento 1500-2000 mq, acquisto fuori città. Indicando prezzo e posizione. Casseta 53786 S, SPI. 32460 S

**CASETTA** restaurata vendesi occasione, esclusi mediatori. 53622 S

**CENTRALE** casa nuova disponibile ultimi appartamenti stanza stanza soggiorno cucinino. Finiture accurate, Agevolazioni pagamento. Vende direttamente l'impresa. Ginnastica 32 S

**CERCASI** quartiere moderno 2, 3 stanze centralizzato contanti esclusi mediatori. Casseta n. 53633 S, SPI. 32460 S

**CERCASI** terreno edificabile o stabile da demolire con o senza progetto. Cass. 32357 S SPI. 51-895

**COMPERO** appartamento 3 stanze cucina tutti comfort casa seminuova ininterrotta. Telefonare 63021. Domenica ore 9 alle 13. Lunedì dalle ore 10-15. 53602 S

**CONDOMINIO** via D'Annunzio via Righetti 3, due stanze cucina autoriscaldamento, ascensore, mobilato vendesi 5.000.000 contanti. Tel. 41097. 53704 S

**GALILEO** Galilei - appartamenti con rifiniture lussuose, tre stanze, cucina, poggiolo, veranda, citofono, centralizzato, mutui 45-75%. Vende direttamente impresa, per informazioni tel. 37973 ore ufficio. 53580 S

**GRETTE** via Ascoli pronto ingresso, soleggiato vista mare, salone, 3 stanze, 2 stanze, cucina, ripostiglio, doppi servizi, poggioli, IV piano, ascensore, vendesi. Tel. 68734 ore 16-19. 32429 S

**IMPRESA SCEB - MARINA** JULIA, accettandosi prenotazioni iniziata costruzione II lotto condominio «ELIOS», consegna estate 1968. Mutui, facilitazioni, ultimi disponibili 1 lotto, proutingresso, riscaldamento, acqua calda centralizzata, rifiniture extra lusso. Organizzazione IMMOBILIARE ITALIA 74404, XXV Aprile 47, Monfalcone. 65 S

**IMPRESA ZIN** - Via XXV Aprile, appartamenti rifiniture accurate, prezzi ottimi, lire 55.000 al mq. Informazioni, prenotazioni 74404, MONFALCONE. 65 S

**IMPRESA** vende appartamenti casa nuova due stanze accessori Molino a Vento 22. Telefonare 33543. 32398 S

**ISTRIA** 35 prezzi convenientissimi, condizioni eccezionali, 1-2-3 stanze contanti da 1.215.000, saldo 27.000 mensili. Immobiliare Lorenza, Carducci 28. 23758 S

**LOCALE** angolo in nuovo lussuoso palazzo uffici, adattissimo bar, torrefazione, ALTRI centrali anche per investimenti. Massime facilitazioni AM. C.O., S. Francesco 11, tel. 61003. 53746 S

**LOTTEZZAZIONI** S. Croce mare e zona panoramica vendendosi. ASPA, tel. 225250. 32158 S

**MONFALCONE: VIALE SAN MARCO**, appartamento 4 stanze salone cucina 2 bagni ripostiglio 2 poggioli ascensore centralizzato vendesi 6.900.000. Telefonare 7203. 320 S

**MONFALCONE** - Impresa IOEMA - Via Portanzie, prossima consegna, varie grandezze, rifiniture extra, oltre al mutuo agevolazioni da concordarsi direttamente, mutui approvati, prossima consegna, centralissimi, vende Organizzazione IMMOBILIARE ITALIA 74404, XXV Aprile 47. 65 S

**MONFALCONE** vendesi terreno 4500 mq, su litoreo Monfalcone-Grado. Telefonare 73588. 217 S

**NUOVO** centrale 70 mq., 7.0 piano, camera, cameretta, soggiorno, cucinino, poggiolo vendesi. Amme Crispi 9. 32380 S

**OCCASIONE** appartamenti moderni, trisette, stanza, doppi servizi, riscaldamento vendendosi facilitazioni pagamento. Visitare via Palladio 1, angolo via Gattari ore 16-17, giorni feriali. 53886 S

**OCCASIONE** vendesi 400 mq, terreno fondo materiali 1.300.000. Quartiere mobilato 2.400.000. Tel. 51107. 32272 S

**PARAGGI** Rossetti III piano, 3 stanze, cucina, servizi separati, vendesi 4.700.000. Telefonare n. 58976. 53922 S

**PRIVATO** vende in palazzina S. Luigi bistranze soggiorno cucinino ripostiglio box auto giardino, parte contanti, resto mutuo. Tel. 730604. 53752 S

**PRIVATO** camera occasione appartamento primo ingresso o seminuovo, due stanze salone, piani alti, poggioli, vista, contanti. Tel. 68921. 32478 S

**PRONTO** ingresso bellissimo nuovo 2 stanze comfort moderno, vendesi 1.700.000 contanti, 30.000 mensili. Immobiliare, Carducci 28. 32358 S

**QUARTIERE** rimesso a nuovo occupato vendesi. Telefonare 53762. 32366 S

**QUARTIERI** occupati centrali vendendosi. Tel. 55220 ore ufficio. 32366 S

**SOLEGGIATO** via Balamonti, due camere, camera, cucina, bagno, poggiolo, cantina, giardino, centralizzato vendesi. Tel. 36820 ore 15-16. 53558 S

**TERRENO** edificabile zona Guardafiume vende Cooperare migliore offerta. Tel. 68141. 53540 S

**TERRENO**, 2, 4 lotti, panoramico strada Friuli, edificabili villette, compresa progettazione costruzione, vendendosi. Studio geometra tel. 23980. 32408 S

**TERRENO** altipiano panoramico, varie grandezze, vendesi. Immobiliare CIVICA piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 53696 S

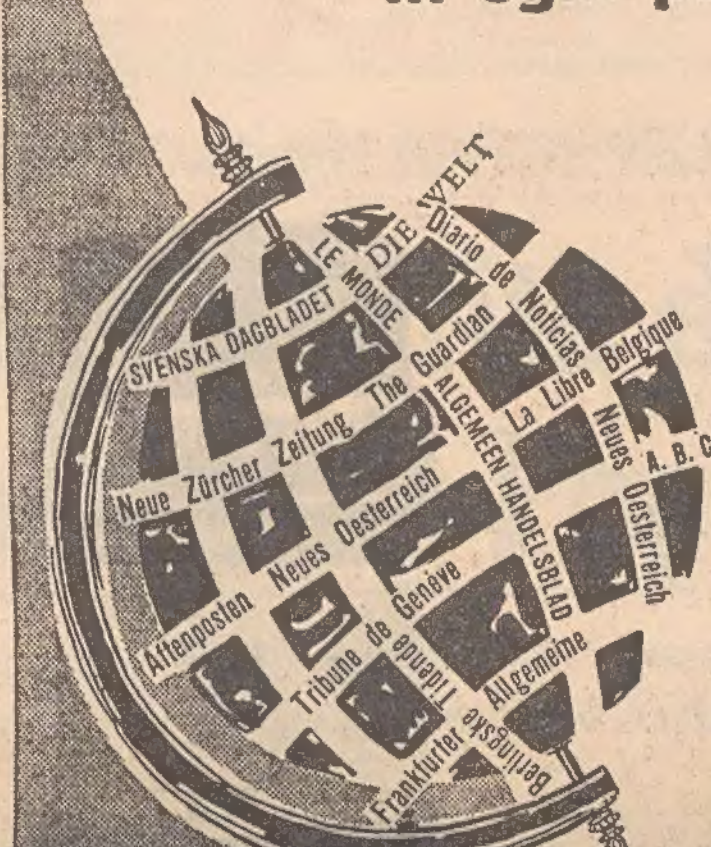
**TERRENO** panoramico mq. 1600 vendesi. Tel. 731058 giorni feriali. 55899 S

**TERRENO** edificabile mq. 600 vendesi S. Giorgio di Nogaro. Telefonare 51289 Trieste. 34103 S

**UDINE** città e provincia appartamenti terreni immobili vendendosi sicuri investimento ottima rendita. Telefonare 72241 e 72241 Trieste pomeriggio. 34005 S

**VENDESI** o affittasi locale 35 mq. Roiano. Tel. 90909. 32332 S

per la pubblicità dei vostri prodotti in ogni parte del mondo



Tutta la stampa quotidiana e periodica  
dei 5 continenti

SERVIZIO ESTERO



Società per la Pubblicità in Italia

Informazioni e preventivi a richiesta  
TRIESTE: Via Silvio Pellico 4 - Telef. 55955

**VENDESI** appartamento centro tre stanze cucina servizi 1.0 piano. Telefonare lunedì 733826. 53600 S

**VENDESI** casetta 3 stanze soffitta libera con tratoria. Telefonare 55583 lunedì. 14023 S

**VENDESI** contanti quartiere Laghi 2, 4 stanze stanza cucina retrocucina riscaldamento nafta ripostiglio terrazzo utile 3 negozi. Telefonare 734108 ore 13-17. 53598 S

**VENDESI** appartamento camera 2 camerette, cucina, gabinetto; facilitazioni di pagamento. Tel. 762038, 8-10, 13-15. 34173 S

**VENDESI** pressi Giardino Pubblico nuova costruzione tre stanze doppi servizi. Tel. 53592 S

**VENDO** appartamento nuovo 2 camere cucinino soggiorno due poggioli. Via Cisterione 35, Biad. 32246 S

**VENDO** terreno 20.000 mq. Sgonico. Tel. 21572. 34201 S

**VENDONS** appartamenti 3 stanze, stanzino, cucina, via Rismondo. Informazioni lunedì Brunetti, piazza Borsa 4. 32222 S

**VENDONS**: casetta S. Giovanni, 3 camere, 3 cucine; e in Chiadino, casetta orto. Tel. 53346. 3240 S

**VENDONS** appartamenti nuovi, vecchi e corso costruzione con mutuo 70%. Agenzia René, tel. 68519. 32240 S

**VENDONS** ville e terreni Monfalcone altipiano costiera mare. Tel. 73367. 32138 S

**VENDONS** camera e cucina, via Coronio 29, I p. 53564 S

**VIA CIVIDALE** GRETTE, APPARTAMENTI PRONTI OTTOBRE, TRE STANZE SOGGIORNO, SERVIZI, POGGIOLI, PANORAMA MERAVIGLIOSO SU TUTTA LA CITTA' ED IL GOLFO. MUTUO VENTENNIALE. ACONTO MINIMO PAGABILE ANCHE IN DUE ANNI. IMPRESA EGENA, VIA ROMA 28. TELEF. 38585, 38512. 53700 S

**VILLETTA** bungalow, cottage, consegna in 2 settimane, lire 900 mila, pagamento dilazionato. Telefonare 752233. 32382 S

**Z.Z.Z. L'IMPRESA ING. SERGIO ZINI E FRATELLI** costruisce e vende direttamente appartamenti moderni e razionali con tutti i comfort in via Giulia, via S. Francesco e vicolo del Castagnolo. Tel. 61116. 3624 S

**Z. ROZZO** in posizione panoramica e tranquilla costruzione di 2 palazzine signorili con vasti spazi liberi, appartamenti di 2 stanze, salone, balconi, doppi servizi, ascensore automatico, piani attici con ampie terrazze, mutui ventennali 75%, Impresa Ioriti, via Garibaldi 10, telef. 23879, 24290. 34203 S

**Z. IMPREDIL**, S. Francesco n. 11, telef. 90582. Vendendosi direttamente nel supercomplesso Valmaura, per consegna gennaio '68 e prenotata altri di prossima costruzione per consegna ottobre '68, bellissimi appartamenti ai prezzi più bassi di Trieste. Esempio: 2 stanze, cucina, bagno, r. 32422 S

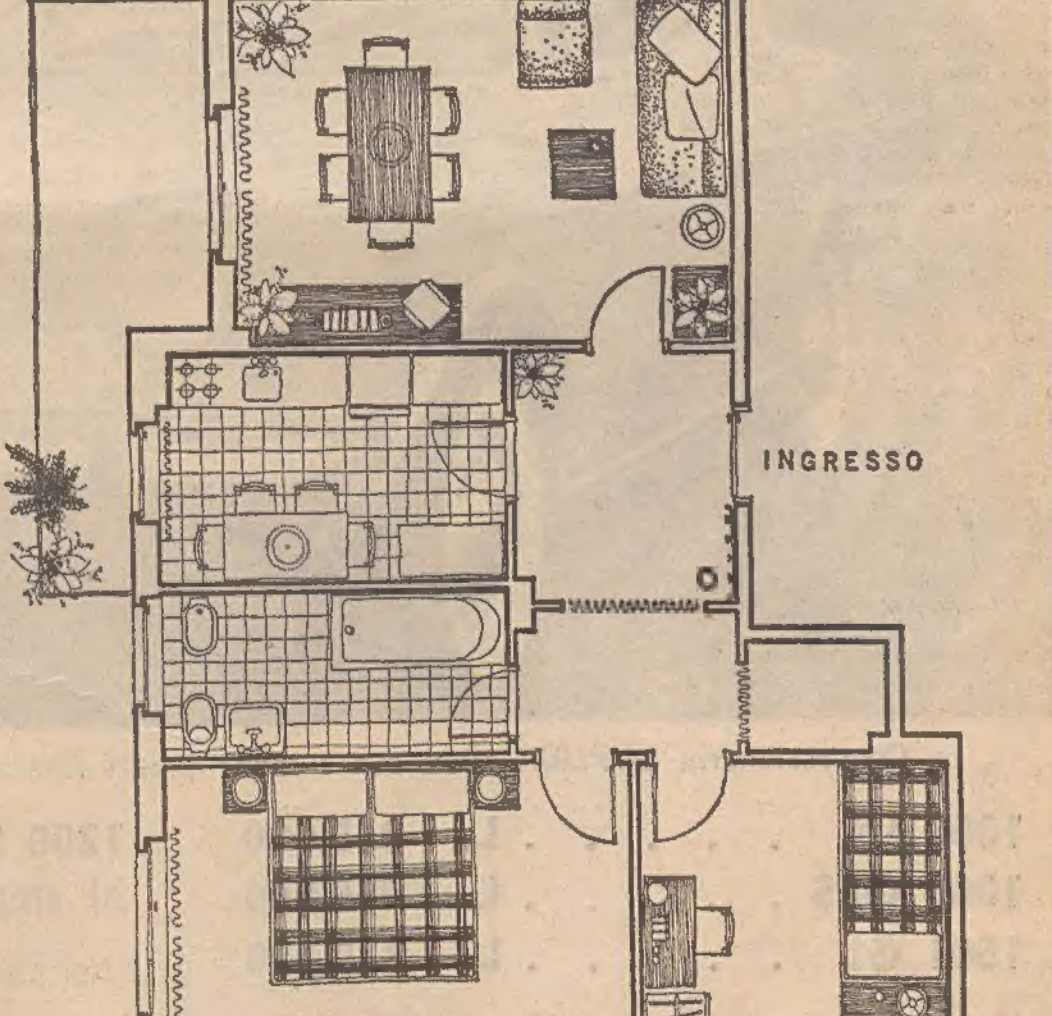
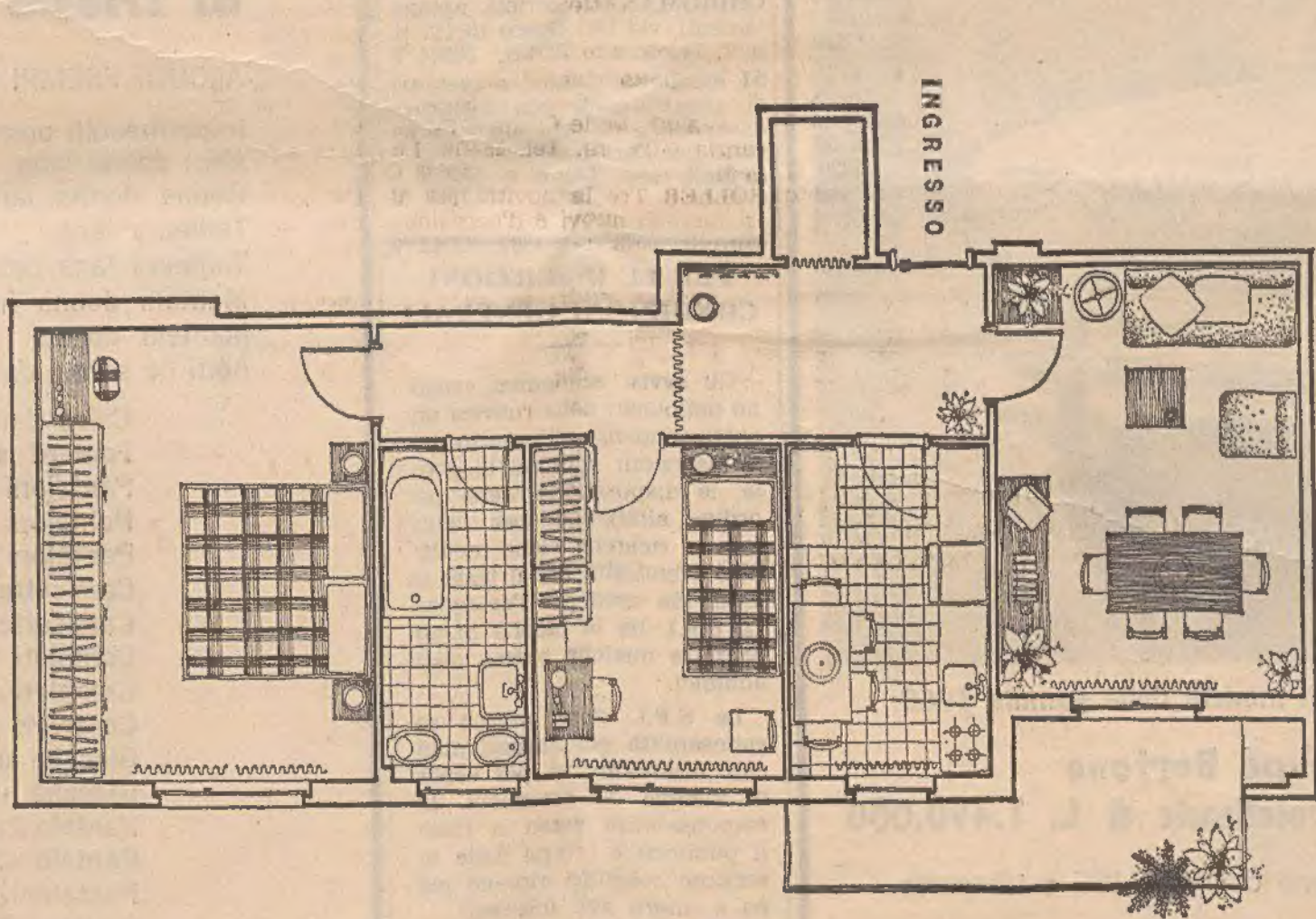
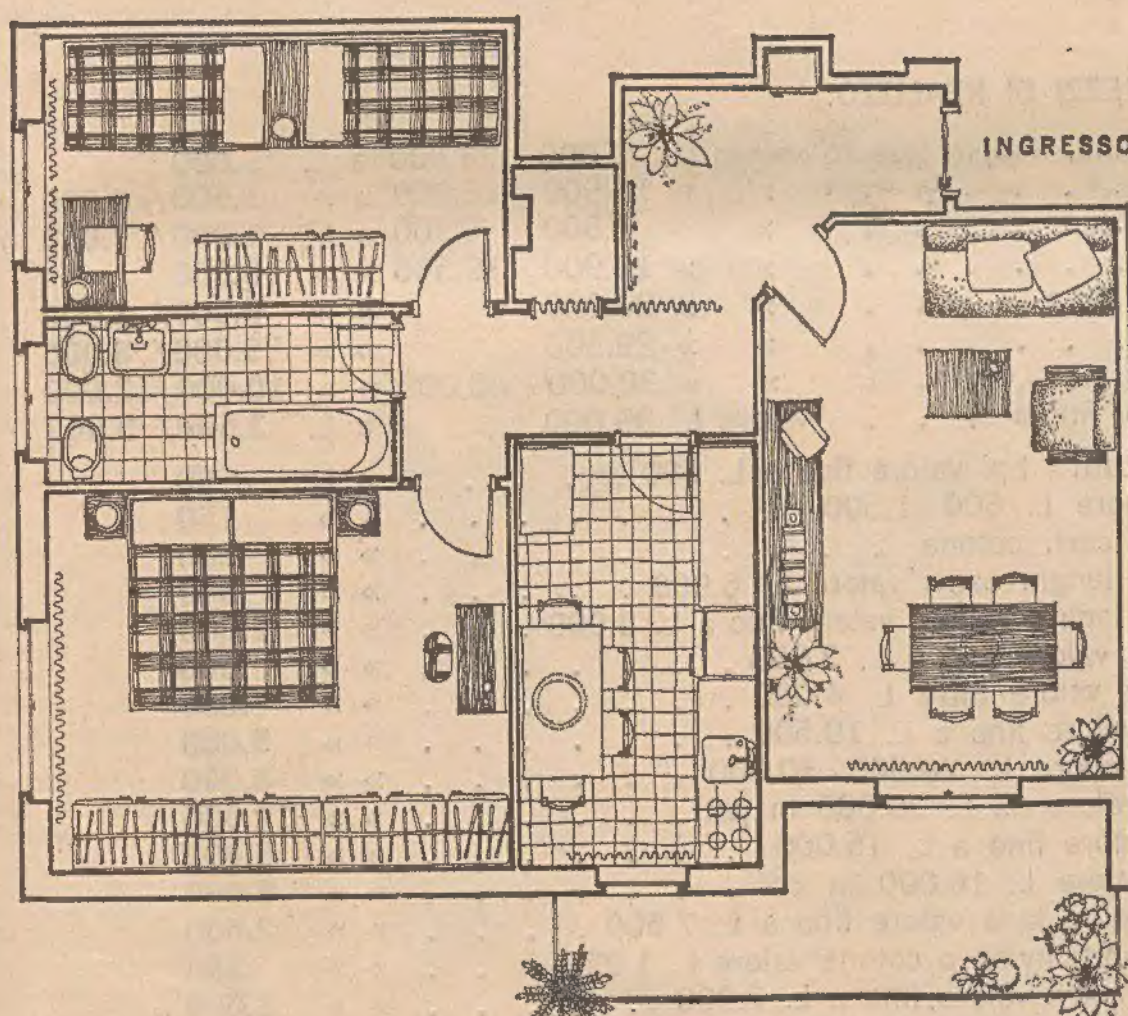
**AA. ASSOLUTAMENTE** gratis spediamo poderosa rassegna migliaia proposte matrimoniali documentate. Serietà, moralità, riservatezza. «Il Gazzettino della Famiglia». Benicelli 44 - 00151 Roma. 6121 U

**A CHI** aspira felice matrimonio offriamo gratuitamente Rassegna quattromila autentiche proposte matrimoniali ogni ceto. Esperienza, serietà, moralità. Il Focolare, via Vitruvio 11, 20124 Milano. 6074 S

**A CHI** DESIDERA SPOSARSI felicemente rapidamente inviamo elenco gratuito di oltre tremila vantaggiose serie proposte matrimoniali italiane ed internazionali. Riservatezza e moralità assolute esperienza trentennale. Scrivere: Istituto «La Famiglia», via Palestina 35, 20100 Milano. 6015 U

**GIOVANE** 25enne, privo conoscenze, buona posizione, conoscerebbe modesta, seria, 18-23 anni, scopo matrimonio. Fermo posta centrale Trieste, Patente auto n. 88827. 34242 U

Tra questi (ed altri) potrete scegliere il vostro appartamento nel complesso  
«NUOVA TRIESTE»



PREZZI CONVENIENTI - FACILITAZIONI DI PAGAMENTO ANCHE CON MUTUI A BASSO TASSO DI INTERESSE (LEGGE 1-11-1965 N. 1179)

IMPRESA FRATELLI RUMOR - Via Donata 1 - Tel. 61-652



1/2 VR500



*brandy*

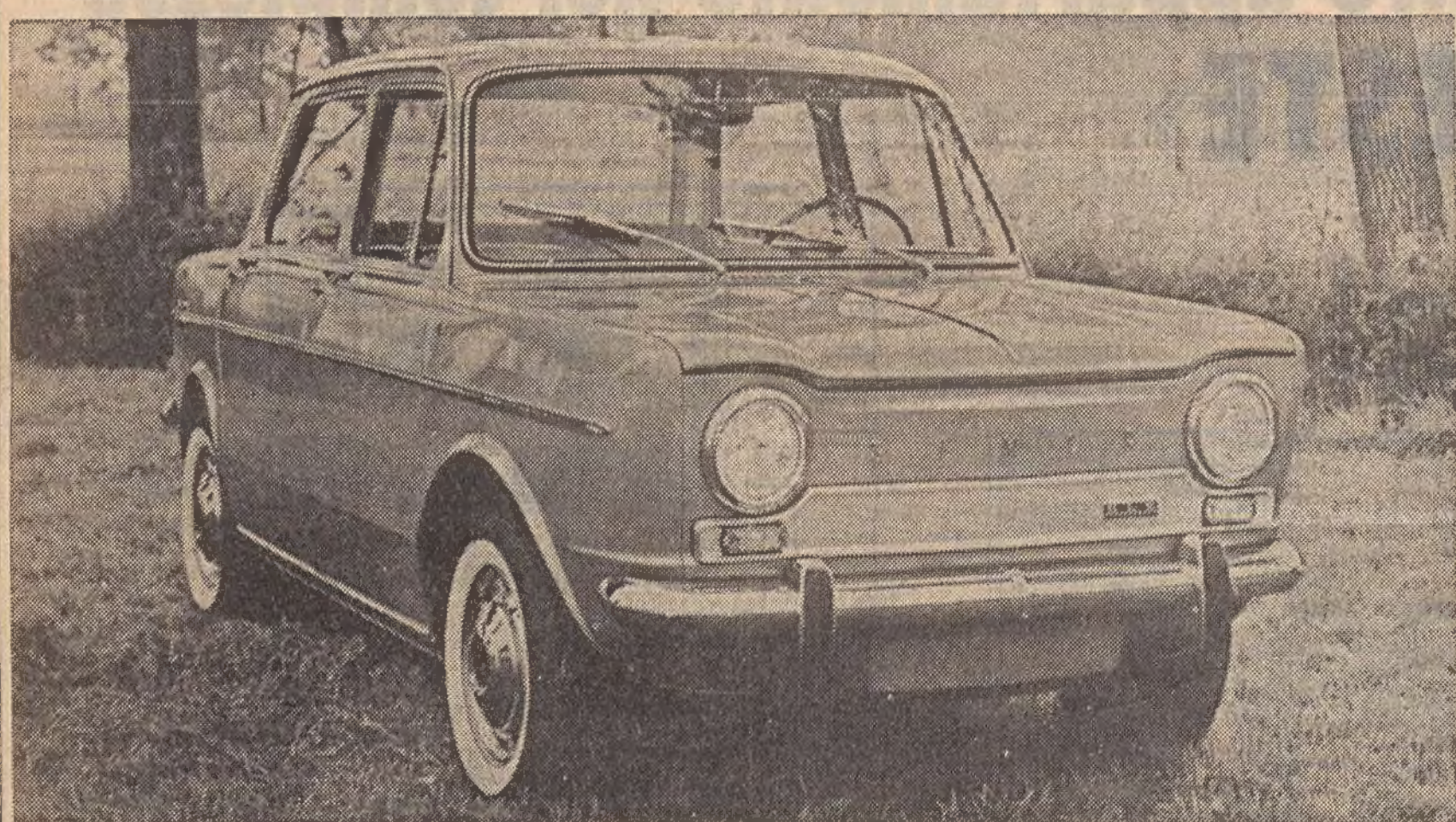
# dy VECCHIA ROMAGNA

antica  
qualità  
superiore

Da oggi, con l'apertura  
delle gigantesche cantine  
d'invecchiamento  
di Ozzano Emilia - Romagna  
dove il distillato  
ha riposato per lunghissimi anni,  
siamo pronti per presentare  
sul mercato internazionale  
un brandy dalle eccezionali  
caratteristiche.

Un brandy costato anni e anni  
di fatica e di paziente attesa.  
Un brandy che la Buton  
è lieta ed orgogliosa di offrire  
a prezzo invariato,  
in Italia e all'estero.

# SIMCA ribassa!



1000 LS	.	.	.	.	L.	865.000
1000 GLS	.	.	.	.	L.	955.000
1501 GL	.	.	.	.	L.	1.310.000

**1200 S coupé Bertone**  
al prezzo sensazionale di L. 1.490.000

Nei prezzi sono compresi IGE e trasporto

# G. DUPLICA

Via San Nicolò 12 - Tel. 24130

Officina assistenza ricambi: Via Lazzaretto Vecchio 12 - Tel. 35376

Gorizia: Via Crispi 17  
Monfalcone: Via A. Boito 16

**PENSIONATO** statale solo cinquantaseienne, con quartiere, sposerebbe distinta, adeguate condizioni economiche. Offerte Casseta 32282 U. SPI.

**SIGNORINA** seria, conoscerebbe operaio, lavoro sicuro, vedovo, massimo 57enne, scopo matrimonio. Inanonime. Casseta 34255 U. SPI.

**STATALE** quarantatreenne sportivo, sposerebbe molto alta. Inanonimi. Moraltà. Scrivere Casseta 34293 U. SPI Trieste.

**V Diversi L. 120**  
**CHIROMANZIA** serietà appuntamenti, via Del Bosco 10 III p. p. 7. Telefonare 725426. 53584 V  
SI eseguono rinnovi e restauri di appartamenti con fornitura di mobili e di ogni altro accessorio per l'arredamento completo della casa. Tel. al n. 95660. 31706 V

**PER LE INSERZIONI  
CONDIZIONI GENERALI**

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole, la disposizione viene per ordine alfabeticò; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza. La S.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

La S.P.I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni, nè per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.

Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle cassette saranno destinate.

Le offerte debbono, a norma di legge, essere affrancate (con affrancatura semplice e non raccomandata o espresso) e spedite per posta.

Questi avvisi vengono accettati dalle 9 alle 12 e dalle 15 alle 19.

# Primato's

CORSO ITALIA 24

**inizia martedì una liquidazione generale di tutta la  
merce esistente per chiusura di esercizio, come da  
autorizzazione n. 6245-67 della Camera di Commercio  
di Trieste**

ALCUNI ESEMPI DEI PREZZI DI REALIZZO:

Impermeabili uomo e donna, doppio tessuto valore	L. 21.000	28.000	a L.	5.000
Abiti donna lana	» » 11.900	16.900	» »	1.500/ 2.000
Gonne donna lana	» » 4.500	6.900	» »	1.000/ 2.000
Tailleurs lana	» » 10.900	19.500	» »	3.500
Tailleurs lana pettinata fino a	» » 24.000	» »	» »	5.000/ 8.000
Mantelli donna fino a	» » 29.500	» »	» »	5.000/ 8.000
Mantelli donna	» » 30.000	45.000	» »	10.000/ 12.000
Abiti da sera e da cocktail fino a	valore L. 39.000		a L.	3.500/ 5.000
Calze donna di tutti i tipi valore fino a	L. 690		a L.	90
Foulard seta valore L. 600 - 1.500			» »	150
Pantaloni donna corti cotone			» »	250
Pantaloni donna lunghi estivi valore L. 6.900			» »	500
Pantaloni donna lana e velluto valore fino a	L. 8.900		» »	1.000
Camicette donna valore fino a	L. 3.900		» »	500
Camicette donna valore oltre	L. 4.000		» »	1.000
Completi uomo valore fino a	L. 19.500		» »	5.000
Completi uomo valore	L. 20.000 - 30.000		» »	8.000
Completi uomo valore da	L. 30.000 in poi		» »	12.000
Giacche uomo valore fino a	L. 15.000		» »	5.000
Giacche uomo valore	L. 16.000 in poi		» »	8.000
Pantaloni uomo pura lana valore fino a	L. 7.500		» »	2.500
Pantaloni uomo corti nylon o cotone valore	L. 1.950		» »	250
Pantaloni lunghi estivi valore fino a	L. 7.900		» »	1.000
Camicie uomo valore fino a	L. 5.500		» »	1.500
Pullover uomo lana			» »	1.000
Cravatte valore	L. 550		» »	90
Sciarpe lana valore fino a	L. 1.200		» »	250

# Primato's

CORSO ITALIA 24